

December 2023

Motor Toer Club voor Wapenveld en omstreken

bijpratertje

Port Betaald
Port Payé
Pays-Bas



www.editoo.nl





Verzekeringen
Hypotheken
Pensioenen
Financiële planning

*Uw financiën,
onze zorg!*

www.veldhuisadvies.nl

Sportlaan 4a, Heerde
Postbus 1, 8180 AA Heerde

tel. 0578 - 699 760
info@veldhuisadvies.nl



Vereniging

Bestuur: paddnrieders@gmail.com

Bernd Bode (voorzitter)
Paula Dokter (secretaris)
Sören van Hell
Fred Gerson
Dennis Tijssen
Teuntje Nijhof

Internet

www.paddnrieders.nl

Thuishonk

Tapperij Teun
Nachtegaalweg 1
8191 XZ Wapenveld
tel. 038 4478269

Bankrekening

IBAN: NL18 RABO 0396 5435 88
t.n.v. MTC De Padd'nrieders, Wapenveld
K.v.K. 40104465

Lidmaatschap per jaar

Leden € 27,50
Sub-leden € 17,50

Ritprijzen per motor

Leden: gratis
Niet-leden: € 5,00
(incl. 1 consumptie)

Secretariaat:

Paula Dokter
e-mail: paddnrieders@gmail.com

Commissies

Toercommissie algemeen

Sören van Hell (secretaris)
Gerrit Bijsterbosch
Gerard Nijhof

Toercommissie buitenland

Gerard Nijhof
Alie van Ommen
Gerard Koerhuis (Routes)
Sören van Hell (Routes)

Commissie Lief & leed

Dennis Tijssen

Beheer EHBO koffer

Carla en Roelf de Boer

Redactie

Redactieteam

Teuntje Nijhof (hoofdredacteur)
Nienke Tijssen-Rietberg
Alie van Ommen

Redactiecontact

Teuntje Nijhof
tlg-nijhof@hotmail.com

Zakelijke advertenties

Fred Gerson; tel. 038 4442903

Druk

Editoo B.V. te Arnhem





SIMAKO-BDM

BMW Motorrad Service



SIMAKO-BDM ALLES VOOR DE BMW MOTORLIEFHEDBER!

Simako-BDM Elst is verhuisd naar een nieuw pand in Elst waarin de wereld van BMW Motorrad tot leven komt. De koffie staat altijd voor u klaar! Industrieweg 28, 6662 PA Elst.

Voorwoord voorzitter

Voor jullie ligt al weer de laatste editie van het Bijpratertje van 2023. Als voorzitter kijk ik terug op een mooi jaar vol leuke en nieuwe activiteiten die in de smaak zijn gevallen bij veel leden. Denk hierbij aan de monsterrit, een langere rit dan de gemiddelde ritten die we rijden. Ook de BBQ rit was een groot succes met 60 deelnemers. Dit hebben we afgelopen jaar gedaan in plaats van de feestavond waarbij de deelname vaak beperkter was. Daarom zijn we ook volgend jaar weer van plan om de BBQ rit op de agenda te zetten en hopen natuurlijk op een nog grotere opkomst. Mijn persoonlijke hoogtepunt van dit jaar was weer de buitenlandtour. Extreem lekker weer, bijna te warm, maar dat mocht de pret niet drukken. zelfs een gecorrodeerde stekker die er voor zorgde dat mijn motor aan de kook raakte was niet voldoende om de sfeer te verpesten. Even langs de kant, beetje water erbij en we gingen weer verder.

Verder was het ook een jaar van uitersten, het was het een of het ander. Of de rit viel in de regen of het was bijna te warm om te rijden. Desondanks hebben jullie veel en vaak meegedaan aan de activiteiten van de club. Hierover is verderop meer te lezen in het verslag van de tourcommissie over het seizoen 2023. Veel leesplezier met het laatste Bijpratertje van 2023. Ik wil graag alle leden bedanken voor hun deelname aan de activiteiten van de club en het bijdragen aan de leuke en gezellige sfeer binnen de club. Ook wil ik alle vrijwilligers, diverse commissieleden en bestuursleden bedanken voor hun inzet het afgelopen jaar. Zonder vrijwilligers is het onmogelijk om zo'n club te runnen zoals we het nu doen. Daarom nogmaals bedankt voor jullie belangeloze inzet voor onze club.

Tot slot wens ik jullie allen, samen met jullie dierbaren warme en gezellige feestdagen en de beste wensen voor het nieuwe jaar en veel veilige kilometers in 2024.

[De voorzitter Bernd Bode.](#)

Voorwoord redactie

[We zijn alweer aangekomen bij de Decemberwintereditie, op het moment van dit schrijven dwarrelen de eerste sneeuwvlokjes naar beneden.](#)

Het Bijpratertje had ook dit jaar weer drie mooi gevulde edities, ook deze vierde editie staat weer vol met afwisselende verhalen. Veel kopij en foto's worden aangeleverd door onze eigen leden waar we heel erg blij mee zijn, zo wordt het een blad van en voor iedereen. Hartelijk dank voor jullie spontane motorverhalen!!

Hartelijk dank ook aan onze adverteerders, zij maken het mogelijk om het Bijpratertje in deze vorm uit te brengen.

Zo richting het einde van het jaar heeft iedereen een drukke maar gezellige agenda, de kerstinkopen, het kerstdiner, de oliebollen en de eindejaarsborrels.

[Wij wensen iedereen fijne feestdagen en een mooi, goed en bovenal gezond 2024 toe.](#)

[Vriendelijke groeten het redactieteam. Teuntje, Nienke en Alie.](#)





**kwaliteit
vakmanschap
planmatig onderhoud
behangen
uitstukwerkzaamheden**

Van Haersoltemarke 40
8016 DD Zwolle
tel. 038-4607699
info@schildersbedrijfscheffer.nl
www.schildersbedrijfscheffer.nl



De Herfstrit

zondag 24 September

"Oude liefde roest niet"



Wellicht dat u zich bij het lezen van deze kop afvraagt: "waar gaat dit over". Ooit werd deze zin uitgezongen door een band VOF De Kunst, ik meen aan het begin van de tachtiger jaren. Maar gelijk ga ik u uitleggen over het hoe-en-wat hiervan. Het zit namelijk zo; circa 3 weken geleden schafte ik een Moto Guzzi V7 GT 850 aan, geproduceerd in 1973 en in een bijzondere blauwe kleur; meestal zie je ze in wit- of zwart. Een week na aanschaf later trouwde ik met m'n lief Cathleen; notabene in ons eigen huis in Heerde. Nadat er de nodige pecunia op de rekening van de Gemeente Heerde werd overgemaakt om zulks mogelijk te maken. Maar dat is een terzijde.

