

bijpratertje

Port Betaald
Port Payé
Pays-Bas



www.editoo.nl





Verzekeringen
Hypotheken
Pensioenen
Financiële planning

*Uw financiën,
onze zorg!*

www.veldhuisadvies.nl

Sportlaan 4a, Heerde
Postbus 1, 8180 AA Heerde

tel. 0578 - 699 760
info@veldhuisadvies.nl

Vereniging

Bestuur: paddnrieders@gmail.com

Bernd Bode (voorzitter)
Paula Dokter (secretaris)
Sören van Hell
Fred Gerson
Dennis Tijssen
Teuntje Nijhof

Internet

www.paddnrieders.nl

Thuishonk

Tapperij Teun
Nachttegaalweg 1
8191 XZ Wapenveld
tel. 038 4478269

Bankrekening

IBAN: NL18 RABO 0396 5435 88
t.n.v. MTC De Padd'nrieders, Wapenveld
K.v.K. 40104465

Lidmaatschap per jaar

Leden € 27,50
Sub-leden € 17,50

Ritprijzen per motor

Leden: gratis
Niet-leden: € 5,00
(incl. 1 consumptie)

Secretariaat:

Paula Dokter
e-mail: paddnrieders@gmail.com

Commissies

Toercommissie algemeen

Sören van Hell (secretaris)
Gerrit Bijsterbosch
Gerard Nijhof

Toercommissie buitenland

Gerard Nijhof
Alie van Ommen
Andries van de Wetering (Routes)

Commissie Lief & leed

Dennis Tijssen

Beheer EHBO koffer

Carla en Roelf de Boer

Redactie

Redactieteam

Teuntje Nijhof (hoofdredacteur)
Nienke Tijssen-Rietberg
Alie van Ommen

Redactiecontact

Teuntje Nijhof
tlg-nijhof@hotmail.com

Zakelijke advertenties

Fred Gerson; tel. 038 4442903

Druk

Editoo B.V. te Arnhem





SIMAKO-BDM

BMW Motorrad Service



SIMAKO-BDM ALLES VOOR DE BMW MOTORLIEFHEDBER!

Simako-BDM Elst is verhuisd naar een nieuw pand in Elst waarin de wereld van BMW Motorrad tot leven komt. De koffie staat altijd voor u klaar! Industrieweg 28, 6662 PA Elst.

Voorwoord voorzitter

Voor jullie ligt alweer een nieuwe editie van ons prachtige clubblad.

In deze editie zijn weer leuke stukjes te lezen over de afgelopen clubactiviteiten. Denk hierbij aan de avond4daagse, excursierit, padd'nriederstoer, BBQ rit en natuurlijk de Buitenlandtour. Allemaal weer geslaagde evenementen waar onze commissies erg druk mee zijn geweest. Helaas werkte het weer bij de 4daagse niet helemaal mee en hebben we als bestuur moeten besluiten om één avond af te lassen in verband met een code rood. In plaats van een feestavond hebben we dit jaar besloten om een BBQ rit te organiseren. We hebben een korte rit gereden van +/-120km en zijn 's middags 16:00 begonnen met de BBQ. De BBQ was bedoeld voor leden en hun familie, dus partners en kinderen waren ook welkom. In totaal waren er +/- 60 deelnemers aanwezig bij de BBQ, was er een springkussen geregeld en was er voldoende eten en drinken voor iedereen. Een evenement wat volgens mij bij alle deelnemers erg goed in de smaak is gevallen, zowel letterlijk als figuurlijk.

Tot slot de buitenlandtour, ook weer een geslaagd evenement. Het was zoals we gewend zijn weer tiptop geregeld en ik zou bijna zeggen dat het te warm was. Waar we vorig jaar vertrokken met het regenpak aan vertrok je nu bijna nat van het zweet. Maar altijd liever nog de zon dan regen, helaas zorgde de hitte in combinatie met file voor een iets te warme FJR maar na wat hulp van echt technische mensen heb ik gewoon het hele weekend lekker kunnen rijden. Gelukkig is het weekend zonder al te veel problemen verlopen en hadden we weer vier nieuwe deelnemers die traditiegetrouw een stukje schrijven voor in het clubblad. Hun bevindingen en belevingen kun je verderop in dit Bijpratertje lezen. Als voorzitter vind ik het mooi om te zien dat onze evenementen zo goed bezocht worden door de leden en het is een genot om te zien hoe jong en oud met elkaar omgaan en een ieder geniet op zijn of haar eigen manier.

De voorzitter Bernd Bode

Voorwoord redactie

De zomervakantie zit nog vers in ons geheugen, maar stilaan naderen we de tijd van pepernoten, oliebollen en kransen.

Tegen de tijd dat de September editie bij jullie op de mat valt is het bijna Oktober.

Er staat nog 1 rit op onze clubkalender van 2023, de Sluitingsrit met als afsluiting natuurlijk de overheerlijke snert van Diana en Teunis, deze rit mogen jullie niet missen.

Het "Bijpratertje" ons clubblad voor leden, door leden. Dat blijkt, we hebben veel kopij van jullie mogen ontvangen, leuke en hilarische (niemand wordt gespaard) verhalen over alle belevenissen tijdens de georganiseerde routes en de Buitenlandtour 2023.

Het resultaat mag er dan ook zijn, deze mooie gevulde editie telt maar liefst 48 pagina's.

Hartelijk dank voor jullie spontane medewerking!!!

Veel leesplezier namens Teuntje, Nienke en Alie.





**kwaliteit
vakmanschap
planmatig onderhoud
behangen
uitstukwerkzaamheden**

Van Haersoltemarke 40
8016 DD Zwolle
tel. 038-4607699
info@schildersbedrijfscheffer.nl
www.schildersbedrijfscheffer.nl



Clubkalender 2023

Za 21 Oktober

Sluitingsrit (snert)

Let op :

Deelname aan onze activiteiten is altijd volledig op eigen risico !

Tip : zorg voor een goede aansprakelijkheidsverzekering en eventueel ongevallen opzittende verzekering.

Padd'nmop

When A Biker



Drives A Car

Afscheid van de routemeister



Andries van de Wetering, een sterrenkok in het bereiden van routes.

Hij zoekt alle ingrediënten bij elkaar en er ontstaat een mooi gerecht, geschikt voor Garmin en TomTom. Daar hebben we tijdens de Buitenlandtour 2023 weer opnieuw van mogen genieten, het was weer om te smullen.

Andries heeft aangegeven dat hij zijn functie als routemeister voor de Buitenlandtour na 4 succesvolle jaren wil beëindigen, gelukkig mogen we als het echt nodig is een beroep op hem doen, daar zijn we natuurlijk heel blij mee.

Dankjewel Andries dat we 4 jaar lang hebben mogen genieten van alle mooie bochtjes door prachtige landschappen. We gaan ervan uit dat je naam wel op de deelnemerslijst zal staan voor 2024.

We wensen je veel plezier tijdens je motorritten en hopen je vaak te mogen ontmoeten bij de club.





Volgt u ons al online?



www.motorhuiszwolle.nl



[Motorhuis_Zwolle](#)



[Motorhuis Zwolle](#)

MOTORHUIS ZWOLLE

BMW & Ducati specialist

Al heel wat jaren hebben wij ervaring met verkoop en onderhoud van BMW en Ducati motoren. In onze showroom hebben we een divers aanbod van 70 motoren. Wij staan klaar voor elk type motorrijder en geven persoonlijk advies over aanschaf, onderhoud, kleding en accessoires.

Het is onze missie om elke klant goed om de motor te zetten.



In onze showroom met ruim 70 motoren gaan we graag met u op zoek naar de perfecte motor.



In een ruime werkplaats staan vakkundige monteurs altijd voor u klaar, zodat u weer zorgeloos op pad kunt.



Met de motor op reis, maar liever niet alleen? Wij nemen u graag mee naar bijvoorbeeld Sicilië, Spanje of Portugal.



Op zoek naar tassen, koffers, of andere onderdelen om veilig en comfortabel op pad te gaan? Wij helpen u graag!



Monsterrit

De eerste keer... Tja, wie van ons dat nog nooit ervaren heeft komt volgens mij van een andere planeet. De eerste keer dronken, de eerste keer verliefd, de eerste keer besodemieterd worden en natuurlijk de eerste keer... (vul dat zelf maar in).

Enfin, bij deze dus ook de eerste keer een verslag schrijven voor het "Bijpratertje". Nog maar enkele jaren lid van de Padd'nrieders. Voorheen slechts korte ritjes meegereden op een custom machine, een Yamaha Midnightstar FL 1900. Altijd al gek geweest op veel chroom en de dikke klappen van die twee stampende "jampotten" onder de benzinetank.

Maar dan komt de leeftijd om de hoek kijken. Na 18 jaar op deze machine gereden te hebben ben ik toch maar eens gaan rondkijken voor een alternatief. De openingsrit dit voorjaar was een mooie route, maar met veel van die verrekte drempels. In het begin trek je je nog op aan het stuur, wat later ga je opstaan op de treeplanken maar gaandeweg begint te vermoeidheid en de rug parten te spelen. Dan rest uitsluitend flink in de remmen te knijpen bij elke "skischans" en vervolgens vol het gas er weer op om bij de groep te kunnen aansluiten.

Dus onlangs maar overgestapt op een BMW. Mijn eerste. Om precies te zijn een R 1250 RT met de 719-opties. En vandaar op zondag 21 mei meegereden met de Monsterrit van 360 km. De eerste lange tocht op één dag. Een goede test voor motor en berijder. En na het maken van een foto tijdens de koffiepauze werd mij fijntjes meegedeeld dat deze foto-actie ook de verplichting inhield tot het schrijven van een verslag. Dus vandaar ook hier de eerste keer...

Complimenten voor de toercommissie voor een mooie en afwisselende route. Met goede weersvooruitzichten startten we om 09.00 uur vanaf het thuishonk. Dit keer zonder koffie van Teunis. Helaas ook bij de geplande waarneming via de burens van Grillroom "La Rose"

bleef de deur dicht en binnen alles donker. Dus dan maar zonder. Ik sloot mij aan bij Henk, Bob en Jacco en reden we als kwartet deze route uit.

Via de A28 reden we tot Meppel en vandaar ging het binnendoor richting Eursinge en Spier en leidde de route ons door Drenthe met haar beeldbepalende Brinken. Maar een vroege start van de tocht zonder koffie begon zich nu onderhands te wreken. Gelukkig dat we ter hoogte van Westerbork dit "probleem" konden oplossen en werden de traditionele koffie met appelgebak voor ons geserveerd bij Hotel-Restaurant Ruyghe Venne. Nee, geen standaard puntje maar een appelbol uit eigen keuken.

In Zuidlaren was een rommelmarkt in volle gang maar Berend Botje hebben we niet kunnen lokaliseren. Zo ook in Grolloo, toch het Drenthse dorp bij uitstek voor de blues, ontwaarden we "De Snor" niet. (dus ook niet zijn fameuze kaars). En weer door dus! Langs de Groningse waddenkust – met een flinke puste wind – kwamen we rond de middag aan in Lauwersoog. Zeker in het weekend is hier altijd wat te doen en een drukte van jewelste. En, zoals al vermeld door de toercommissie, was dit de "place to be" voor een visje. Nou, die hebben we ons laten smaken.

Daarna werd via Friesland de route weer vervolgd in zuidelijke richting en na een laatste stop ter hoogte van Terherne konden we nog even de kelen smeren met een 0,0% Radler. Met dank aan Henk! Helaas, ook hier geen glimp gezien van het fameuze duo Sietze en Hielke van "De Kameleon". Het laatste stuk van de route reden we via de A6 vanaf Emmeloord tot Kampen. Tegen vijf uur was ondergetekende weer thuis. Wel moe en met een houten kont, maar zonder rugpijn en een beurs stuitje. Kortom, mijn eerste keer met de BMW zal zeker niet de laatste keer zijn de komende jaren!