Een zijsprong: U mag best weten; Cathleen en ik hadden een tijdje verkering toen we 16/17 jaar waren, maar die tienerliefde ging uit. Het leven ging door en een aantal jaren geleden kwamen we elkaar weer tegen en dat werd onlangs bezegeld met een 'ja-woord'. Overigens mijn welgemeende dank voor uw felicitaties; welke u nu vast murmelt bij het lezen van dit nieuws.

Nadat de weergoden ons groen licht zouden

gaan geven, besloot ik enkele dagen geleden om de ingeplande Herfstrit naar Noord Holland te gaan rijden. Mijn eerste Moto Guzzi werd ooit ingeruild omdat er een auto moest komen want beide gingen toen niet. En die stomme fout uit het verleden herstelde ik dus onlangs. Van daar mijn gedachte welke tijdens de eerste kilometers van de Herfstrit 2023 opborrelde: "Oude liefde roest niet".

Met de zojuist verworven Guzzi ben ik de tocht gaan rijden; daarom ditmaal niet met een zijspanmotor. De Guzzi is een kleine 10 jaren geleden technisch gerestaureerd, maar de vorige Duitse eigenaar had er nog geen 2.000 km mee gereden en we weten denk ik allemaal dat dit bepaald niet veel is. Eigenlijk te weinig. Dus ik was er niet helemaal gerust op, of ik de rit na de startkoffie bij Tapperij Teun, helemaal zou kunnen uitrijden. En u mag best weten; ik heb er zelfs wat onrustig van geslapen en m'n ogen wilden na 5 uur in de ochtend, niet meer sluiten. Zo'n vooruitzicht doet kennelijk wat. Maar ook het gevoel van 'een avontuur' wat op stapel staat, want zo probeer ik elke motorrit toch wel te zien; ook al zal ik nooit bepakt en bezakt naar de Noordkaap afreizen.

Gelukkig sprak een nieuwe-Guzzi rijder Gerrit me aan en hij sprak de hoopvolle woorden uit dat het "vast wel goed" zou gaan. En u begrijpt; ik sloot aan bij het spontaan ontstane groepje: Henk, Gerrit en Mark.

Wanneer je als motorrijder aansluit bij een club motorrijders, dan is het soms even zoeken of je een paar mensen kunt vinden die een zelfde rijstijl hanteren. Bovendien vind ik een groep van 3 al groot genoeg, omdat m'n wens om 'om me heen te kijken' dan grotendeels toch intact kan blijven. Met een grotere groep moet je toch méér bewust zijn van de overige motorrijders, waardoor daar een deel van de concentratie in gaat zitten. Helemaal geen oordeel hoor, iedereen doet z'n ding, maar mijn voorkeur is een klein 'cluppie'

Henk vertelde als bijna nieuw lid, dat hij vernam dat er om verschillende redenen gegroepeerd wordt: 'de eigen-meegenomen-broodjes' mensen; of de 'onderweg-lunchers'. En zo zal ik in de komende jaren vast nog wel eens andere 'groepies' gaan ontwaren bij de Paddn'rieders. Groeps-intriges?



Volgt u ons al online?



www.motorhuiszwolle.nl



[Motorhuis_Zwolle](#)



[Motorhuis Zwolle](#)

MOTORHUIS ZWOLLE

BMW & Ducati specialist

Al heel wat jaren hebben wij ervaring met verkoop en onderhoud van BMW en Ducati motoren. In onze showroom hebben we een divers aanbod van 70 motoren. Wij staan klaar voor elk type motorrijder en geven persoonlijk advies over aanschaf, onderhoud, kleding en accessoires.

Het is onze missie om elke klant goed om de motor te zetten.



In onze showroom met ruim 70 motoren gaan we graag met u op zoek naar de perfecte motor.



In een ruime werkplaats staan vakkundige monteurs altijd voor u klaar, zodat u weer zorgeloos op pad kunt.



Met de motor op reis, maar liever niet alleen? Wij nemen u graag mee naar bijvoorbeeld Sicilië, Spanje of Portugal.



Op zoek naar tassen, koffers, of andere onderdelen om veilig en comfortabel op pad te gaan? Wij helpen u graag!



Hoewel de zon scheen, stond er een straffe wind, waardoor de start temperatuur van 12 graden zo in de ochtend best wel fris bleek. De Houtribdijk rijden was een feest met het inzetende najaar. Heldere vergezichten, een vage zon met blauwe lucht afgewisseld. Omdat McDonald in Enhuizen ons niet zo aansprak, besloten we om in het centrum Enhuizen aan het water een terras te zoeken en die hadden we snel gevonden. Het viel ons op dat er buiten op het terras enkele heren zaten te nippen aan 'een meter bier'. Persoonlijk moet ik er niet aan denken en al helemaal niet 's-ochtends om 10.00 uur. Neen, voor ons binnen opwarmen met koffie en de warme appeltaart.



De eigenlijke rit werd opgepikt net buiten Enhuizen en gelijk realiseerde ik me dat Noord Holland op wat grotere plaatsen en snelwegen na, behoorlijk onbekend bij me was. Wat een leuke route heeft de Tourcommissie voor ons uitgezet, dank hiervoor!!!



In de buurt van Andijk stopten we even boven op een dijk om te genieten van het uitzicht over het water. Het deed me beseffen hoe knap ons landje Nederland eigenlijk in elkaar steekt, wanneer je in de nabijheid van zoveel water rijdt. Immers zie je rijdend op de motorfiets soms links van je het water net een paar centimeter onder het wegdek staan, terwijl rechts van je het waterpeil een paar meter lager is.

De rit ging door en op een gegeven moment reden we over een erg drukke binnenweg. Veel geparkeerde auto's, fietsers en wandelaars. We reden vooral langzaam of bijna stapvoets. "Gerrit reed veurop en Tinus kwam dur vlak achteran". Hoewel Tinus nu Mark was. Plots tijdens het passeren van een geparkeerde auto, bleek de automobilist zonder te kijken, de weg op te rijden. Onze Gerrit werd door de auto flink aangetikt tegen z'n zijkoffer, maar gelukkig kon hij de machine onder controle houden. De schade viel gelukkig mee, enkele krassen op motor en auto. De schrik zat er even flink in; dat had anders kunnen aflopen. Wel werd er een schadeformulier ingevuld en na een tijdje vervolgden we de reis. Gelukkig vonden we al gauw een etablissement waar we iets konden lunchen. En leve de pannenkoek en kroketten; op het mooiste terras van Nood Holland; tafeltjes op het gras en uitzicht over het landschap. En in onze nek een heerlijk najaarszonnetje.