Henk Borst



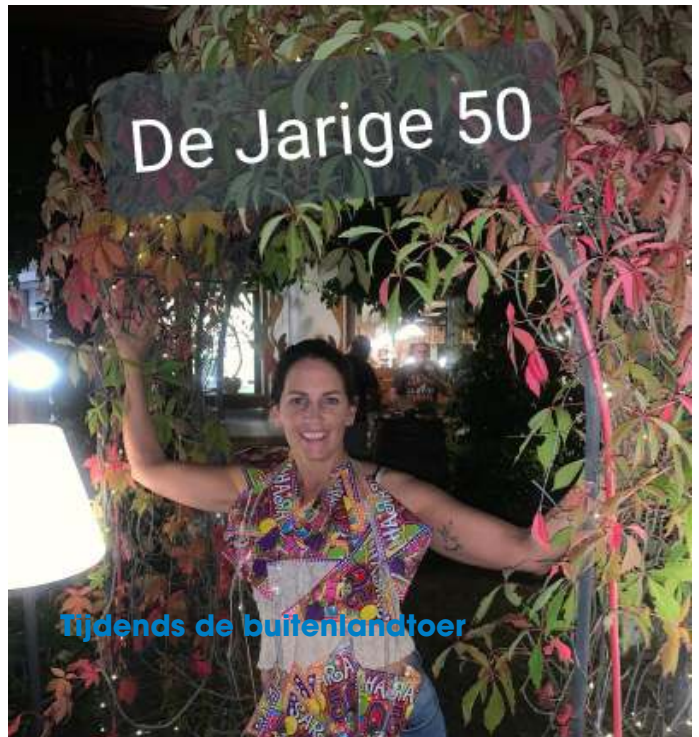


Welkom nieuwe Leden

Rianne Kers

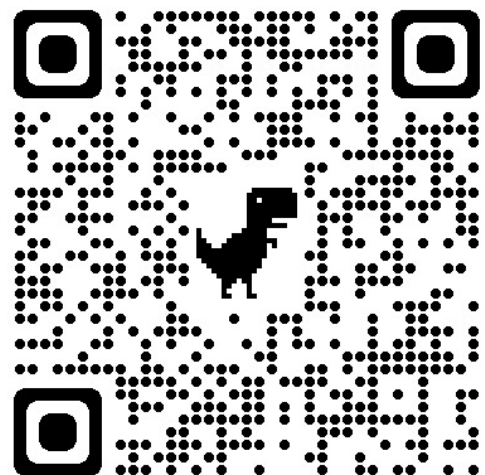
Lance Bagerman

Ineke ter Maten



QR code

GRAPPIG



Avondvierdaagse

Avond4daagse rit 1 (of was het toch rit 2?) Na een dag vertraging was het dan zover; de avondvierdaagse van de Padd'nrieders ging op woensdagavond van start.

Op dinsdagavond gooiden de weergoden en het KNMI roet in het eten. De voorspelde code oranje viel in Nieuwleusen, waar we wonen, nog wel mee. We hebben maar liefst een uur-tje miezerregen gehad. In andere delen van ons land was het wel heftiger zag ik op tv. Goed dus dat de toercommissie de dinsdagavond heeft geschrapt. Motorrijden is tenslotte voor de meesten van ons liefhebberij. Uitgezwaid door vrouw en kinderen vertrok ik woensdagavond rond 6 uur vanuit Nieuwleusen richting Tapperij Teun. Jan Wonink, Henk en Ellen Schoenman, m'n vaste toermaatjes, zaten al aan de koffie toe ik aankwam. Teun kwam al snel om ook mij een bakkie te brengen. We besloten de toerkalender te volgen, voor vandaag was dat route oost. Totaal niet voorbereid dacht ik dat dat richting Twente of de Achterhoek zou zijn. Maar wat bleek we gingen weer richting Nieuwleusen..

Ook Gerard Koerhuis had de boel niet goed op orde, z'n navigatie deed het niet. Samen met Bert Pierik besloten ze de route samen met ons te rijden. Met Henk Schoenman als voorrijder vertrok ons groepje van 6 motoren rond 19.00 uur.

Het eerste stukje van de route kan iedereen dromen natuurlijk. Maar nadat we in de buitengebieden van Zwolle kwamen werd de route erg mooi. Wat heb ik genoten van de bochtjes in de Zalkerveenweg en de dijk van Zwolle naar Hasselt. Soms verbaas ik me erover dat zo dicht bij huis we nog zulke prachtige routes kunnen toeren. Hulde aan de toercommissie zal ik maar zeggen.

Henk zette ons clubje motorrijders in Dalfsen bij de brug met de blauwe bogen aan de kant. Het was tijd voor een bakkie en even bijkletsen

TIME
FOR A NEW
ADVENTURE

natuurlijk. We hebben onze verbazing uitgesproken dat Henk hier en daar een andere route reed dan wij op het scherm voorgetoverd kregen. En dat terwijl we allemaal met een TomTom rijden, behalve Gerard dan... . Henk heeft ons meer dijkweggetjes laten zien dan wij op de route hadden. Maar dat was niet erg want het was daar hartstikke mooi. Geloof alleen dat we wel een paar km fietspad hebben gehad in plaats van dijkweg.. Maar we zijn oom agent niet tegengekomen. Ook zijn we niet achterna gezeten door verontwaardigde dijkbewoners met hooivorken. Dus wederom hulde maar nu voor Henk Schoenman.

Wel moet ik een kanttekening maken dat Henk ook Ellen en Jan af en toe onverantwoord hard langs dames op wielrenfietsen scheurden. Gelukkig was ik voldoende bij zinnen om het dreigende gevaar te zien en op de rem te trappen om er even achter te blijven. Gerard en Bert, die weer achter mij reden, maakten complimenten over zoveel verkeersinzicht maar vonden wel dat ik wel wat lang achter de dames bleef om van het landschap te genieten. Ik zeg maar zo.. veiligheid voor alles.

Na de koffie ging de route verder over de brug met blauwe bogen, door bossen tussen Dalfsen en Heino. Vervolgens nog een stukje landerijen om uit te komen op de IJsseldijk bij Wijhe. Op de rotonde op de dijk ben ik richting Zwolle en huiswaarts gegaan terwijl de rest van het clubje de veerboot over de IJssel pakte richting Wapenveld. Misschien lag het aan het mooie weer of aan het rappe tempo dat Henk ons dirigeerde, maar wat heb ik genoten van deze avond motorrijden en deze route. Dat er maar veel mogen volgen!

Groet, Wilco van der Wal



WILDEMANZWOLLE

MOTORPLEZIER SINDS 1956

Paddriegers,
welkom in Zwolle!

WILDEMAN ZWOLLE HEEFT DE BESTE OCCASIONS EN DE MEEST HOOGSTAANDE SERVICE.

Wildeman is gespecialiseerd in jong gebruikte topoccasions. Wij bieden je daarbij een service waardoor jij als motorrijder zorgeloos kunt genieten van onze gezamenlijke passie: motorrijden! Met ruim 125 topoccasions van alle Japanse en Europese motomerken kun je bij ons gegarandeerd slagen. Wij geloven alleen in top kwaliteit, daarom leveren wij onze motoren doorgaans af inclusief 12 maanden BOVAG garantie en met een grote onderhoudsbeurt. Jij rijdt de komende jaren dus zorgeloos op je favoriete motor.

- ✓ **ALTIJD RUIM 125 OCCASIONS OP VOORRAAD**
- ✓ **VAKKUNDIG ONDERHOUD VAN ALLE MERKEN**
- ✓ **PERSOONLIJK EN TRANSPARANT**
- ✓ **BANDEN VOOR DE BESTE PRIJS**
- ✓ **KLEDING, HELMEN EN ACCESSOIRES**
- ✓ **6 DAGEN PER WEEK GEOPEND**



Wildeman Motoren - Meenteweg 30 - 8041AV Zwolle
T 038-4218075 - wildeman-motoren.nl - info@wildeman-motoren.nl
ma-vr: 09:00-18:00 za: 09:00-17:00 do: koopavond tot 21:00



WILDEMANZWOLLE
MOTORPLEZIER SINDS 1956

Verslag Avond4Daagse Dag 3: ZUID

In januari heb ik na ruim 18 jaar trouwe dienst, mijn Suzuki Bandit N600 ingeruild voor een BMW F800 GT uit 2018. Met een dochter die bijna tiener is en een nieuwe baan sinds vorig jaar dichterbij in de buurt, was er voor 2023 het goede voornemen om meer motor te gaan rijden. Dus dit voorjaar ook lid geworden van de Padd'nrieders en alle geplande ritten in mijn agenda gezet. Met in principe de gedachte: toeren.. weer of geen weer.

Na de Schemerit van 31 maart, waarvan het verslag elders terug te lezen is, kan het weer zo ongeveer niet slechter. Dus ondanks dat de lucht grijs was en er wat regen viel, op donderdag 22 juni om half 7 present bij de Tapperij. Als eerste aanwezig, maar dat heb je als je vroeg bent. Na 10 minuten leken er mederijders te zijn: 4 motoren kwamen aangereeden. Echter dit bleek een groep van Limburgers en Belgen die op doorreis waren richting hun B&B.

Richting 7 uur nog geen mederijders, dus in mijn eentje van start met de 87 kilometer richting "het zuiden". De route bevat veel bekende wegen. Eerst langs het kanaal richting Apeldoorn. Het regent niet al te hard en prima te doen de lange rechte weg. Vlak voor Apeldoorn sturen we linksaf richting Beemte-Broekland. In De Vecht komen we een optocht "medestrijders" tegen. Een stoet basisschoolleerlingen doet de wandelvierdaagse. Een paar keer aan de gashendel trekken vrolijk de doorweekte koppies een beetje op terwijl ik ze stapvoets passer.

Via vliegveld Teuge zakken we af richting Wilp-Achterhoek en rijden we langs Bussloo richting Wilp. De regen komt hier in wat grotere hoeveelheden naar beneden. Tussen Bussloo en Wilp pakken we een stukje agrarisch gebied en een stukje IJssel. Het is hier even goed oppassen voor glad wegdek. Bekend terrein, maar blijft mooi daar langs de IJssel.

We komen aan in Steenenkamer. Na Steenenkamer even flink gas geven om 2 auto's + combinatie auto met caravan in te halen. Met 50km/h over de dijk schiet niet op, dus voordat we de dijk bereiken er snel voorbij. Via Terwolde de



IJsseldijk over richting Heerde. Inmiddels wordt de regen weer minder en zie ik in het noorden de luchten al oplakken.

Op de T-splitsing Kerkdijk/IJsseldijk even de twijfel: immer gerade nach Haus of de route uitrijden? Ach.. ook al rijd ik er regelmatig: ik besluit rechtsaf te slaan en via Veessen ook de rest van de IJsseldijk te volgen tot aan Wapenveld. Vol gas weer langs Tapperij Teun en na een druk op de claxon stuur ik mijn motor weer naar Hoornerveen.

Uiteindelijk blijken de handschoenen nog het meest nat te zijn. Op de 2 zonnige avonden was ik natter van het zweet dan nu van de regen. Heerlijk rustig kunnen toeren zonder fietsers en wandelaars. Een geslaagde rit.

Alfred van Olst



WAPENVELD

SCHAFTENAAR

IN- EN VERKOOP - ONDERHOUD - SERVICE



auto's



Groteweg 53 - 8191 JS Wapenveld
T. 038 447 8349 - M. 06 547 122 24

info@schaftenaarautoswapenveld.nl
www.schaftenaarautoswapenveld.nl



Avondvierdaagse - dag 4

Vrijdagavond 23 juni was het alweer de laatste avond van de Avondvierdaagse. Door het slechte weer op de dinsdag- en donderdagavond, was dit voor een groot deel van de 14 rijders de eerste of tweede avond dat ze meegingen.

Na een kop koffie bij Tapperij Teun vertrok de groep richting Wezep en Elburg richting 't Harde. In Nunspeet was de navigatie van de voorrijder even de weg kwijt, waardoor we op het industrieterrein moesten keren en weer een stukje terug moesten. In de rotonde bij het spoor kwam ons een motorrijder tegemoet. Hij toeterde en zat te gebaren naar Gerard Nijhof. Hij haalde de rest van de groep in en sloeg vervolgens af.

We vervolgden de route richting Staverden, door Uddel en Elspeet en zijn in Vierhouten gestopt voor een drinkpauze bij De Vossenbergh. En wie zat daar al op het terras, onze Dennis Tijssen. Hij was dus de beruchte motorrijder die in Nunspeet aanhaakte.

Het was gezellig druk in Vierhouten. De terrassen zaten vol, de temperatuur was gelukkig wat aan het dalen. Na een verfrissend drankje zijn we allemaal weer op de motoren gestapt.

Gerard en Dennis zaten al klaar op de motor en reden weg. Ik rijd vaak achter Gerard, dus ik dacht; ik ga er snel achteraan. Al snel bleek dat Gerard en Dennis zin hadden in een avondje gasgeven. Ze raakten al snel uit mijn zicht, dat ging ik nooit bijbenen. Ik besloot dan ook maar mijn eigen tempo te gaan rijden en ineens was ik de voorrijder. Dat was niet helemaal mijn bedoeling, maar het was niet anders. Hopelijk heeft niemand daar hinder van ondervonden en anders bij deze; sorry, volgende keer beter!

Vanuit Vierhouten zijn we langs de mooie heide in Gortel gereden en via Niersen en Wenum-Wiesel zijn we door Oene gereden. Vanuit daar is iedereen zijn eigen weg naar huis gereden en zat de laatste rit van de Avondvierdaagse na ongeveer 105 km er weer op.

Op naar volgend jaar!

Groetjes, Paula Dokter

PS. Gerard heeft de volgende avond (na een aantal alcoholische versnaperingen) zijn excuses gemaakt voor het snelle vertrek.



SORRY!!!
xxx





Al **70 jaar**
een begrip
in de regio!

Ons kantoor is al ruim 70 jaar een actieve speler in de lokale gemeenschap en de regio Zwolle – Apeldoorn. Wat ooit begon als een administratiekantoor is inmiddels uitgegroeid tot een toonaangevende full service accountants- en adviesorganisatie met een sterke focus op advisering van ondernemers in het MKB.

Sportlaan 4, 8181 BE Heerde ▶ 0578 691 670
info@bremaccountants.nl ▶ www.bremaccountants.nl

Excursierit 2023

Excursierit 8 juli

Wat gaat het worden vandaag. In ieder geval een warme dag en een geweldige tocht naar een bruinkool afgraving. Plaatjes van deze plekken ken ik (Ewald) alleen van de aardrijkskunde lessen waarvan ik 7 jaar heb mogen genieten en ook nog examen in heb gedaan op de HAVO, lang geleden toen iedereen nog blij was met een gulden...

We ontmoetten elkaar zoals gewoonlijk bij Tapperij Teun. De zon begon al aardig te schijnen en na een warm welkom van Gerard en Sören begon de groep die dit keer bestond uit 6 personen te weten: onze voorrijder Alfred van Olst, Gerrit, Roy, Pim, Jacco en Ewald.

Het zou een tocht worden van ruim 400 km maar wat was het warm die dag. Ik begon gedurende de rit hiervan last te krijgen. Vol in pak en wegen door vele plaatsjes en stoplichten. Ik reed op een gegevens moment even een stukje in de berm. "Wat doe ik hier? dacht ik. Gelukkig reed ik achteraan en met een stukje vakmanschap reed ik rustig de weg weer op. Niets aan de hand, alles onder controle maar wat was het warm.

De dag begon nog met een lekkere temperatuur. We reden een stukje A50 richting de afslag Loenen, waar we richting het Apeldoorns kanaal reden. Het kanaal volgden we tot Dieren, waar we richting Doesburg reden, om via een aantal pittoreske Achterhoekse wegen richting de Duitse grens te rijden. Vlak over de grens maakten we onze eerste stop in het centrum van Elten, daar dronken we wat en deden weer nieuwe energie op. We wilden weggaan maar Alfred kreeg zijn routeplanner niet meer vast. Na gestuntel van veel techneuten die om hem heen stonden kwam Alfred met de oplossing: kwestie van de houder op het stuur 180 graden draaien... We konden weer op weg.

Via diverse Duitse plaatsen als Kleef, Goch en en grote hoeveelheid dorpjes, slingerden we langs de Duits-Limburgse grens richting onze eindbestemming Erkelenz, waarbij de zon steeds meer zijn best deed ons te laten zweten op onze bike. We besloten eerst wat te eten voordat we naar de groeve zouden rijden. Allemaal konden we wel wat gebruiken.

Alfred bracht ons naar een Tennisclub genaamd Blau Weiss, maar niemand was op de tennisbaan. Viel zu Heiß werd er gezegd. De uitbaters van de horecatent bleken van India of Pakistan te zijn. Toen we binnenkwamen werd er een ander muziekkanaal opgezet en moest de vrouw des huizes met de kinderen de ruimte verlaten. Ze waren druk bezig met pizza's maar na een grondige studie van de menukaart besloten we allemaal voor een schnitzel te gaan. We kregen als verrassing van het huis broodjes met tomaat met heel veel salade. Niemand at de salade. De ober was erg teleurgesteld. Ik heb toen maar gezegd die sind für das Kaninchen. Hij keek erg teleurgesteld maar gelukkig kwamen daar onze schnitzels. Deze werden door ons snel meester gemaakt. We waren er wel aan toe want wat was het warm.

Toen moeten we betalen. De volgende teleurstelling moest meneer verwerken want enkelen van ons wilden betalen mit eine Karte. In Duitsland heeft men nog steeds voorkeur voor cash dus als je weer een keer naar Duitsland gaat vergeet dan niet "Duitse Euros" bij je te hebben.

We vervolgden onze weg en reden naar de bestemming maar wat waren er veel wegen afgezet. De TomTom van Alfred raakte compleet van slag. Na wat uitleg van verkeersregelaar en het tijdelijk voorrijden van Gerrit met zijn Garmin, vonden we alsnog de plek en genoten van het uitzicht. Heel interessant maar wat een aanslag op de Natuur....

Inmiddels was het wel erg heet geworden. We overwogen nog om "immer gerade nach Hause" te gaan, maar een blik op Google Maps leerde dat de route dan op de snelweg via Venlo zou gaan met slechts een half uurtje tijdswinst. We besloten dus om de route toch te vervolgen.



Noord Veluwe Makelaardij

Hét antwoord op al je woonvragen!

Vraag het je NVM-makelaar.



Zeker weten.



Ervaar onze service en dienstverlening!

Als erkende registermakelaars en -taxateurs begeleiden wij u graag bij alle door u te zetten stappen op het gebied van aankoop, verhuur, huur en verhuur van woningen, bedrijfsmatig onroerend goed, woonboerderijen en agrarisch vastgoed.



funda

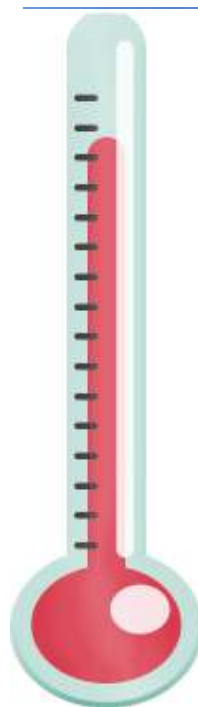


Vanuit de groeven reden we verder door tropisch Deutschland, terug richting Nederland. De route ging door diverse dorpen, met soms iets teveel verkeerslichten gezien de hitte, afgewisseld met een paar kilometer snelweg. Ondertussen speurde de voorrijder naar een terras om even ons vochniveau weer aan te vullen. Echter zoveel horeca als we in Nederland gewend zijn kwamen we niet tegen. Als iemand dus nog een café-restaurant aan een doorgaande weg wil starten: net over de grens is nog weinig concurrentie.

Bij Geldern besloten we toch maar eens naar iets op zoek te gaan. We besloten niet een terras te pakken, maar het plaatselijke Shell-station te bezoeken. In de schaduw van de shop genoten we van een ijsje, water en frisdrank.

Vanuit Geldern reden we richting Xanten, om vandaar richting de Rijn te rijden. In de hitte kwamen we bij een klein dorpje weer bij een aantal wegafsluitingen en omleidingen terecht, waar de TomTom van Alfred ook even geen raad meer mee wist. Na een kort overleg tussen Roy en Alfred besloten we de de TomTom op "Tapperij Teun" te zetten en de kortste weg naar huis te rijden.

We maakten een laatste stop in Rees, waar we bij de Aral ons eigen vocht nog eenmaal aanvulden en onze motoren nog een keer vol gooiden met Bleifreies Benzin, wat toch per liter zo'n kwartje minder kost dan de Euro95 aan de Nederlandse pomp. Op de A3 tussen Rees en de grens gooiden een aantal van ons het gas nog



even vol open. Gewoon om dat het daar wel mag...

Via de A12 en A50 keerden we weer terug richting Noord Veluwe, waar we allemaal gezond en bezweet aankwamen in Heerde of Zwolle. Al met al een hele mooie dag. Maar 10 graden minder was ook prima geweest. Tourcommissie bedankt voor het uitzetten van deze mooie tocht!

[Ewald Hutten en Alfred van Olst](#)



TT Motoren Zwolle



Kawasaki  **SUZUKI**

MOTORVERHUUR
SUZUKI DEALER
2000 m2 WINKEL

ONDERHOUD ALLE MERKEN
KAWASAKI DEALER
700 m2 KLEDINGSHOP

15% CLUBKORTING OP KLEDING!



TT MOTOREN | MARSWEG 1 | 8013 PD ZWOLLE | T 038 465 8058

BBQ en Rit

15 Juli

Dit jaar hebben we als bestuur gekozen om een BBQ rit te organiseren in plaats van een feestavond. Het is erg lastig om iets leuks en unieks te verzinnen wat we nog niet gedaan hebben in de regio na ons 30 jarig bestaan. In verband met de coronamaatregelen van afgelopen jaren hebben we de kerstbrodenactie georganiseerd en dit jaar was het weer tijd voor een fysiek evenement.

Daarom hadden we een BBQ rit bedacht, een korte rit met aansluitend een BBQ voor de leden en hun gezin. Een mooie manier om elkaar beter te leren kennen en het hele gezin kennis te laten maken met de Padd'nrieders.

We begonnen om 12:30 bij ons thuishonk Tapperij Teun voor een rit van ongeveer 100km. We startten ongeveer met 25 motorrijders aan de rit. De rit ging richting 't Harde, Nunspeet, via de Stakenbergweg richting Vierhouten. Waar we een heerlijk ijsje hebben gegeten bij de ijswagen van IJssalon Rozeboom. Het was heerlijk weer dus een lekker ambachtelijk ijsje ging er wel in. De route ging verder richting Emst en vervolgens richting de IJssel om over de dijk weer terug te rijden richting Wapenveld.

Om 16:00 begon de BBQ. Voor de locatie hadden we gekozen voor de Triangel in Hattem, omdat we hier bij slecht weer ook de mogelijkheid hadden om eventueel de BBQ's onder een partytent te zetten en binnen te eten. Zo konden we met goed en met slecht weer sowieso de BBQ door laten gaan. Het vlees en de BBQ's hebben we via Van Guilik geregeld en het vriendelijke barpersoneel waren leden van Muziekvereniging Ons Genoegen. Ook hadden we een springkussen geregeld voor de allerkleinste.



Op een paar kleine buien na hebben we heel lekker BBQ weer gehad en waren er veel leden en familieleden op de BBQ, een leuke en gezellige mix van jong en oud bij elkaar en er was meer dan genoeg eten voor iedereen. Op het einde hebben we zelfs nog wat moeten verdelen onder de leden omdat het zonde was om het overgebleven vlees zo maar weg te gooien. Al met al kijken we terug op wederom een geslaagd evenement wat volgens mij zeker voor herhaling vatbaar is.

Voorzitter Bernd en Bestuur.





TAPPERIJ

*Gewoon
genieten!*

TEUN

Koffie, lunch en meer.



Van mei t/m oktober

Volg ons op:



Maandag en dinsdag: Gesloten

Woensdag t/m zondag: Vanaf 10.30 uur geopend

Nachtegaalweg 1 - 8191 XZ Wapenveld 038 447 8269

Een weekje Dolomieten!