De zon werd een paar graden krachtiger en de werkelijk prachtige rit werd vervolgd. Het laatste stuk vanaf Amsterdam kozen we om via de snelweg te gaan en aan het eind van de middag was het 'dag' zwaaien en terug kunnen kijken op een top motordag. Oh ja, ik zou het bijna vergeten aan u te melden; 'Enrico' wist zich goed te gedragen; geen klap verkeerd en het vertrouwen in de 50 jaar oude Italiaanse toerbuffel is gegroeid. Jaja, 'oude liefde roest niet' bleek een terechte waarheid.

Tot een volgende keer, Mark van Braam



WILDEMANZWOLLE

MOTORPLEZIER SINDS 1956

Paddrieters,
welkom in Zwolle!

WILDEMAN ZWOLLE HEEFT DE BESTE OCCASIONS EN DE MEEST HOOGSTAANDE SERVICE.

Wildeman is gespecialiseerd in jong gebruikte topoccasions. Wij bieden je daarbij een service waardoor jij als motorrijder zorgeloos kunt genieten van onze gezamenlijke passie: motorrijden! Met ruim 125 topoccasions van alle Japanse en Europese motomerken kun je bij ons gegarandeerd slagen. Wij geloven alleen in top kwaliteit, daarom leveren wij onze motoren doorgaans af inclusief 12 maanden BOVAG garantie en met een grote onderhoudsbeurt. Jij rijdt de komende jaren dus zorgeloos op je favoriete motor.

- ✓ **ALTIJD RUIM 125 OCCASIONS OP VOORRAAD**
- ✓ **VAKKUNDIG ONDERHOUD VAN ALLE MERKEN**
- ✓ **PERSOONLIJK EN TRANSPARANT**
- ✓ **BANDEN VOOR DE BESTE PRIJS**
- ✓ **KLEDING, HELMEN EN ACCESSOIRES**
- ✓ **6 DAGEN PER WEEK GEOPEND**



Wildeman Motoren - Meenteweg 30 - 8041AV Zwolle
T 038-4218075 - wildeman-motoren.nl - info@wildeman-motoren.nl
ma-vr: 09:00-18:00 za: 09:00-17:00 do: koopavond tot 21:00



WILDEMANZWOLLE
MOTORPLEZIER SINDS 1956

De leste mooie dag van 't jaar misschien

Dat was een regel uit een liedje van singer/songwriter Daniël Lohues waarin hij in "Op Fietse" bezong hoe hij door Drenthe reed en en passant ook nog even over de grens naar Duitsland reed en weer terug.

Nou, dat gevoel kreeg ik afgelopen zondag 24 september toen ondergetekende voor de derde keer dit seizoen deelnam aan de Herfstrijt 2023. Vanuit de Veluwe via de dijk Lelystad-Enkhuizen zomaar aan de andere kant van het water in Noord-Holland aan te belanden. Wat boffen we op deze zonovergoten zondag met perfecte rij-omstandigheden en een temperatuur waarbij je je behaaglijk voelt in het motorpak. En wat heeft de tourcommissie ons getraceerd op een schitterende route. Via Enkhuizen, Andijk en Medemblik reden we onder- en bovendien langs de boorden van het IJsselmeer.

Bij aankomst bij Tapperij Teun werden we zoals altijd verwelkomd door mevrouw Teun met de begroeting "goede middag". Ook al is het 08.30 uur op zondagmorgen, haar maakt het geen bal uit... Maar de koffie smaakte prima!

Dit keer sloot ik mij aan bij de Moto Guzzi's van Gerrit en Mark. Omdat ik rustig rijden prefereer boven zo snel mogelijk van A naar B, leek mij dat wel een goede keuze. De Moto Guzzi van Mark was al een oldtimer, dus wat kon me gebeuren. En zo vertrok ons trio als eerste bij Tapperij Teun.

Uiteraard werden we op de dijk al snel ingehaald door de snelle jongens van de club. In Enkhuizen verlieten we de route om in het hartje van de stad een restaurant te zoeken. We vonden er een bij een gracht alwaar aan de kade door een groep jongeren reeds een meter bier werd achterover geslagen. Bier en motorrijden, dat gaan niet samen, dus deden wij een bakkie met een punt appeltaart met slagroom. Nou, die ging er wel in!

Weer terug op route weken we ter hoogte van Andijk er nog even vanaf om te kunnen genieten van een wijds uitzicht over het IJsselmeer.



En verder ging het over de smalle dijkjes van de ringdijken van de Schermer, Beemster en De Rijk. Met in de verte de vele molens die op aanwijzen van destijds de timmermanszoon Ing. Jan Adriaanszoon Leeghwater in 1612 het water wegpompten om van dit gebied vruchtbare grond te maken.

Helaas ging het ter hoogte van Wognum bijna mis. Op deze lange smalle weg door Wognum hadden de bewoners een rommelmarkt georganiseerd. Dus veel drukte en veel voertuigen. Daar moet je als motorrijder dus met gepaste snelheid langs en doorheen laveren. En juist op het moment dat een bestuurster van een grijze Mercedes plotseling besloot alsnog linksaf te slaan reed ze Gerrit aan. Zijn rechter koffer schuurde langs de linker voorkant van de bumper. Gelukkig kon Gerrit zijn balans herstellen want de bomen en de sloot zijn dan angstvallig dichtbij. Na het uitwisselen van de NAW-gegevens zijn we snel weer verder gegaan.

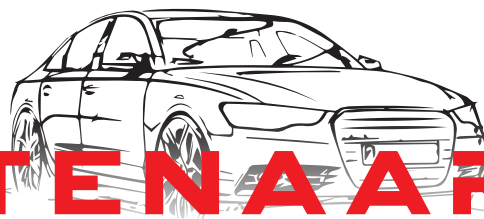
Nadat we ten oosten van Amsterdam nog diverse dorpjes waren gepasseerd op deze route vonden wij het wel mooi geweest en besloten we de snelweg naar huis te nemen. Want de aanrijding en ons tempo hadden de nodige tijd gekost. Maar met een tevreden gevoel ging eenieder van ons huiswaarts met het meenemen van de vele herinneringen aan deze mooie dag.

Henk Borst

WAPENVELD

SCHAFTENAAR

IN- EN VERKOOP - ONDERHOUD - SERVICE



auto's



Groteweg 53 - 8191 JS Wapenveld
T. 038 447 8349 - M. 06 547 122 24

info@schaftenaarautoswapenveld.nl
www.schaftenaarautoswapenveld.nl



Sluitingsrit 2023

21 Oktober

Het is vrijdag 20 oktober, als ik al vroeg in de ochtend de regen hoor op het dak van ons chalet. Het is de laatste dag van onze midweek in het Zuidwestelijke puntje van Zuid-Holland. We hebben als gezin een leuke midweek achter de rug, die aardig droog is verlopen: Blijdorp, History Land en een middag fietsen verliep zonder maar 1 spatje regen. De rondvaart over de Maasvlakte op donderdag gaf een paar spetters, maar dat viel ook mee. Zeker gezien de voorspellingen die voor onze week weg de ronde deden.