Een weekje Dolomieten, of toch niet.... In het bijpratertje van september 2021 hebben jullie kunnen lezen dat ik samen met 3 vrienden, waaronder nog 1 ander lid van deze club een weekje Dolomieten heb gereden in juni van dat jaar. We kregen uiteindelijk pech met 3 motoren maar hebben toch allemaal na wat sleutel werk het thuishonk in Heerde rijdend gehaald.

In 2022 besloten we daarom om niet meer de heen- en terugreis per motor af te leggen maar met een auto en aanhanger te gaan. Dat jaar hebben we dan ook de heenreis op zaterdag vlekkeloos volbracht en volledig uitgerust, dat waren we na de heenreizen in het verleden niet gewent, reden we dag 1 een route. Echter op 30 kilometer van de streep ging onze voorrijder onderuit op 2 bochten onderaan de Mendolapass. Motor stuk, bestuurder nog heel! Ook ging op hetzelfde moment een andere motor haperen en snel bleek dat deze ook niet meer te repareren was die week. Ons plezier voorbij en de vakantie ook want 2 man de overige 5 dagen in een hotelkamer en 2 lekker rijden zagen we niet zitten, samen uit samen thuis! Maandagavond stonden we dan ook weer in Heerde met de auto en een kar met 4 motoren. Wij een illusie armer onze vrouwen/vriendinnen blij dat we er alweer waren.

Na 7 vlekkeloze jaren en de afgelopen 2 slechtere edities moet editie 2023 toch alles mee gaan zitten lijkt het ons. We gaan dit jaar met 3 man omdat er 1 een huis moet afbouwen. Soms gaat werk boven plezier... De motor die de berg af gleeed is inmiddels weer gemaakt en ziet er nog beter uit dan daarvoor vinden we allemaal.

Ik ga samen met Richard en William, ze hebben beiden een Ducati 999(s) en ikzelf rij een Ducati 1098s.

Zaterdag 10 juni om 3 uur in de ochtend word ik opgehaald. Instappen in de auto en 3 Ducati 's op de motortrailer erachter. Daar gaan we op weg naar het Paradisio!

We worden als het inmiddels licht is regelmatig ingehaald door auto's waarbij veel zomaar de duim opsteken. Sommigen blijven kilometers naast onze aanhanger rijden en komen vervolgens lachend voorbij. Waarom? Zullen ze wat achterop staat leuk vinden? We zullen het nooit weten.

Onderweg komen we een auto tegen die net in de brand is gevlogen, we lachen wat omdat er geen slachtoffers zijn en zeggen 'die hebben pech'.....

Onze rit verliep verder soepeltjes en we reden voorbij München, als we hier voorbij zijn dan hebben we de grootste drukte gehad. Tot er opeens om 12.45uur een waarschuwinglampje op het dashboard van de auto verscheen. Roefilter vol. 'Ach dat kan geen kwaad, die is 4 weken geleden vervangen' Ik hoor het Richard nog zo zeggen..... Een paar minuten laten weer de melding en een kreet van NEE HE!! De auto schiet gelijk in veiligheidsmodus en bijna al het vermogen is verdwenen. We moeten de Brennerpas nog over en dat is met een auto zonder vermogen niet te doen!

Wij de snelweg af en zo'n 3 kilometer daarvan vinden we een grote benzinepomp waar we kunnen parkeren. De ANWB gelijk maar bellen, er komt een ADAC jullie kant op is het antwoord. Wij wachten en 20 minuten later, het is dan 13.30uur, is de ADAC er al. Die leest de auto uit en komt tot de conclusie dat de sensor bij het roefilter niet goed functioneert. Die moet vervangen worden, echter om 14.00uur gaan alle gara ges dicht dus vandaag repareren wordt hem niet en gezien de drukte voor woensdag ook niet staat op de diagnose.

Maar goed Richard is verzekerd voor vervoer indien de auto niet gerepareerd kan worden binnen 48 uur. Dus dat komt goed! Denken wij..... We krijgen een diagnoserapport van de ADAC en daarmee moeten we de ANWB bellen. De ADAC verdwijnt weer. Afijn wij

de ANWB bellen, diagnoserapport doormailen en volgens de vriendelijke mevrouw gaat ze het regelen, wat regelen? Dat we worden afgesleept en een vervangende auto krijgen, kan wel 2 uur duren dus geduld en dan komt het goed. Prima als we 2 uur moeten wachten dan doen we dat, als we vanavond maar in Italië aankomen is het ons goed! Na 2 uur wachten nog niemand gezien en er wordt maar weer gebeld met de ANWB, ander meisje aan de telefoon, ik zie uw dossier maar er is niks geregeld voor u hoor. Hoezo niet? hoor ik Richard vragen. Nou de man van de ADAC vertelde dat ze u niet wilden ophalen en wij hebben ook geen actie ondernomen verder. Nou word die mooi zegt Richard, en nu? Ik ga erachteraan om het te regelen kan een uurtje duren maar het komt goed! Weer een uur gewacht, Richard weer bellen. Weer een ander meisje aan de andere lijn. Maar meneer u kan alleen afgesleept worden als u dat wilt naar een garage waar uw auto uitgelezen kan worden. Dan kan bepaald worden of uw auto al dan niet gemaakt kan worden en u een vervangende auto wellicht krijgt. Maar ik heb u al een diagnose gestuurd van een officiële ADAC-computer, die is hetzelfde als een autogarage. Nee dat is niet voldoende meneer. Maar ik ga proberen om alsnog wat voor u te regelen. Wacht een half uurtje en er komt iemand.

Dan uiteindelijk om 17.30 uur is het geduld op en weer de ANWB weer gebeld. Richard wordt nu een beetje boos dat we al 4.5 uur staan te wachten en er gewoon niks is geregeld. Het meisje aan de andere kant zegt dat er iemand onderweg is, en inderdaad er komt een bergingswagen voor rijden. Mooi dus die brengt ons ergens heen en dan krijgen we een andere auto? Nee krijgen we te horen, die brengt jullie naar het ADAC-depot en daar moeten jullie wachten tot maandag!

Tot maandag? We staan hier met 3 motoren en willen op vakantie. Het meisje adviseert om maar Booking.com te downloaden en een hotel te boeken.

Richard ontploft nu en zegt even de waarheid. Ik zal niet alles opnoemen maar de strekking luid: 'jaarlijks veel geld betalen voor pechhulp inclusief vervangend vervoer maar als puntje

bij paaltje komt is er nul service en mag je je eigen redden. Weg gegooid geld dus!!!' Snel wordt er dan door ons in de buurt een hotel geboekt tot maandag waar onze aanhanger met motoren ook veilig staat en de ADAC-berger wil ons daar wel heen brengen.



Zitten we dan om 18:30uur in een hotel nabij München in plaats van in het Paradisio. Dit begint niet echt lekker is een understatement. We maken er 'savonds het beste van maar gaan toch met een vervelend gevoel slapen.

Zondag, dit zou dag 1 worden in het Paradisio maar we zijn daar niet.... wat gaan we doen? We besluiten een route te maken hier en rijden een rondje München. Uiteindelijk die dag nog circa 250 kilometer gereden ten zuiden van München en een deel in Oostenrijk. Was een leuke route maar het is toch niet de Dolomieten hé!

En toen werd het maandag. Wij met 3 motoren na het ontbijt naar de garage waar de auto staat. We komen daar en we krijgen de mededeling dat onze auto pas na 14uur uitgelezen kan worden want ze hebben het druk. Wij beetje het verhaal uitgelegd dat we toch zo snel mogelijk geholpen willen worden want we willen naar Italië en zo snel mogelijk!

Weinig te weeg kunnen brengen maar dan spreken we buiten met blijkbaar een hoge pief die vraagt wat we daar doen. Opeens kan alles geregeld worden en onze auto wordt uitgelezen. Inmiddels is het bijna 12uur en we moeten uitchecken uit het hotel. De man zegt ga maar naar jullie hotel en we gaan het regelen. Hotel uitgecheckt en rond 12.30 belt Ri-

chard de ANWB. Hij krijgt iemand aan de lijn en die zegt als ik het dossier zo lees en je verhaal hoor hadden jullie zaterdag al in Italië moeten zijn. Ik ga het regelen zegt die.... En warempel binnen een kwartier staat er een vervangende auto voor ons klaar en nog mooier in de parkeergarage naast ons hotel! Hebben we 2 nachten naast onze vervangende auto geslapen terwijl we die zaterdags al hadden kunnen meenemen! Wat een service ANWB, NOT!!

Na wat papierwerk snel de aanhanger aangekoppeld, motoren erop, de auto vol gepakt met onze bagage en op naar Italië. We moeten nog 325 kilometer rijden en om 14.30 zijn we onderweg. 'Savonds komen we dan eindelijk aan in het hotel in Italië!

Er is bij aankomst nog een half uur over om van het lopend buffet als diner gebruik te maken, dit dus maar gelijk gedaan om daarna de motoren van de aanhanger te halen en onze ge-upgrade suite te betreden. Het hotel zal wel medelijden met ons gehad hebben want zonder te vragen krijgen we een suite met heel veel ruimte in plaats van ons geboekte 2 persoonskamer met een extra 3e bed. Geen commentaar hierover van ons maar een welkome verrassing!

Dinsdag dag 3

1 rijden in de Dolomieten. We hebben een route die ons vanuit het hotel brengt naar Molveno, daar is onze eerste stop aan een meer waar we genieten van het uitzicht.

We rijden vervolgens verder en de Monte Bondone doemt op waar we overheen gaan. Een mooie pass! Bovenop de 1650 meter hoge



berg willen we wat lunchen maar echt alles is gesloten. Dan maar door rijden. We dalen de Bondone weer af en komen in een wegversper-ring terecht. We dwalen wat rond maar komen uiteindelijk via wat dorpjes en een grote stad Trento bij een eettentje waar we een lunch nemen. Die middag rijden we wat kleinere passen en slingeren zo weer terug naar het hotel. 325 kilometers gemaakt maar vanaf morgen gaan we echt de bergen in klinkt het! Savonds is er wederom een lopend buffet, de dag ervoor vonden we het al goed en vandaag eigenlijk nog beter. Er is kip aan het spit en gezien onze mede hotelgasten lusten die er wel een paar per persoon! Ook wij hebben het niet bij 1 bord per persoon gehouden want het was wederom erg lekker.

Woensdag gaan we de beroemde Sella ronde deels rijden. Na een goed ontbijt stappen we om 09.30 uur de motor op. Onderweg weer op een mooi punt net nabij Bolzano stoppen voor de nodige foto's en weer door. Boven op de Sellapass op 2180 meter hoogte genieten van een welverdiende Schnitzel.

Weer een stukje verder gereden en boven op de Passo Falzarego staan we even uit te rusten. Komen er ineens 2 Nieuw Zeelanders enthousiast naar ons toe en beginnen onze motoren te bekijken en vragen te stellen. Dat vinden ze fantastisch en we krijgen wat stickers vanuit



hun land en we worden van alle kanten gefilmd en gefotografeerd. Blijkbaar zien ze niet zo vaak 2 stuks 999 en een 1098 Ducati rijden. We hebben dan ook niet de nieuwste motoren maar wel geliefde om te zien

Na enige tijd stappen wij weer op en vervolgen onze weg naar de volgende Pass namelijk Passo Giaou, de favoriete pass van William!

Tijdens het omhoog rijden horen we hem veelvuldig tevreden lachen en spreken over het asfalt en de bochten via de intercom.



Bovenop weer paar foto's maken daarna via de passo Pellegrino en San Lugano de Weinstrasse op om weer bij ons hotel uit te komen na 296 kilometers. We nemen maar weer een pilsje op een geslaagde dag!

Donderdag hebben we een route van 325 kilometer in elkaar gezet wat we zelf de monsterrit hebben genoemd. Want het is van pass naar pass dus we hebben er zin in! Het ontbijt was wederom zeer geslaagd en we beginnen de indruk te krijgen dat we toch wel in een erg goed hotel verblijven want iets slechts over welke gerecht dan ook in de ochtend en avond is er niet aan te wijzen.

We stappen op de motor en rijden een korte verbindingsweg op om Passo Manghen aan te vallen, dit is een smalle pass maar met super strak asfalt, het is er lekker rustig dus we rijden de 16 kilometer lekker omhoog. Boven op het beroemde meertje en gedenkhoekje weer bezoeken en dan snel door.

Onderweg naar beneden komen we een jong vosje tegen en even verderop staan de koeien op de weg dus voorzichtig aan! We zijn onderaan gekomen en rijden daarna gelijk de passo Brocon op, bovenop aangekomen staan er borden dat de andere kant is versperd. Maar dit was in 2021 ook en dus net als toen rijden

we door want met de motor konden we er toen ook langs. Echter na een kilometer of 4 is de weg echt helemaal versperd en moeten we weer terug naar boven. Terug boven op de Brocon maar wat gegeten want het was lunchtijd. Na een echte Italiaanse spaghetti hebben we een plan moeten maken want onze route is nu wel verknald. We komen tot de conclusie dat de volgende pass, Rolle, niet makkelijk te bereiken is. Maar we willen de route afmaken dus besluiten een flinke omweg te maken om toch de route weer op te kunnen pakken. Na anderhalf uur rijden komen we dan toch uit bij Passo Rolle en rijden we die mooi op. We hebben inmiddels 1 motorrijder voor ons en een 2-tal aanhakers en die proberen we voorbij en eraf te rijden maar dit lukt niet en in een straf tempo rijden we gezamenlijk omhoog. Boven op de Rolle blijken het 3 Belgen te zijn die met een vriendelijk knikje ons groeten om vervolgens door te rijden naar beneden. Na een korte stop rijden wij ook door, de tijd heeft ons ingehaald en we besluiten om na de afdaling de route wat af te steken via een mooie verbindingsweg richting ons hotel. Om 16.25 uur en met 283km op de teller staan onze motoren weer in de garage. Uiteindelijk ondanks de wegversperring een mooie dag gehad!

Vrijdag, de laatste dag alweer. We hebben het eigenlijk het hele jaar al over gehad om de plek des onheils van vorig jaar weer op te zoeken. Gisteravond laat hebben we de route gemaakt en de plek er ingeweven. Bewust deze dag want stel dat we dit op dag 1 hadden gedaan....

Vanuit het hotel direct maar de beruchte berg oprijden is het geworden. Passo Mendola is vlakbij en we rijden omhoog waar vorig jaar tijdens het naar beneden rijden de val gebeurde. Binnen het uur vanuit vertrek staan we al boven. En die beruchte bocht? Ging prima! Daarna rijden we door naar Cles om onze jaarlijkse foto te maken.



Bakkie koffie naar binnen en door naar de Brezer Joch, Gampenpass, Passo De Palade om bij Lana uit te komen. Dan volgt een leuk stuk met kleine weggetjes en heuveltjes met soms wel 20% afdaling, iets te hard in de voorrem en de achterkant komt over je heen, daarna het stuk Renon naar Ritten, voor de kenner, toen kon het gas weer open op deze mooie lange doordraaiers. Als afsluiting de Nigerpass daarna de passo di Lavazè, langs ons hotel van de afgelopen 2 jaar, op met als afsluiting een stukje Weinstrasse waarna we na 320 kilometers de motoren bij de aanhanger konden parkeren. We ploffen neer op het terras en proosten op uiteindelijk toch nog wel een geslaagde week. We zetten vervolgens onze motoren voor de 3e keer deze week op de aanhanger en zijn binnen een half uurtje daarmee klaar. De 1e keer vorige week vrijdag waren we 1.5uur bezig maar oefening baart blijkbaar kunst. Na weer een verrukkelijk diner betalen we het hotel want om 05:00uur zaterdagochtend vertrekken we weer naar Nederland.

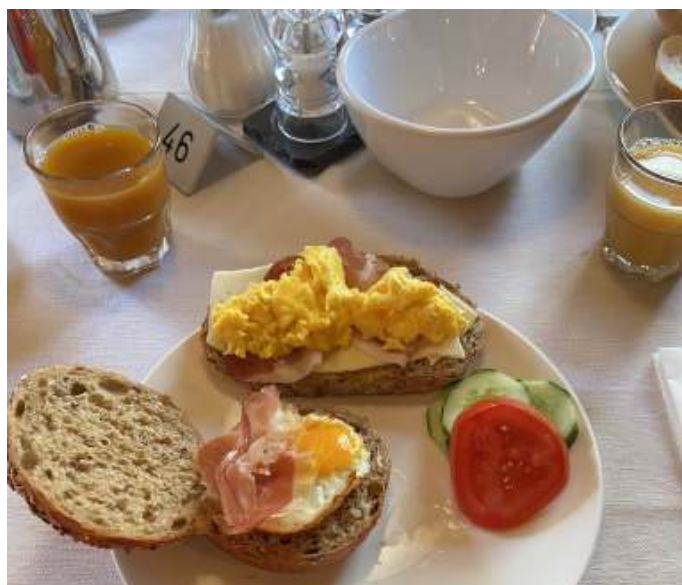


De terugreis begon lekker vroeg dus en eigenlijk op enkele files en een flinke omleiding nabij Düsseldorf, door een flink ongeluk, kwamen we om 20:00uur weer aan in Heerde. Op naar juni 2024 !!

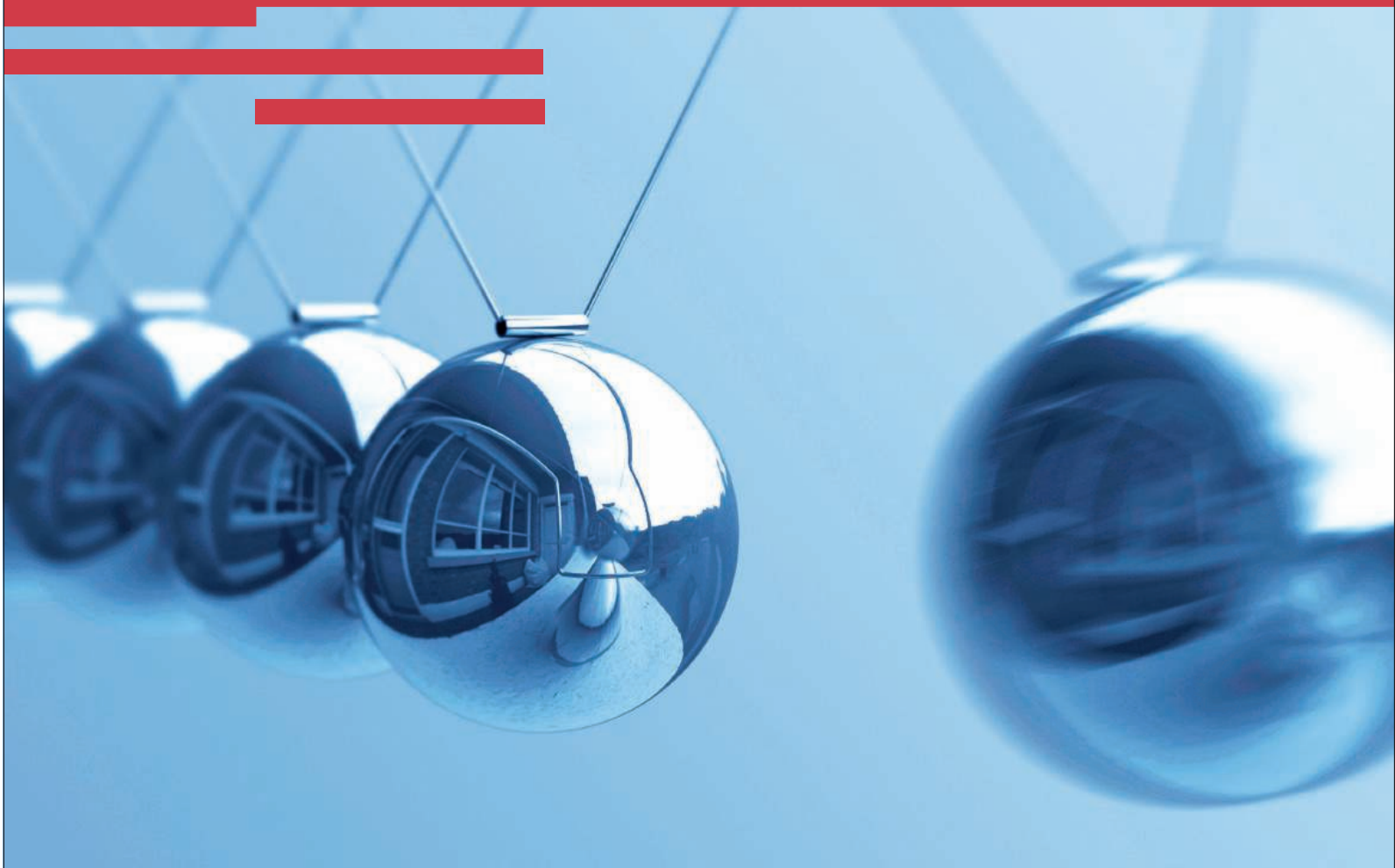
We verbleven in Hotel Teutschhaus in Kurtinig an der Weinstrasse
www.teutschhaus.it

Volgens ons een zeer geschikte locatie voor alle Padd'nrieters om daar een verblijf te boeken indien de Dolomieten aangedaan worden. Wij gaan er in ieder geval aankomend jaar weer heen!

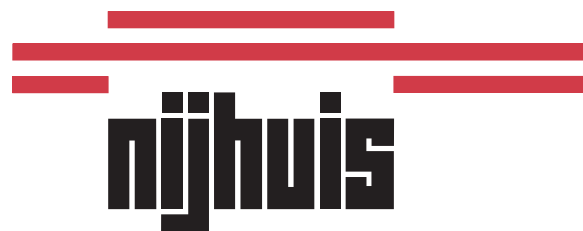
Compilatie van het eten wat ons zeer goed smaakte



Omdat bouwen teamwork is



www.nijhuis.nl



Nijhuis Bouw B.V.

Vestigingen van Nijhuis Bouw B.V. vindt u in Apeldoorn, Assen, Enschede, Rijssen en Zwolle

30ste Padd'nriederstoer

De tweede keer...

Na een eerste keer volgt vaak een tweede keer. Dus of dat nu je tweede liefde is, het vaderschap, een partner of dat je de tweede keer een verslagje schrijft van een toertocht. Het kan verkeren...

Gelukkig dat na contact met Teuntje het epistel van toen boven water is gekomen en niet zoals de "Eerste keer" in de spambox van de voorzitter belandt. Nou ja, hoe dan ook, de tweede grote rit was afgelopen zondag 20 augustus en gaat de geschiedenisboeken in als de "30e Padd'nriederstoer 2023". Dit keer werd de koffie 's ochtends wèl verzorgd en gepresenteerd door de altijd opgewekte waardin.

Onder de koffie maakte ik weer kennis met enkele voor mij nieuwe gezichten, waaronder Alie. En ja hoor, ook voor haar was mijn gezicht dus blijkbaar nieuw, want daar kwam de vraag: "Wil ie ok een stukkie schriev'n veur ons bieproatertie". Ik maakte haar deelgenoot van mijn "Eerste keer", maar zoals jullie zien hebben haar charmes mij overreed om weer op het toetsenbord enige toer-proza bij elkaar te tikken.

Tegen half tien werd de rit gestart en besloot ik mij weer aan de sluiten bij Henk en Jacco alsmede vier andere leden waarvan ik de naam nog niet weet. Met gezwinde spoed ging het via binnenweggetjes richting de Wijhese veerpont. Sinds de Monsterrit van 21 mei j.l. had ik helaas nog niet veel kilometers gemaakt en dus kwam ik achter adem aan bij de veerpont. Kijk, die BMW 1250 RT-machine heeft power genoeg, maar al die bochten... Gelukkig hadden de andere mannen als snel in de gaten dat ik ruimschoots achter bleef en werd mij aangeboden om als tweede in de groep plaats te

nemen. En de koprijder hield er ook rekening mee zodat het voor de rest van de dag voor een wat minder ervaren rijder zoals ondergetekende ook een prima rit werd. Hulde voor de mederijders!