Deze vrijdag is echter nat, grijs en troosteloos. We maken met de paraplu boven ons hoofd nog een mooie strandwandeling. De wind valt gelukkig mee, dus dat gaat prima. Al wandelend over het strand gaan mijn gedachten 24 uur vooruit: morgen de Sluitingsrit van mijn 1e seizoen Padd'nrieders. Mag toch hopen dat het dan niet zo nat wordt? De weersvoorspellingen van Weeronline geven een dag aan met zon en matige regen. Fingers crossed...

Zaterdagochtend gaat de wekker. Buiten ziet het er nat uit, maar het is wel droog. Een mooi vooruitzicht. Na bij Tinq in Heerde de motor volgegooid te hebben met benzine rijd ik door naar Tapperij Teun. Bij concurrent Lukoil zie ik ook een motor tanken. Dat moet goed komen. Als eerste kom ik aan in Wapenveld, waar Gerrit Bijsterbosch al aanwezig is. De 10 minuten daarna arriveren gelukkig nog 4 mederijders. Samen met Pim van Dun, Gerrit van Olst, Henk Kok en Bob Jagersma ga ik na de koffie op pad. Gerrit rijdt ons als voorrijder behoedzaam over de smalle blubberige binnenwegen van onze gemeente richting de Kerkdijk, waar we de IJsseldijk pakken richting Deventer. Wanneer we bij Deventer komen zien we achter de Lebuïnustoren behoorlijk donkergrijze luchten opdoemen. Het zal toch niet...

We slingeren met de IJssel mee en komen via Bussloo bij Voorst. De eerste spatten regen tikken inmiddels op het vizier. We stoppen op de parkeerplaats van de plaatselijke bakker, zodat

Pim de gelegenheid heeft zijn regenpak aan te trekken. Op het moment dat hij zich in zijn knaloranje pak heeft gehesen, begint de bui waarvan we wisten dat die zou komen. Geen moment te vroeg gestopt.

Door de regen vervolgen we onze tocht. Zien aan de overkant Zutphen liggen en rijden richting Brummen. Vandaar nemen we het pontje naar het pittoreske plaatsje Bronkhorst. Als we op het pontje staan begint de zon alweer te schijnen. In Bronkhorst nemen we een break voor een kop koffie, al dan niet met appeltaart. Het regenpak van Pim kan uit, om vervolgens de hele dag in de koffer te blijven zitten.



Na gezellig bijgekletst te hebben moeten we weer verder. We hebben nog wat kilometers te gaan. Henk gaat verder als voorrijder. De Garmin van Gerrit begint kuren te vertonen en uit te vallen. We blijven de IJssel volgen richting Doesburg. Vanuit daar touren we door de Liemers richting Didam en Zevenaar.

Rond een uur of 12 komen we aan in Pannerden, waar de lunchpauze was ingetekend in de route. Het is echter nog aan de vroege kant, dus we besluiten door te rijden. We steken de Nederrijn over. Op het pontje van Pannerden naar Doornenburg vraagt Henk mij: "- Gaan we voor een sterrenrestaurant?" Waarop ik antwoord dat frites met schnitzel ook een prima optie is.

We slingeren over dijkjes langs de Waal richting Bemmelen en Lent. Door Elst rijden we richting Heteren, waar we een paar kilometer A50 nemen om de Nederrijn weer over te steken. We komen bij Heesum en even denk ik: Henk neemt ons nog mee naar sterrenrestaurant De Kromme Dissel. Als je maag begint te knorren



Al **70 jaar**
een begrip
in de regio!

Ons kantoor is al ruim 70 jaar een actieve speler in de lokale gemeenschap en de regio Zwolle – Apeldoorn. Wat ooit begon als een administratiekantoor is inmiddels uitgegroeid tot een toonaangevende full service accountants- en adviesorganisatie met een sterke focus op advisering van ondernemers in het MKB.

Sportlaan 4, 8181 BE Heerde ▶ 0578 691 670
info@bremaccountants.nl ▶ www.bremaccountants.nl

ga je wellicht rare dingen denken.

In Renkum scheuren we nog wat eetgelegenheden met potentie voorbij, waarna we in Bennekom aankomen en we overleggen waar te eten. Het aloude gezegde "bij de kerktoren is altijd wat te eten" brengt ons naar het centrum van Bennekom, waar we uiteindelijk bij een eetgelegenheid uitkomen waar we de tweewielers makkelijk kunnen parkeren. Het oogt als een snackbar, maar wordt gerund door Chinezen. Wat moeten we hier verwachten? De meeste van ons kiezen voor de "Uitsmijter Molenhoek". Een prima keuze blijkt even later. Nu niet te snel naar Wapenveld rijden. Anders lusten we geen snert meer.

Vanaf Bennekom rijd ik voor. Het laatste stuk route wordt een tocht over de Veluwe. De wegen zijn wat meer recht toe recht aan. Vergeleken met de boerenwegen en dijkwegen kunnen we iets steviger rijden. Al blijft het oppassen voor grind en papperig afgefallen blad op de weg. Via Ede en Kootwijkerbroek rijden we richting Stroe om vanuit daar de Noord-Veluwe weer op te rijden. Via Garderen, Uddel, Elspeet en Vierhouten, touren we richting Wapenveld.



Rond half 4 arriveren we weer bij Tapperij Teun. Onder het genot van een drankje praten we na en serveert Diana ons een heerlijke kom snert. Die gaat er wel in, ook al was het vandaag niet eens zou koud. Tijdens de nazit komen ook Gerard en Teuntje Nijhof en Freddy en Fred Gerson en Henk Borst nog langs om ook nog even bij te kletsen en van een heerlijke kom snert te genieten. Rond kwart over vier is het mooi geweest.

Thuis nog even de modder van de motor afspoelen, zodat ie nog beetje schoon de schuur in gaat!



Ook deze laatste rit was weer zeer geslaagd. We zijn allemaal weer heel thuis gekomen en hebben een mooie dag gehad. Een afsluiting van een mooi seizoen, welke voor mij de 1e was.

Tijd voor de winterslaap en op naar de schemeringsrit of openingsrit in 2024. Een 2e seizoen gaat voor mij zeker volgen!

Fijne Feestdagen allemaal.
Alfred van Olst





Noord Veluwe Makelaardij

Hét antwoord op al je woonvragen!

Vraag het je NVM-makelaar.



Zeker weten.

Ervaar onze service en dienstverlening!

Als erkende registermakelaars en -taxateurs begeleiden wij u graag bij alle door u te zetten stappen op het gebied van verkoop, aankoop, huur en verhuur van woningen, bedrijfsmatig onroerend goed, woonboerderijen en agrarisch vastgoed.