Tja, dan de gebruikelijke en traditionele koffiestop met appelgebak. Nou, dat leek uit te draaien op een bijna een gort droge mond. Want bij diverse stops bleek de horeca in Twente nog niet wakker. Maar ruim nà elf uur vonden we een gelegenheid. Havezathe "Het Everloo" in de buurt van Rossum werd onze red ding. Ditmaal geen appelgebak maar echte Twentse krentenwegge. Nu is mijn beleving van echte Twentse krentenwegge een dikke en grote plak met roomboter. Helaas, hier had men blijkbaar een andere maatstaaf en serveerde slechts een dun en zuinig plakje.

Na de koffiepauze ging het richting de Duitse grens. De bochten werden wat minder maar de lange rechte stukken wat meer. En ja, bij onze oosterburen mag het gas er wat meer op, dus dat lieten we ons niet ontzeggen. Via Bad Bentheim en Schüttorf ging het richting Schloss Fürstenau. Dat werd ons al als tip in de mail van de toercommissie aanbevolen om aldaar de lunch te nuttigen. En dat hebben we dan maar gedaan. Alhoewel de toegangsweg naar het kasteel verboden was om met een motor te berijden kun je een biker natuurlijk niet laten lopen... Dus toen zijn we maar tegen het verbodsbord ingegaan! De schnitzel smaakte prima zodat we daarna weer met frisse energie onze tocht konden vervolgen. Uiteraard hebben nog wel even de tank in Duitsland volgegooid, want een liter van dat vloeibare goud is hier toch iets goedkoper. We blijven wel zuinige Hollanders, niet waar dan?

Tegen vier uur werd nog even aangelegd bij een restaurant vóór Ommen en konden we de kelen nog smeren met een cola of 0,0% Radler. Besloten werd om elkaar ter hoogte van Zwolle maar "los" te laten zodat eenieder rond half zes weer thuis kon zijn. Dank aan de toercommissie voor deze prachtige tocht alsmede aan WeerPlaza die ons deze dag toch maar mooi heeft overgoten met droog en zonnig weer.

Henk Borst

ALTIJD SUPERDEALS

- ✓ zeer uitgebreide **kledingshop** vol aanbiedingen
- ✓ grote **onderdelen- en accessoireshop**
- ✓ goed uitgeruste **werkplaats** voor onderhoud van alle merken
- ✓ vakkundig opgeleide monteurs
- ✓ altijd 150 **kwaliteitsoccasions** op voorraad van alle merken
- ✓ snelle en vakkundige **schade-afhandeling**
- ✓ scherpe verzekeringspremies
- ✓ gunstige betalingsregelingen
- ✓ grootste **Yamaha Exclusief dealer** van **Road, MX, ATV** en **bromfietsen** in Nederland

ledenkorting

Op alle niet afgeprijsde kleding en onderdelen ontvangen clubleden maar liefst **10% korting!**

-10%

Afrit 24

1200 m



Rogat
de Wijk
Gebben
Motoren

A28



ATV



MX



SPORT



ROAD

 **Gebben
Motoren**

Uw motor, onze drive!

www.gebbenmotoren.nl

 **YAMAHA**

Industrieweg 25 7949 AJ Rogat
(aan de A28 De Wijk-Meppel, afrit 24)

dinsdag-vrijdag 08.00 - 18.00 uur
zaterdag 08.00 - 16.00 uur

van maart - oktober:
donderdag 08.00 - 21.00 uur



T 0522 - 443 820
info@gebbenmotoren.nl

vervolg Padd'nriederstoer



Beste leden, Ik zal mij eerst eens even voorstellen. Ik ben Lance Bagerman en ben sinds kort lid van de Padd'nrieders. Ik ben 27 jaar en woon in Epe, ik heb sinds mei dit jaar mijn rijbewijs gehaald bij Edwin Docter.

Ik wou altijd al motorrijden maar het kwam er nooit van, vorig jaar oktober kwam ik een Honda CBR 600 tegen en dacht, dat lijkt me wel wat! (Toen moest het rijbewijs nog "even" gehaald worden haha). Een aantal familieleden zijn lid van de club en dus vond ik het ook leuk om lid te worden!

Mijn schoonzus Paula Dokter is al wat langer lid en vroeg mij om een stukje te schrijven over deze rit!

Dit was tevens mijn eerste rit in het buitenland en met een wat grotere groep. Ik had ook zoals meerdere leden een introduc e meegenomen voor de tourrit. Mijn kameraad Wessel Verhoef.

De dag begon met een kop koffie in Wapenveld bij Tapperij Teun. Hier verzamelden we en gingen richting de pond in Wijhe. Toen zijn we via diverse landwegen naar de grens van Duitsland gereden met mooie bochten en nog wat snelle stukjes.

Net voor de grens bij Borne zijn we even gestopt voor een kop koffie. Daarna hebben we



de weg vervolgd naar Bad Bentheim toen we daar doorheen gereden hadden moest er getankt worden..

Na het tanken wou de motor van Wessel niet meer starten. We hebben hem nog geprobeerd aan te duwen maar dat mocht helaas niet baten..

Wessel (en motor) is gelukkig op transport weer veilig teruggekomen in Nederland!

Na een lekker broodje te hebben gegeten en later nog een stop gemaakt te hebben voor een ijsje kwamen wij weer de grens over bij Hardenberg.

Toen hebben we weer koers gezet naar Wapenveld via Ommen en Zwolle. Omdanks dat we pech hadden onderweg was het een hele gezellige dag en een mooie rit! Zeker voor herhaling vatbaar!

Lance Bagerman.





Specialist in energie besparen!

tel: 085 - 782 71 27 | www.zonsimpel.nl | info@zonsimpel.nl

- ✓ Installateur van het duurzaamste gebouw ter wereld
- ✓ Exclusief dealer van Sunpower, Solarwatt, Exasun en HRsolar
- ✓ Distributeur van verlichting en PV-systemen
- ✓ Meer dan 15 jaar ervaring in duurzame energie
- ✓ Projecten op nationaal en internationaal niveau
- ✓ De meest veelzijdige duurzame specialist
- ✓ Alle installateurs zijn VCA gecertificeerd
- ✓ Erkend zonnepartner



www.zonsimpel.nl

info@zonsimpel.nl

Buitenlandtour 2024

Dag 1 Buitenlandtour naar Berghausen

Het is dag 1 van het begin van de buitenlandtour naar het plaatsje Berghausen in Duitsland en alle deelnemers verzamelen zich bij Tapperij Teun in Wapenveld.

Teun heeft de koffie klaarstaan en iedereen kan nog even wat cafeïne voor de lange rit naar binnen tanken. In verschillende groepen zijn de rijders ingedeeld (al dan niet naar voorkeur van de rijders zelf) en ook per groep is het de bedoeling de rit te starten....maarrrrr....eerst moest er nog een scooter worden aangereiden! Een jonge man van pak 'm beet 17 reed richting Zwolle toen een van de uitzwaaiende gasten de bocht niet goed in het vizier had en de tweewieler van de baan liet glijden. Gelukkig voor de jonge man had hij slechts zijn pols gebroken, dus na wat gips kon hij zijn weg vervolgen naar school (helaas, hij kwam er niet onderuit ondanks dat ie er alles aan gedaan had).

Eenmaal op weg naar Duitsland (van de A12 bij Arnhem naar de 3 in DE) namen enkelen het voortouw en stuurden de groep de snelwegen over totdat men stuitte op een file ergens ter hoogte van eh.....nou geen idee. In ieder geval hadden de motorrijders een beetje slommend hun ijzeren bikes tussen de Duitse banen gemanoeuvreerd waarna er toch een eind aan kwam. Ja niet aan de file, maar aan het manoeuvreren! Ook wij moesten stilstaan in die puffende hitte. Man, man wat heet! (oh ja, we stonden vlakbij Keulen, Kohl whatever)

Iedereen zette zijn draaiende motor maar es even stil en we stapten af. Uiteindelijk moesten we toch wachten op de Freddy's (resp. Fred en Freddie). Die waren veel te breed om tussen de

auto's door te rijden. Het wachten langs de snelweg, langs de vluchtstrook eigenlijk, resulteerde in een waarschuwing van de Duitse politie. In bijzijn van alle filerijders schreeuwden ze door een megafoon naar ons 'weiter fahren, weiter fahren'! Nou nou...kalm an, we gaan zo.

En eindelijk waren daar de Freddy's en werden we nog even op de hoogte gebracht van het feit dat Tonnie en Ineke een kop/staartbotsing niet meer konden ontwijken! Die mooie BMW...maar ach, een nieuwe was al besteld, dus wat maakt het uit.

Ergens onderweg kwamen we nog terecht bij een pizzaboer. En ja, pizza's zo groot als bijzet-tafeltjes. Zo groot dat Ewald alleen de binnenkant van de pizza op at en de rest meenam als halsketting om te shinen bij aankomst in het hotel.

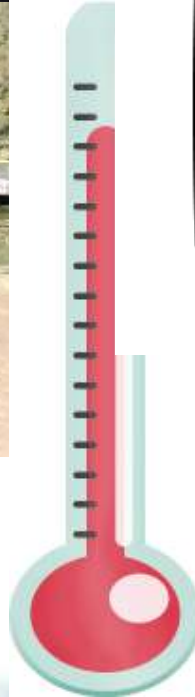
Keeping Cool



Vanaf ongeveer het plaatsje Warth gingen we de autobahn af en konden we gaan genieten van de kronkelende wegen



KOUD
water



in de richting van onze eindbestemming.
Wat een natuur en wat een heerlijke wegen
ZONDER
drempels (ja Nederland, daar kunnen jullie wat
van leren,
het kan namelijk ook ZONDER die dingen!).

Eenmaal bij het hotel aangekomen werden de
brute motoren
op de parkeerplaats gestald en konden de rij-
ders met hun
koffers zich melden bij de receptie. Ieder kreeg
zijn sleutel
aangereikt en Pffff wat een hitte! Als je al niet
uit je pak gleeed dan kon je er wel in zwemmen.
Dus vertrok men snel naar zijn eigen Crib om
een frisse douche te nemen en weer fruitig op
de plaza van het hotel te verschijnen. (ieder-
een was trouwens veilig aangekomen bij hotel
Berghof)

Buiten stonden 2 kratten bier klaar om de nieu-
we hotelbewoners welkom te heten. Verhalen
over de reis werden gedeeld en geanalyseerd.
Zijn we nou geflitst daarginder? Mochten we
nou wel of niet tussen de auto's doorrijden op
de autobahn in Duitsland? Hadden we de
daar niet afgemoeten?....

Rond 19u stond een heerlijk buffet klaar. En ja-
wel....Tonnie stond vooraan...!

De echte voorzitter van de motorclub deed
nog even een woordje naar de clubleden om
vervolgens het startsein van de avond af te
geven. Het e.e.a. werd nog in het zonnetje
gezet (Freddie kreeg een prachtige foto van
een goed in shape-zijnde poserende Gerard
Nijhof, geplakt onder het hoofd van Freddie)
waarna het vervolg van het buffet kon verder-
gaan. Alles ging glad op en men kon uitbuiken
op de plaza van het hotel.

Na grootse verhalen over de tocht der tochten
naar Berghausen, moesten de rijders zich om
22u richting het hart van het hotel te begeven,
de bar. Hier konden de speakers aangesloten
worden en werd de volume opgedraaid. Ne-
derlandstalige klanken galmden door de Duit-
se bar en onder jolig gelach en rare dobbel-
spellen eindigde dan ook rond 2:00u DAG 1

van de buitenlandtour.

Ik als 'nieuweling' mocht dit gezellige tafereel
meemaken en werd meteen gewezen op de
verantwoordelijkheid om een stukje voor het
clubblad aan te leveren. In 3-voud heb ik dan
ook maar dit column uitgewerkt en uiteraard
enorm overdreven (sorry Tonnie) zodat er een
pagina in het clubblad gevuld kan worden.

Groet, Jurien

P.S. Even een woord van dank naar de organi-
satie: wat een ontzettend goed en leuk geor-
ganiseerd weekend met mooie routes en fan-
tastische mensen!!! Alle lof voor jullie!





Tja lekker zeg..., ga je (na 20 jaar pauze) eens een keer weer mee met de buitenlandtoer van de Paddn en word je meteen als een soort nieuwkomer bestempeld, waarvan verwacht mag worden dat die zichzelf introduceert in een artikel over de tweede dag van de toer!! Ik dacht..., ik nieuw...??, jullie zijn nieuw..., voor mij in ieder geval wel haha. En toen bedacht ik me dat het ook wel kan kloppen dat de nieuwe leden van de club je niet kunnen kennen als je een poos niet deelneemt aan de reisjes van de club.

Ik denk dat ik nu ca. 30 jaar lid ben van de club en toen Marianne mijn vrouw en ik nog in Wapenveld woonden gingen we meestal mee met het MZNK (midzomernachtkamp) en de buitenlandtoer. Na de verhuizing naar mijn ouderlijk huis in Heerde vroegen andere hobby's en omstandigheden meer aandacht en lukte het niet meer om mee te gaan. Nu ik onlangs gepensioneerd ben is er meer tijd beschikbaar om de draad weer op te pakken. Tijdens de Paddnriederstoer ontmoette ik Harry en Alie en hun enthousiasme haalde me meteen over om Gerard te vragen of er misschien nog plek zou zijn om mee te gaan met de buitenlandtoer. Niet aan dovemans oren gevraagd want al snel kreeg ik het bericht dat er een eenpersoonskamer voor me geregeld was! Helemaal top natuurlijk! Wat een service!

En nu zit ik dus een verhaal te tikken..., (ik denk dat de nauwe relatie tussen leden van de buitenlandtoercommissie en leden van de redactiecommissie daaraan debet is) ..., met de vraag om dag 2 te verslaan voor het clubblad. Ik doe mijn best.

Dag 2 begint, na een duidelijk hoorbaar gezellige avond in de bar (na 22.00 uur) en een goede nachtrust met een uitgebreid en prima ontbijt. We spreken af om 09.15 uur bij de motoren te zijn en ons klaar te maken voor vertrek. We vertrekken ergens tussen half 10 en 10 uur voor de zuidwest route.

Ik heb eerst altijd het gevoel van "zou ik die jonge gasten (Eef even uitgezonderd) wel bij kunnen houden met die ouwe meuk van mij"? Maar de 1e dag was ik daarover al enigszins gerustgesteld, het was te doen gelukkig. De 2e dag waren we al een beetje op elkaar ingesteld natuurlijk, en dan ontstaat er een bepaald beeld van een groep die als eenheid acteert. Wie is groep F, met voorrijder Jacco Schuurman op BMW 1250 GS, Pim van Dun op Honda CBR600F, Roy Klouth op Honda CBR 1000 R Fireblade, Eef Wegerif op Honda Pan European 1100, Wilco Dikkeschei op Suzuki GSX 1000 GT en ik op Honda CBR 1000 F. Zowel ikzelf (1956) als mijn motor (1994) zijn de oudsten van de groep..., tja dat is ook een manier om senioriteit uit te stralen zullen we maar zeggen, als dat al niet zichtbaar was aan de kleur van mijn haar. Jacco rijdt op zijn GS voorop, alsof hij op een grote stier zit die hij bij de wijde hoorns vastheeft. Roy op de Fireblade, de enige echte sportfiets in de groep, dus lekker voorover op de polsen, maar sturend als een scheermes dat ding. Pim op de CBR600F, een niet al te zware sport/tour machine. Een echte alleskunner waar iedereen mee overweg kan. En in Pim's geval met een hele mooie sound uit de gemonteerde Viper uitlaat best indrukwekkend. Eef rijdt op zijn "good old" Pan European. Niet meer de jongsten dit duo, maar het samenstel van motor en chauffeur wekt een onverwoestbare indruk, zoiets van starten/lopen en zeg maar waar we heen gaan, geen probleem..., of toch wel? (kom ik nog op terug). Wilco heeft nog niet zolang zijn mooie Suzuki, de 4 cilinder 1000cc GT, die supermooi loopt en zich heel gewillig door de bochten laat manoeuvreren. Wilco heeft er geen kind aan, dat zie je aan de rijstijl, mooie vloeiende lijnen, geen rare poespas, lekker rechtop zittend en zeer gezaghebbend komt het beeld over. En ikzelf op de CBR1000F, de grote broer van de 600F met dezelfde eigenschappen alleen een paar kilo zwaarder (ikzelf ook). Inmiddels 29 jaar oud, maar top onderhouden als zeg ik het zelf. Het onderhoud doe ik zelf en dat kan ik omdat dit nog "basic" motoren zijn zonder de tegenwoordig alom aanwezige elektronica, want dan moet ik afhaken.

Bochten

Ik moet zelf ook altijd even wennen aan de mooie bochtjes in Duitsland, vaak niet al te brede wegen, soms wat onoverzichtelijk, zo nu en dan een hobbel in de weg net als je het spul op één oor hebt hangen..., ja anders dan in het vlakke Nederland zullen we maar zeggen. De eerste bochten op dag 1 kwam ik door als een natte krant vond ik. Dan weer is de aanrijksnelheid niet goed, of zit ik in de verkeerde versnelling, kom ik te dicht bij mijn voorganger en moet ik remmen, zit ik toch weer naar dat achterwiel van mijn voorganger te turen in plaats van naar het eind van de bocht, etc., etc. Gelukkig haal je heel snel je vaardigheden weer op door wat je ooit geleerd hebt weer op te diepen. Houd voldoende afstand tot je voorganger, rijd niet sneller dan je kunt beremmen op het zichtbare deel van de weg, kijk ver vooruit langs je voorgangers heen naar het eind van de bocht, niet op je stuur leunen, rijd zo hoog mogelijke lijnen, kijk goed naar het verloop van de bermpaaltjes, kantel pas in als je de bocht zich voor je ziet openen en geef dan gas bij om met een trekkende motor de bocht uit te komen, blijf bij blinde bochten op je eigen weghelpt om de confrontatie met een tegenligger te vermijden, etc., etc. Al die adviezen van verschillende instructeurs uit het verleden komen stuk voor stuk weer bovendien naarmate je wat langer aan het rijden bent en op zoek bent naar de perfect gereden bocht. En ik ben niet snel tevreden, ik vind mezelf geen natuurtalent, er valt altijd iets te verbeteren het gaat dus niet altijd vanzelf of automatisch goed. Ik hou ook van de vloeiende lijnen als rijstijl, maar om er weer in te komen ben ik op dag 1 wel een hele poos aan het oefenen geweest met alle andere lijnen dan mijn voorganger (toen Pim) reed. Ik doe dat omdat ik me bewust los wil maken van de blik op het achterwiel van mijn voorganger en ik dwing dan mezelf om erlangs heen ver weg te kijken, om zo een andere ook mogelijke lijn te kunnen kiezen. Ik realiseer me dat dat er een beetje raar/onrustig uit kan zien voor mijn opvolger, want dan weer zit ik rechts, dan weer zit ik links van Pim als we de bocht ingaan. Roy die toen achter me reed heeft vast gedacht dat er een tic in de laatste Cola heeft gezeten. Gelukkig was Pim er bij navraag heel stoïcijns onder, "-

nou Harm, het maakt mij geen donder uit wat er achter me gebeurt, haha". Nou kijk dat zijn de mannen waar ik wel wat mee kan. Het resultaat van al dat geoefen was dat ik op dag 2 lekker ingereden was. En dan kan het echte genieten beginnen hè! Al die keren dat die dikke CBR als op rails door een bocht gaat en exact uitkomt op de plek waar ik hem wilde hebben (en ik dus blijkbaar e.e.a. aardig ingeschat had...), jjjaaahhh..., dat is kicken!!

Banden perikelen

Onze rit begint met een bezoekje aan het benzestation. Pim had op dag 1 wat trillingen gevoeld en wilde even checken of de bandenspanning van zijn voorband goed was. Die was okay, maar terwijl we daar op wachtten viel het Wilco op dat de achterband van Eef ook wat te zacht leek. Dat bleek zo te zijn, Eef had de banden echt op GP-spanning staan zullen we maar zeggen, dus maar gauw er wat lucht bij ingeblazen om ze op toer spanning te krijgen. Terwijl we daar mee bezig waren bleek dat Eef zijn GP-ambities ook kracht had bijgezet door een echte slick als achterband te monteren..., totaal geen profiel (meer) te herkennen... Een gladde band dus, we onderkenden samen gelijk de risico's daarvan en gingen met Eef voorop voorzichtig van start. Na een kwartiertje stopten we even op een parkeerplaatsje waar Eef aangaf dat zijn Pan geweldig fijn stuurt met die toer-spanning, maar dat hij toch eerst een andere achterband wil proberen te scoren gezien de risico's van een gladde band. Jammer maar verstandig vinden we met zijn allen, dus Eef zoekt een motorzaak en wij rijden de toer verder. Met wat geluk komen we elkaar later op de dag weer tegen bij een koffiestop is het idee. Dat blijkt bij de eerste koffiestop al zo te zijn. Eef haalt ons daar al in, maar helaas zonder nieuwe achterband, vooral omdat monteurs in Duitsland op vrijdag om 12.00 uur subiet alles uit hun handen laten vallen om weekend te gaan vieren. Rare snuiters..., dat betekent dat Eef zijn Pan voorzichtig terugbrengt bij het hotel en daar parkeert. Hij zal een alternatieve manier zoeken om aan de ritten deel te nemen. De Pan gaat op de bezemwagen naar huis terug. Super jammer natuurlijk voor Eef, maar wel het beste om te doen. En toen waren we met 5 helaas.

De route

We rijden verder, de route gaat over Bundes-, Kreiss-, en Landeswegen, stuk voor stuk prachtig! Over het algemeen goed asfalt, mooie bochten natuurlijk en een prachtige omgeving die ik als "lieflijk" zou willen bestempelen. Licht glooiend heuvellandschap waarop landbouw, bos en natuur in een mooie afwisseling zijn gedrapeerd tussen vele kleine dorpjes. Hier en daar een berg met echte haarspelden. Echte motorwegjes om van te genieten en het valt me op dat we zo weinig motoren zien, maar mooi zo laten zou ik zeggen, des te meer ruimte voor ons. Onze complimenten nogmaals voor onze onvolprezen tourmeister Andries, want die heeft met deze tour echt weer zijn beste beentje voorgezet. Wat ook opvalt zijn de vele 30 km zones en de 70 km zones en ook de vele snelheidscamera's. Blijkbaar is Duitsland klaar met de jakkeraars, ook zag ik ergens een in een dorp digitale geluidsdrukmeter staan, die aangaf dat de Viper van Pim te veel lawaai maakte haha. In Duitsland zijn ze daar strenger op dan in Nederland.

Vriendinnen

Na Nastatten gaan we bij Kaub de Rijn over. Daarna volgen op de L224 een paar van die heel scherpe haarspeldjes en rijden we verder richting de Moezel. En van daar af kronkelen we terug naar de Rijn bij Boppard. Op de kade daar drinken we even wat en gaan dan met het veer over. Op de pont ontmoeten we toevallig Tonnie en Ineke in hun cabrio naast een grote groep Nederlandse bejaarde dames op de (elektrische) fiets. Tonnie vraagt natuurlijk of ik mijn vriendinnenclub heb meegenomen, waarop ik zeg dat dat klopt, maar dat ik alle vriendinnen onder een door mij bepaalde leeftijdsgrens al twee overtochten eerder de Rijn heb overgestuurd met de opdracht zich aan de overkant goed te verstoppen voor een grote kale man in een cabrio die in aantocht is..., hahah!! De terugweg vanaf de Rijn gaat veel over Kreiss (K) wegen, ietsje ruimer opgezet dan de meeste Landes wegen en perfect passend bij de eigenschappen van mijn CBR en mijn (beperkte) rijvaardigheid. Ik heb heerlijk gereden en dat moest ook wel want als je

stil kwam te staan werd je levend gestoofd in je leren pak door de buitentemperatuur van ca. 30 graden C. Dus vaak stoppen om even wat te drinken was een must om de concentratie vast te kunnen houden. Ik geloof dat we om ongeveer half zes weer bij het hotel waren, waar eventuele vochttekorten voldoende werden aangevuld met "Grosses Bier". Man wat is dat lekker, dat eerste biertje na zo'n dag!!