Het jaar 2023 door de ogen van de toercommissie

Als motorrijder zijn we in principe altijd overgeleverd aan de weergoden of deze ons gunstig gezind zijn, ook de techniek welke tussen ons en het asfalt aanwezig is moet mee willen werken. Toen wij als toercommissie in november 2022 de kalender in elkaar zetten voor 2023 wisten we natuurlijk niet wat de vastgestelde data voor ons in petto heeft qua weer en het volhouden van deze techniek.

Wel wisten we dat we in 2023 een aantal veranderingen door hebben gevoerd waardoor we wat meer kilometers gaan maken om nieuwe gebieden in binnen- en buitenland te rijden.

Eind maart was de eerste rit van het seizoen aan de beurt, namelijk de traditionele schemerit, maar deze was er niet een om over naar huis te schrijven, de regen kwam flink naar beneden en maar 3 Padd'nrieders trotseerden de regen en reden de route.

De openingsrit was lekker droog met een frisse temperatuur, de 23 rijders hebben een mooie tocht gehad langs de Vecht en omstreken. Ze hebben zich lekker vermaakt zoals is te lezen in eerdere editie van het bijpratertje. De start was met 23 rijders maar er kwamen 22 strijders op 2 wielen terug in Wapenveld, 1 stalen ros heeft het die dag begeven en moest met een aanhanger opgehaald worden ter reparatie.

De lady's ride verliep ook zo goed als droog, 4 dames waren lekker aan het sturen maar na een lunchstop kregen ze te maken met een haperende motor, stoer dat ze zijn hebben ze dat toch maar even verholpen. Echter vertrouwen in het voltooien van de route hadden ze niet meer dus hebben ze noodgedwongen de route afgebroken. Wellicht maken ze die nog een keer voor zichzelf af.

De monsterrit, welke nieuw op de agenda is dit jaar, werd verreden door 17 Padd'nrieders. Het was zoals te lezen in het Bijpratertje een mooie noordelijke rit. Echter wat er niet vermeld is dat er toch wel een aantal rijders een bekeuring in de bus hebben gekregen doordat ze allemaal met een zelfde snelheid langs een en dezelfde flitskast zijn gereden. Mooi dat een ieder zijn best doet om bij zijn groep te blijven rijden ten koste van alles.

De snelheidsovertredingen waren niet hoog dus daarom durven we dit wel te vermelden. We sporen te hard rijden niet aan maar snappen dat het soms een of twee kilometer te hard gaat.

Eigenlijk vanaf de lady's ride eind maart valt er al wekenlang, wat zeg ik anderhalve maand geen druppel regen in Nederland. Na een best wel kletsnat eerste kwart van het jaar waardoor wij motorrijders de hoop op het evenaren van de gemaakte kilometers van het jaar 2022 al lang hebben verloren konden we dus vanaf pak en beet begin mei onze lol op en toerden we erop los.

In de week voor de avond4daagse verstuurden we dan ook met veel plezier de 4 te rijden routes naar de leden. We hadden een blik geworpen op de weerapps en die toonden een fantastische week aan waardoor onze avond4daagse wel eens een record aantal deelnemers op kon gaan leveren. Want zeg nu eerlijk na zo'n slecht voorjaar, voor ons als motorrijders, is het toch heerlijk om weer 4 dagen achter elkaar met je hobby bezig te zijn en elke dag een stukkie te mogen toeren, kopje koffie te drinken en lekker te kunnen ouwehoeren met je motor maten!

Maar toen, niks zo veranderlijk als het weer! Maandagavond werden we al gewaarschuwd dat er dinsdag tegen de eerdere verwachtingen in wel eens veel regen kan gaan vallen vanaf de middag. Maar even afwachten was het credo want het kan nog meevallen.

TT Motoren Zwolle



Kawasaki  **SUZUKI**

MOTORVERHUUR
SUZUKI DEALER
2000 m2 WINKEL

ONDERHOUD ALLE MERKEN
KAWASAKI DEALER
700 m2 KLEDINGSHOP

15% CLUBKORTING OP KLEDING!



TT MOTOREN | MARSWEG 1 | 8013 PD ZWOLLE | T 038 465 8058

Dinsdag rond de middag werd door het KNMI ook nog code oranje afgegeven voor het gehele land. Een blik op de weerapps toonde aan dat het precies rondom onze verzameltijd van 18:30uur volle bak regen en onweer was ook voorspeld. Na wat contact tussen het bestuur en de toercommissie hebben we besloten om de 1e avond af te lassen omdat het niet verantwoord was om met een motor de weg op te gaan. Buitenom dat het regende is de weg dan ook glad door alle weken van droogte. De regen zorgt ervoor dat alle olie, andere vloeistoffen, rubber etc. de wegen zo glad maken dat rijden met de motor niet echt verstandig is. Dag 1 werd dus een deceptie voor de commissie en gehele club.

Dag 2 bracht gelukkig een ander weerbeeld! Droog en een graadje of 27. Liefst 25 Padd'nriegers en 3 niet leden hebben de oost route gereden en uit de reacties blijken ze dik tevreden te zijn geweest. Er werd gereden in 3 groepen echter werd dit al snel 1 lang lint. Dit moet een mooi gezicht zijn geweest voor de aanwonenden van de route om zo'n grote groep motorrijders te zien die netjes tussen alle fietsers en wandelaars door reden.

Dag 3, wat kunnen we daar nu over melden? Het was geen code oranje deze avond maar code geel voor Gelderland! Met het bestuur weer even overleg gehad maar besloten om niet de dag af te lassen. Er viel regen die middag en avond maar van onweer of gevaarlijk weer was niet echt sprake. Die avond zat ondergetekende bij Tapperij Teun om de inschrijving te doen. Ik had de motor thuis gelaten. Ik kan wel zeggen dat ikzelf onder de mooiweerrijders bestempeld mag worden en was dus met de auto naar Wapenveld gereden om de overige leden te begroeten samen met Teunis die de koffie verzorgde. Er kwam al snel 1 lid aangereden. Dit was Alfred van Olst. We praatte wat en hadden er wel vertrouwen in dat er nog wat meer leden zouden komen. Een kwartiertje later verschenen er 5 motoren die een parkeerplekje zochten. Alleen wie waren dit dan? We herkenden niemand die de helm afzette. Het bleken 5 Belgen te zijn. Ik dacht leuk 5 nieuwe leden! Maar nee wij zijn onderweg naar de TT Assen en willen hier graag eten net als vorig jaar.

De tijd verstreek en er arriveerde geen Padd'nrieger meer bij de Tapperij. Alfred besloot om 19uur te vertrekken, niet naar huis, nee hij ging de route rijden!

Dag 4, de afsluiting van deze toch wel enerverende avond4daagse. Er deden 14 rijders mee aan de tocht welke richting het zuiden en veelal over de Veluwe ging. Toch lekker om deze week leuk af te sluiten was een veelgehoorde uitspraak die avond.