Even steken

Ik merk zoals altijd dat die dikke CBR van mij een zekere voorkeur heeft voor de wat langere lijnen. Het is met zijn 236 kg droog gewicht nou niet bepaald het makkelijke gooi en smijt fietsje voor de krappe haarspeldjes. Dat werd duidelijk toen ik in de eerste versnelling omhoog kruipend op zo'n smal Landeswegje in een haarspeld tot twee keer toe een auto van bovenaf tegenkwam. Tegelijk door de bocht lukte echt niet, daarvoor was het te smal. De eerste keer moest ik stoppen aan de binnenkant van de bocht zodat de auto naar beneden kon, maar als je dan wegrijdt sta je totaal verkeerd om de bocht te kunnen maken. Dus voor het eerst in mijn motorrij carrière heb ik met de motor een keer achteruit moeten steken (zo'n beetje met slijpende koppeling omhoog haaks tegen de bergwand aangereden om hem vervolgens terug te laten zakken) om hem daarna door de bocht te kunnen sturen. Nu is stilstaan op een helling sowieso al lastig, in een steile haarspeld is het helemaal zeer onprettig kan ik je zeggen want daar is werkelijk niets wat het lijkt. Niets is horizontaal daar..., en bij het stoppen moet je standbeen zeker aan de bovenkant van je motor staan want doe je dat niet dan kukel je geheid omver (lees ongewild bergafwaarts onder je motor), opletten dus. En dat alles bij 30 graden Celsius..., nou de sauna in mijn leren pak was even flink opgestookt kan ik je vertellen. De tweede keer wachtte de auto gelukkig even op me zodat ik wat eenvoudiger omhoog kon, maar ook dat verdiende geen schoonheidsprijs voor de rijkunst. Tja, "nobody is perfect" zullen we maar zeggen, maar ook niet de ideale omstandigheden voor een CBR1000F.

Oud- nieuw lid - Jong- oud lid zo wat!



zelfs een overtocht met een veerpont was in de route opgenomen



Harm op zijn Bike



Engelbewaarder

Het avondeten was prima en daarna volgde een soort van bonte avond met Nederlandstalige muziek waar diverse zangtalenten van onze club bij gerenommeerde stukken zoals bijvoorbeeld "de engelbewaarder" zich van hun beste kant lieten horen. Supergezellig en daarna konden we met een voldaan gevoel naar ons mandje om lekker te slapen. Ik dacht later nog, "Goh wat mooi dat we allemaal weer heelhuids zijn thuisgekomen, en dat we geen echte brokken hebben gehad (op een gladde band en een afgebroken lampje (geen Hondakwaliteit) na)". Dat zegt iets over de verantwoordelijke rijstijl van de club, mijn complimenten hoor en respect! En ja natuurlijk..., de engelbewaarder heeft met ons meegereden, dat kan niet anders haha!

Opvallend

En ja hoe is dat nu om als een soort van oud-nieuw lid of als een herintreder weer aan te sluiten bij die veronderstelde jonge honden club, die voor je gevoel in die 20 jaar wel ontstaan moet zijn. Nou ik kan jullie vertellen het voelt als een warm bad, de club heeft niks ingeboet aan gezelligheid en saamhorigheid. Het is eerder andersom, die sfeerbepalende eigenschappen zijn misschien nog wel sterker dan vroeger, dat is een compliment waard. Het is opvallend dat leden (of ereleden) die zelf al geen motor meer (kunnen/mogen) rijden zich nog steeds zo verbonden voelen met de club dat ze juist voor die clubsfeer met de auto meegaan met de buitenlandtoer. En dat is eigenlijk het grootste compliment wat de club zichzelf kan geven, dat jong en oud in zo'n geweldige sfeer kunnen genieten van dezelfde hobby (motorrijden), zelfs als je met de auto meedoet!

Chapeau!!

Groep F bedankt (goed advies Harry), Gerard, Alie en Andries bedankt, Paddnrieders bedankt, bij leven en welzijn ga ik volgend jaar weer mee! Groet Harm



moments



**Wat gaat de tijd toch snel.
We klommen weer op de motor voor de
derde dag.**

Even gingen mijn gedachten terug naar vorig weekend de Wijhese diekdagen waar ik en Ewald tijdens een prachtige Solextoer die ons langs landelijke wegen door Salland bracht en we nog een mooi verhaal kregen van een biologische boer, we moeten van maximaal naar optimaal produceren na een glas melk en kaas reden we verder.

Terug in het heden met Henk als voorrijder en Andries ~Bob en ikzelf reden we allerlei stadjes en dorpen in, we komen zeer moeizaam op gang we lijken wel Solexrijders, gelukkig kwamen er ook mooie wegen en bochten wat heb ik genoten van uiteindelijk een prachtige tocht, ook heb ik genoten van de gezellige tussenstops en de mooie verhalen en het mooie hotel waar we sliepen alles prima voor mekaar.

Allen heel hartelijk dank voor de mooie dagen en hopelijk tot volgend jaar.

Met vriendelijke groet Dirk



De bruinkoolmijn bij Hambach- Niederzier

Op de terugweg een mooie tussenstop



Zondag 10 September, Hotel Berghoff, Berghausen, Dagrif 4

Allereerst wil ik de organisatie nogmaals bedanken voor het mooie weekend. Ik werd een aantal jaar geleden al gevraagd om mee te gaan en ik heb er zeker geen spijt van. Als mijn werk het toelaat, ben ik er in 2024 weer bij.

Zondag 10 September is de dag van de terugrit.

Die dag werd begonnen met een lichte hoofdpijn, twee lasogen en een goed ontbijt. Het weer was het hele weekend al geweldig en dat zou deze dag niet anders zijn. Inmiddels al twee fantastische routes gereden, op de vrijdag & zaterdag. Er stond een rit van ongeveer 400km op de planning, wat bij terugkomst 450km zou blijken te zijn. Richting Venlo een prima afwisseling tussen snelweg en lokale wegen.

Na een klein uurtje rijden zijn we gestopt voor een bak koffie. Hier bleek dat ik nog niet helemaal scherp was, ik had namelijk cruciale informatie gemist. Sommigen kregen dit nieuws wel mee en zaten al met smart te wachten op een appje uit de wc.

Blijkbaar had Ton iets geroepen over het gebrek van wc papier. Het is nog een hele opgave om dan zonder al teveel gesmeer, zo'n motorpak uit te krijgen nadat dit hele fiasco achter de rug was, zijn Jurrian en Collin hun eigen weg gegaan, richting Winterberg naar de Diemelsee.

Het was deze ochtend de tweede keer dat we moesten wachten op kopman van de groep. Wat er aan de hand was weet niemand maar het viel wel op dat allemaal wat langer duurde dan anders. Een kopman waar normaal gesproken echt helemaal niks op aan te merken viel. De afgelopen dagen werd er een strak tempo gereden waardoor ik wel een aantal keren, de groep heb los moeten laten, wat er tegelijkertijd ook voor gezorgd heeft dat ik de fiets beter heb leren kennen. De kopman reed zelfs zo goed, dat er werd getwijfeld of het niet een local was.



Het laatste stuk van de route gebeurde er eigenlijk niet veel spannends. Wat me nog bij blijft was een rotonde, nadat we een afslag hadden gemist. Op de rotonde lag een oliespoor waardoor sommige rijders bijna ten val kwamen, wat wel een enorm zure afsluiting zou zijn geweest.

Ik heb genoten van het weekend en kijk uit naar volgend jaar. De organisatie bedankt voor het weekend, Jens bedank ik voor het uitstekend kopwerk en de groep voor de leuke sfeer gedurende de routes!

Ronald Metselaar.



We hadden vorige week een gezellige buitenlandtour met de Padd'nrieders we hebben weer een mooi stuk Duitsland gezien. Met grote dank aan de commissie !





Lief & Leed

Er hangt liefde in de lucht, daarom beginnen wij deze editie ook met de Liefde.

Mark Braam is onlangs getrouwd met zijn grote liefde. Gefeliciteerd met jullie huwelijk en wij wensen jullie alle liefde en geluk toe.



Baby nieuws

Sjoerd en Elisabeth Jagersma zijn op 7 juli 2023 trotse ouders geworden van 2 prachtige dochters. De tweeling heten Bobbie en Charlie.

Wij wensen het gezin veel liefde en geluk toe.

Baby

De volgende leden kunnen wel een opkikker gebruiken.

Jan en Eefje ten Have zaten allebei in de lappenmand.

Jan heeft zijn voet in het gips gehad en Eefje is opgenomen geweest met een legionella bacterie. Gelukkig is ze weer thuis aan het herstellen en hebben wij Jan al weer zien schitteren tijdens de buitenlandtour. Beiden nog veel beterschap

Jannes Rietberg moest zich helaas afmelden voor het buitenlandweekend. Hij is onlangs ge-dotterd en er is een stand geplaatst. Jannes gaat nu een revalidatietraject in en hoopt snel weer de oude te zijn. Voor nu gaat het de goede kant op en voelt hij zich al weer aardig beter. Veel succes met revalideren en beterschap gewenst.

Ook kregen wij het verontrustende bericht dat Jan Horst is aangereden door een auto. Jan heeft door het ongeluk meerdere breuken, kneuzingen en bloedingen in zijn hoofd. Hij is destijds opgenomen in het Zonnehuis en is nu aan het herstellen en revalideren. Wij wensen hem alle kracht en moed toe met het revalidatietraject.

René Scheffer.....heeft heel slecht nieuws ongeveer 8 weken geleden te horen gekregen, longkanker met meerdere uitzaaiingen en dan krijg je te horen dat je niet meer te genezen bent. Toch heeft hij de moed opgepakt om een chemo/ immuuntraject in te gaan, om met zijn dierbare gezin/familie/vrienden er nog een mooie tijd met herinneringen van te maken.

Wij wensen jullie alle kracht en sterkte toe voor de komende tijd.

.....

Ons medeleven gaat uit naar Alfred en Heleen Brouwer. Gecondoleerd met het verlies van jullie geliefde man, vader, schoonvader en opa. De vader van Alfred is overleden op 31 augustus jongstleden op een leeftijd van 77 jaar.



GERSON
Uw ergonomie partner

- Beweegt u niet terwijl u zit?
- Ondervindt u te weinig steun?
- Zit u niet comfortabel?
- Heeft u last van nek- rug- schouders?
- Maak kennis met een uniek bewegings-concept
- Ervaar 3-D zitten
- Zet nu de eerste stap naar gezond/verantwoord zitten

Ervaar verantwoord en bewegend zitten! Neem contact met ons op voor een gratis professionele proefplaatsing met zitinstructie.

GERSON KANTOORSPECIALISTEN
Marsweg 63
8013 PE Zwolle

038- 465 5667
info@gerson.nl



ALLES VOOR JOUW MOTOR

READY TO

RIDE

www.tenkateracingproducts.com
De webshop om jouw circuitracer optimaal te prepareren voor het komende seizoen

www.tenkateshop.com
De webshop op het gebied van motorkleding, accessoires en onderdelen. Meer dan 100.000 artikelen online



CURSUSSEN

Wij geven regelmatig technische cursussen, vering data e.d., waar je kan leren jouw motor optimaal voor het circuit te prepareren



RACINGPRODUCTS

Alles wat je nodig hebt om jouw motor optimaal klaar te maken voor circuitsessies. Kuipen, vering, tuning, electronica e.d.



MOTOREN

Honda MEGA-store, vrijwel alle Honda modellen op voorraad. Tevens een groot assortiment aan gebruikte motoren ook racers.



WERKPLAATS

Zeer uitgebreide werkplaats voor onderhoud, reparatie en schadeherstel. Vrijwel alle service-artikelen en banden in diverse maten op voorraad.



MOTORKLEDING

MEGA kledingstore waar alle A-merken vertegenwoordigd zijn. Helmen, combi's, all weather pakken, laarzen etc. Tevens grote Outlet-store!



ONDERDELEN/ACCESSOIRES

Een ruim assortiment aan service-delen en accessoires. Remblokken, olie, filters, maar ook navigatie, stepsets, dempers e.d.



Ten Kate
Motoren

- 2 Mega webshops
- Meer dan 100.000 artikelen online
- Vandaag besteld morgen binnen
- Deskundig advies

Rollocate 55 7711GG Nieuwleusen tel 0529-488810
info@tenkatemotoren.nl www.tenkatemotoren.nl