Al met al kijken we als toercommissie met een beetje teleurstelling terug op de avond4daagse. Niet op de 2 dagen dat de opkomst goed te noemen was maar de 2 compleet verregende dagen waarop alleen Alfred dag 3 heeft durven te rijden. Alfred super dat je je niet hebt laten weerhouden door de weergoden en we zijn trots dat je de route hebt verreden.

Iedereen heeft de routes in zijn mail ontvangen. Schroom niet om dag 1, noord en 3, west alsnog voor jezelf te rijden, wellicht krijgen jullie dan toch nog een beetje voldoening uit de dagen dat het niet kon.

Voor de Excursierit in juli werd een route uitgezet naar het bruinkoolwingebied in Lutzerath, Duitsland, en je raadt het al, deze dag was weer zo warm dat er maar 6 Padd'nriegers zich aan deze tocht hebben gewaagd. De heenreis wilde het nog wel maar eenmaal aangekomen bij de groeve gaf de thermometer al 37 graden aan. Na de lunch is de route een klein beetje aangepast zodat men wat meer verkoeling kreeg tijdens het rijden en er eerder op de snelweg aan dit kon worden voldaan. Wel een leuke route maar met een graad of 10-15 minder waren de rijders tevredener geweest en waren er wellicht ook meer motoren op pad gegaan die dag.

Op 15 juli is er door het bestuur een BBQ rit ingelast, deze is in plaats van de afsluitende feestavond van eind dit jaar. De toercommissie moest dus een extra rit maken. Met veel overgave is deze gemaakt en 22 Padd'nriegers deden mee aan deze 110 km lange tocht over de Veluwe met enkele nog niet ontdekte wegen in de toch nabije omgeving van een



TAPPERIJ

*Gewoon
genieten!*

TEUN

Koffie, lunch en meer.



Van mei t/m oktober

Volg ons op:



Maandag en dinsdag:

Gesloten

Woensdag t/m zondag:

Vanaf 10.30 uur geopend

Nachtegaalweg 1 - 8191 XZ Wapenveld 038 447 8269

ieder. Na de rit is er samen met aanhang door ongeveer 50 personen genoten van een BBQ in Hattem, de geluiden gaan dat dit vaker gaat gebeuren. Dus nog een rit extra om te maken voor de toercommissie in de toekomst.

In de augustusmaand wordt altijd de Padd'n-riederstoer verreden, dit jaar was het de 30e editie. Er is een route uitgezet naar het oosten inclusief een flink stuk in Duitsland. 21 Padd'n-rieders hebben deze tocht in 3 groepen gereden onder uitstekende condities, graad of 25 en geen wolkje te bekennen. Vanaf vertrek de pont over en daarna snel overgaand in landweggetjes die richting Duitse grens gingen. Het was echter nog wel 2 uurtjes sturen alvorens de grensovergang werd bereikt. Via de bekende plaats Bad Bentheim kwamen we uit in Fürstenaau waar er door 2 groepen is geluncht. Groep 3 heeft door een pechgeval deze plek niet aangedaan. De route is wel uitgereden maar een snelle hap bij een bakker was noodzakelijk om voor het donker thuis te zijn.

De buitenlandtoer begin september ging naar Berghausen en is door de buitenlandcommissie geheel verzorgd.

Wat was het warm het hele weekend! Elke middag liep het kwik op naar 30+ graden, maar dat was tot ieders goedkeuring een kleine bijzaak gezien de buitenlandtoer vorig jaar vrijwel geheel nat was verlopen.

Er mag genoemd worden dat de buitenlandcommissie het uitstekend heeft geregeld op alle vlakken. Niks dan lof voor het hotel, de drankjes en het eten, we kwamen niks tekort.

Routemeister Andries heeft voor deze 4 dagen de routes gemaakt en iedereen heeft zich zeer vermaakt. Op de heenroute werd in het begin de snelweg aangedaan, het was flink druk met veel files, de laatste kilometers waren binnendoor en dat smaakte naar meer. Dag 2 en 3 waren erg leuke dagen met mooi asfalt en veelal nog mooiere bochten, wanneer een keer niet naar het asfalt gekeken werd was de omgeving ook prachtig! De thuisreis begon zoals we gewend waren leuk tussendoor waarna er nog 200 km snelweg benodigd was om weer bij Tapperij Teun uit te komen voor een kop soep en een broodje kroket.

De mechanica van alle motoren heeft het prima uitgehouden, op een aan de kook geraakte Yamaha, een losgeraakte accupool bij een Triumph, lekkende voorpoot van een Suzuki en tot op het canvas gereden achterband bij een Honda na is iedereen zonder problemen de circa 1300 kilometer goed doorgekomen. Al met al een zeer geslaagde buitenlandtoer!

2023 was Andries zijn laatste editie, hij werd dan ook tijdens het diner zaterdagavond in het zonnetje gezet. Gerard Koerhuis heeft zich opgegeven om de nieuwe routemeister te worden. Dat gaat vast helemaal goed komen ook omdat Andries stiekem al heeft laten weten wel een zetje in de juiste richting te willen geven mocht het maken van de routes toch niet helemaal lukken.

2 Weken na de buitenlandtoer verzamelden 15 motoren zich bij Tapperij Teun voor de Herfstrit. Deze dag was het met een lekker zonnetje en 20 graden goed vertoeven op de motoren. De rit ging helemaal naar Noord-Holland, een stuk waar we niet zo vaak komen. De reacties waren stuk voor stuk enthousiast. Wellicht komend jaar weer een ritje naar deze provincie.

Voor de Sluitingsrit waren de weersverwachtingen niet echt goed op voorhand maar toch vonden 5 padd'n-rieders de weg naar het honk. Na een bakje koffie hebben ze een mooie tocht over het zuiden van de Veluwe verreden onder verrassend mooie weersomstandigheden. Wel een beetje frisjes maar de geplande regen viel niet of nauwelijks en bij terugkomst in de middag had Teunis de traditionele snert klaar staan, deze was een welkome afsluiter want de handjes waren toch een beetje verkleumd door de tijd van het jaar.

Al met al hebben we een bewogen motorseizoen achter de rug. Er zijn wat mechanische akkefietjes geweest en het weer heeft ook een flinke impact gehad op onze activiteiten. Er zijn geen noemenswaardige ongelukken gebeurd buiten om een paar avontuurtjes in de berm. Iedereen heeft de glimmende kant boven gehouden dit jaar. Er kan dus alles overwegend uiteindelijk door de toercommissie met een lach terug gekeken worden op motorseizoen 2023!

ALTIJD SUPERDEALS

- ✓ zeer uitgebreide **kledingshop** vol aanbiedingen
- ✓ grote **onderdelen- en accessoireshop**
- ✓ goed uitgeruste **werkplaats** voor onderhoud van alle merken
- ✓ vakkundig opgeleide monteurs
- ✓ altijd 150 **kwaliteitsoccasions** op voorraad van alle merken
- ✓ snelle en vakkundige **schade-afhandeling**
- ✓ scherpe verzekeringspremies
- ✓ gunstige betalingsregelingen
- ✓ grootste **Yamaha Exclusief dealer** van **Road, MX, ATV** en **bromfietsen** in Nederland

ledenkorting

Op alle niet afgeprijsde kleding en onderdelen ontvangen clubleden maar liefst **10% korting!**

-10%

Afrit 24

1200 m



Rogat
de Wijk
Gebben
Motoren

A28



ATV



MX



SPORT



ROAD

 **Gebben
Motoren**

Uw motor, onze drive!

www.gebbenmotoren.nl

 **YAMAHA**

Industrieweg 25 7949 AJ Rogat
(aan de A28 De Wijk-Meppel, afrit 24)

dinsdag-vrijdag 08.00 - 18.00 uur
zaterdag 08.00 - 16.00 uur

van maart - oktober:
donderdag 08.00 - 21.00 uur



T 0522 - 443 820
info@gebbenmotoren.nl

Vanuit onze kant bij deze ook een bedankje aan Teunis en Diana Fredriks! Elke rit die we organiseren staan ze maar mooi weer in de vroege ochtend voor ons klaar en schenken ze ons een lekkere bak koffie in waarna we aan onze route beginnen. Vaak hebben ze er een korte nacht van moeten maken omdat het de avond ervoor weer veel te gezellig was in het café.

Wanneer je door omstandigheden niet hebt kunnen meerijden met een route op de dag dat deze gehouden is dan moedigen we jullie aan om, indien mogelijk, op een ander tijdstip alsnog de gemaakte route te gaan rijden. We maken ze met plezier voor een ieder en hoe meer de route gereden wordt hoe meer meningen we tegemoet zien en we onszelf kunnen verbeteren, indien nodig. We horen daarom graag jullie feedback op de door ons gemaakte routes zodat we jullie de komende jaren nog beter kunnen bedienen en er weer fantastische routes worden gemaakt voor ons allemaal. Voor 2024 houden we eenzelfde strategie aan dus de afstanden die we dit jaar hebben gereden zullen in 2024 van eenzelfde orde zijn. De routes zelf zullen natuurlijk niet op dit jaar lijken en we hopen jullie te verrassen met nog niet ontdekte plekken in binnen en buitenland.

De toercommissie bestaat op dit moment uit 3 leden, Gerrit Bijsterbosch, Gerard Nijhof en ondergetekende. We zien graag onze commissie groeien naar ten minste 4 personen. Dus voel je je geroepen om routes te maken dan zien we je berichtje graag tegemoet via de mail van de voorzitter. paddnrieders@gmail.com Een simpel rekensommetje leert dat je maar circa 3 ritten per jaar hoeft te maken.

Nog een tip voor 2024: Sluit je navigatiesysteem in de wintermaanden eens aan op de computer om deze een update te geven, verstandig om dit te doen zodat je over een actueel wegennet beschikt tijdens de komende ritten volgend motorseizoen.

Voor nu prettige feestdagen en tot ziens in 2024,

Namens de toercommissie Sören van Hell

Een paar feitjes over het motorseizoen 2023 van de Padd'nrieders:

- 13 ritten zijn er uitgezet;
- 1 rit hebben we afgelast door de weersomstandigheden;
- 2672 kilometer asfalt waren er af te leggen dit seizoen;
- 2397 kilometer is hiervan voorgereden, de ontbrekende 275 door privégedrukte helaas niet.
- 156 inschrijvingen hebben we mogen ontvangen bij Tapperij Teun;
- 1315 kilometer asfalt is er bedwongen tijdens de buitenlandtoer 2023;
- 244 koppen koffie hebben Teunis en Diana voor ons getapt, hierin ook de ALV en buitenlandtoer meegerekend;
- 14 kinderen waren aanwezig bij de BBQ, allemaal toekomstige leden!?
- 10 introducees hebben zich ingeschreven dit jaar tijdens een rit.

Padd'nriever van het jaar 2023:

- 9 keer hebben de nummer 1 deelnemers zich ingeschreven, Alfred van Olst en Pim van Dun

Gefeliciteerd!

Jullie zijn allebei Padd'nriever van het jaar 2023 geworden!

Een ereprijs vanuit de toercommissie:

- 6 keer hebben Ewald Hutten, Henk Kok en Gerrit van Olst zich ingeschreven, volgend jaar weer een kans om toch de nr. 1 te worden;
- Jacco Schuurman en Bob Jagersma jullie zijn met 5 inschrijvingen 3e geworden dit jaar;
- Wie o wie wil volgend jaar ook in dit lijstje voorkomen!?

Om over na te denken in de winter:

- 13 inschrijvingen gemiddeld per rit, gaan we dat in 2024 overtreffen!?
- 10 koppen Erwtensoep zijn er tijdens de snert-rit uitgedeeld, in 2024 gaan we voor meer!
- 98 leden hebben we aan het eind van dit jaar, zorg jij dat de club weer groeit tot boven de 100 in 2024!?



Specialist in energie besparen!

tel: 085 - 782 71 27 | www.zonsimpel.nl | info@zonsimpel.nl

- ✓ Installateur van het duurzaamste gebouw ter wereld
- ✓ Exclusief dealer van Sunpower, Solarwatt, Exasun en HRsolar
- ✓ Distributeur van verlichting en PV-systemen
- ✓ Meer dan 15 jaar ervaring in duurzame energie
- ✓ Projecten op nationaal en internationaal niveau
- ✓ De meest veelzijdige duurzame specialist
- ✓ Alle installateurs zijn VCA gecertificeerd
- ✓ Erkend zonnepartner



www.zonsimpel.nl

info@zonsimpel.nl

Buitenlandtour 2024

Hotel Zur Schmiede Alsfeld

Allereerst willen wij alle deelnemers aan de Buitenlandtour 2023 bedanken!!! We hebben genoten van jullie enthousiasme en gezelligheid, waardoor we met veel plezier terug kunnen kijken op een geslaagd weekend.

Vol energie zijn we alweer begonnen met de voorbereidingen van de Buitenlandtour 2024, deze staat gepland van donderdag 5 t/m zondag 8 September. Maar liefst 2 nieuwe route-meesters komen ons team versterken, het zijn Gerard Koerhuis en Sören van Hell. Het reisdoel is Alsfeld, een plaats in de Duitse deelstaat Hessen, gelegen in de Vogelsbergkreis, een prachtige stad met een historische stadskern. Vogelsberg: een gebied met valleien, bossen en velden waar gezellige dorpjes er op een leuke manier doorheen verspreid liggen.

Het hotel waar wij verblijven is Hotel Zur Schmiede in stadsdeel Eudorf, op slechts 2 km afstand van de binnenstad. We zijn te gast bij het vriendelijke echtpaar Ute & Jörg Hofmann. De chef (ook een fervent motorrijder) staat zelf achter het fornuis en weet precies hoe hij zijn gasten culinair kan verrassen, zelfs het menu is nu al bij ons bekend maar dat verklappen we lekker niet.

Het is inmiddels traditie dat wij op zaterdagavond tijdens de Buitenlandtour de locatie bekendmaken voor het volgende jaar. Wij kunnen nu al vermelden dat er 40 leden zijn die zich hebben aangemeld, dat vinden wij natuurlijk geweldig maar Vogelsberg wacht ook op jou als motorrijder, het kostenplaatje staat op de afbeelding hiernaast. Stuur een mail naar: gnijhof@live.nl o.v.v deelname buitenlandtour 2024, type kamer en het aantal personen.

Uiterlijke inschrijfdatum 6 April 2024 !!

Vriendelijke groeten, Gerard, Sören Gerard en Alie.

BUITENLANDTOUR
05-09-2024 t/m 08-09-2024

**HOTEL ZUR SCHMIEDE
ALSFELD**

Avontuurlijk Vogelsberg
Wij nemen jullie mee naar het avontuurlijke Vogelsberg. De valleien, bossen en velden zorgen voor een prachtig uitzicht. Verspreid in de omgeving liggen gezellige dorpjes.

Culinair verwennerij
Hotel Zur Schmiede biedt een regionale en traditionele keuken. Ze maken gebruik van verse producten van omliggende boerderijen die de beste kwaliteit garanderen.

Biergarten in Sommer
Aan het einde van de dag kan er in de gezellige Biergarten nagepraat worden over de dag en de gereden routes, dit natuurlijk onder het genot van een drankje.

HET KOSTENPLAATJE
1 persoonskamer € 330,00 p.p.
2 persoonskamer € 285,00 p.p.
Het verblijf is op basis van halfpension

NEEM ALVAST EEN KIJKJE:
WWW.ZUR-SCHMIEDE.DE

MELD JE NU AAN!

Lief & Leed

Baby nieuws

Cor en Elyse van Oene (onze vaste adverteerder) van de Postkamer in Heerde zijn trotse ouders geworden van een gezonde dochter genaamd Roos.

Wij wensen Cor en Elyse heel veel liefde en geluk toe met hun prachtige dochter.

Leed

Het einde van dit jaar nadert en wetende dat twee families, leden van de club een zware periode ondergaan door ziekte. De fam. Rietberg en de fam. Scheffer beiden getroffen door de verschrikkelijke ziekte kanker. Een kerst en nieuwjaar met bijzondere overdenkingen en gevoelens. We denken aan jullie en wensen jullie alle sterkte en kracht toe in deze onzekere verdrietige en moeilijke tijd.

Clubkalender 2024

Voor het komende motorseizoen staan de volgende activiteiten gepland:

- Di 20 februari : ALV*
- Vr 5 april : Schemerit
- Za 20 april : Openingsrit
- Za 11 mei : Lady's Ride
- :
- Zo 25 mei : Monsterrit
- Di 18 t/m Vr 21 juni : Avondvierdaagse
- Za 6 juli : Excursierit
- Za 20 juli : BBQ rit *
- Zo 25 augustus : 31e Padd'nriederstoer
- Do 5 t/m Zo 8 sept : Buitenlandtour
- Zo 22 september : Herfstrit
- Za 19 oktober : Sluifingsrit (met snert)

*Datum nog niet definitief

Tip:
Zet deze datums vast in je agenda om geen rit te missen!

Let op :

Deelname aan onze activiteiten is altijd volledig op eigen risico !
Tip : zorg voor een goede aansprakelijkheidsverzekering en eventueel ongevallen opzittende verzekering.

Padd'nmop

Blondje aangehouden

Een agent houdt een blondje op de motor aan: "Zozo mevrouw, dat ziet er niet best uit. Uw toeter is kapot, uw remmen werken niet en uw licht is kapot ! Dat gaat u 100 euro kosten!" "Akkoord," zegt het blondje, "Maar dan moet hij wel morgen klaar zijn!"

Trots op ons thuishonk

Met een ruim voldoende score van een 7.4 in de Stentor en een prachtige recensie.

Teunis en Diana, Gefeliciteerd namens alle leden van de Padd'nrieders ga zo door! Bedankt weer voor de koffiemomenten vooraf aan de geplande ritten en op naar 2024.





- Beweegt u niet terwijl u zit?
- Ondervindt u te weinig steun?
- Zit u niet comfortabel?
- Heeft u last van nek- rug- schouders?
- Maak kennis met een uniek bewegings-concept
- Ervaar 3-D zitten
- Zet nu de eerste stap naar gezond/verantwoord zitten

Ervaar verantwoord en bewegend zitten! Neem contact met ons op voor een gratis professionele proefplaatsing met zitinstructie.

GERSON KANTOORSPECIALISTEN
Marsweg 63
8013 PE Zwolle

038- 465 5667
info@gerson.nl



ALLES VOOR JOUW MOTOR

READY TO

RIDE

www.tenkateracingproducts.com
De webshop om jouw circuitracer optimaal te prepareren voor het komende seizoen

www.tenkateshop.com
De webshop op het gebied van motorkleding, accessoires en onderdelen. Meer dan 100.000 artikelen online



CURSUSSEN

Wij geven regelmatig technische cursussen, vering data e.d., waar je kan leren jouw motor optimaal voor het circuit te prepareren



RACINGPRODUCTS

Alles wat je nodig hebt om jouw motor optimaal klaar te maken voor circuitsessies. Kuipen, vering, tuning, electronica e.d.



MOTOREN

Honda MEGA-store, vrijwel alle Honda modellen op voorraad. Tevens een groot assortiment aan gebruikte motoren ook racers.



WERKPLAATS

Zeer uitgebreide werkplaats voor onderhoud, reparatie en schadeherstel. Vrijwel alle service-artikelen en banden in diverse maten op voorraad.



MOTORKLEDING

MEGA kledingstore waar alle A-merken vertegenwoordigd zijn. Helmen, combi's, all weather pakken, laarzen etc. Tevens grote Outlet-store!



ONDERDELEN/ACCESSOIRES

Een ruim assortiment aan service-delen en accessoires. Remblokken, olie, filters, maar ook navigatie, stepsets, dempers e.d.



Ten Kate
Motoren

- 2 Mega webshops
- Meer dan 100.000 artikelen online
- Vandaag besteld morgen binnen
- Deskundig advies

Rollocate 55 7711GG Nieuwleusen tel 0529-488810
info@tenkatemotoren.nl www.tenkatemotoren.nl