

# bijpratertje

Port Betaald  
Port Payé  
Pays-Bas



[www.editoo.nl](http://www.editoo.nl)





Verzekeringen  
Hypotheken  
Pensioenen  
Financiële planning

*Uw financiën,  
onze zorg!*

[www.veldhuisadvies.nl](http://www.veldhuisadvies.nl)

Sportlaan 4a, Heerde  
Postbus 1, 8180 AA Heerde

tel. 0578 - 699 760  
[info@veldhuisadvies.nl](mailto:info@veldhuisadvies.nl)

## Vereniging

**Bestuur:** [paddnrieders@gmail.com](mailto:paddnrieders@gmail.com)

Bernd Bode (voorzitter)  
Paula Dokter (secretaris)  
Sören van Hell  
Fred Gerson  
Dennis Tijssen  
Teuntje Nijhof

### Internet

[www.paddnrieders.nl](http://www.paddnrieders.nl)

### Thuishonk

Tapperij Teun  
Nachtegaalweg 1  
8191 XZ Wapenveld  
tel. 038 4478269

### Bankrekening

IBAN: NL18 RABO 0396 5435 88  
t.n.v. MTC De Padd'nrieders, Wapenveld  
K.v.K. 40104465

### Lidmaatschap per jaar

Leden € 27,50  
Sub-leden € 17,50

### Ritprijzen per motor

Leden: gratis  
Niet-leden: € 5,00  
(incl. 1 consumptie)

### Secretariaat:

Paula Dokter  
e-mail: [paddnrieders@gmail.com](mailto:paddnrieders@gmail.com)

## Commissies

### Toercommissie algemeen

Sören van Hell (secretaris)  
Gerrit Bijsterbosch  
Gerard Nijhof

### Toercommissie buitenland

Gerard Nijhof  
Alie van Ommen  
Andries van de Wetering (Routes)

### Commissie Lief & leed

Dennis Tijssen

### Beheer EHBO koffer

Carla en Roelf de Boer

## Redactie

### Redactieteam

Teuntje Nijhof (hoofdredacteur)  
Nienke Tijssen-Rietberg  
Alie van Ommen

### Redactiecontact

Teuntje Nijhof  
[tlg-nijhof@hotmail.com](mailto:tlg-nijhof@hotmail.com)

### Zakelijke advertenties

Fred Gerson; tel. 038 4442903

### Druk

Editoo B.V. te Arnhem





**SIMAKO-BDM**

BMW Motorrad Service



# **SIMAKO-BDM ALLES VOOR DE BMW MOTORLIEFHEBBER!**

Simako-BDM Elst is verhuisd naar een nieuw pand in Elst  
waarin de wereld van BMW Motorrad tot leven komt.  
De koffie staat altijd voor u klaar! Industrieweg 28, 6662 PA Elst.

## Voorwoord voorzitter

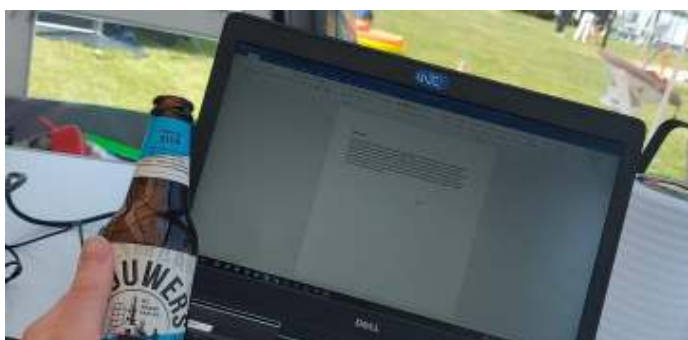
Hallo leden!

Voor jullie ligt al weer de 2e editie van het Bijpratertje. We hebben al een aantal clubactiviteiten achter de rug. De openingsrit, een regenachtige schemerrit, de lady's ride en de 1e monsterrit.

Binnenkort staat de avondvierdaagse in de planning ook weer een druk bezocht evenement van de club. Nieuw dit jaar wordt de BBQ rit, deze stond nog niet gepland tijdens de Algemene Leden Vergadering. In plaats van de feestavond willen we een korte rit organiseren met aansluitend een BBQ. Dit gaat gebeuren op 15 juli. Deze rit is voor de leden en hun gezin, dat wil zeggen inclusief partner en inwonende kinderen. Het wordt gehouden bij "De Triangel" in Hattem. Als het mooi weer is kunnen we lekker met z'n allen buiten zitten maar mocht het slecht weer zijn hebben we ook de mogelijkheid om binnen te zitten hierdoor zal de BBQ dus te allen tijde doorgang kunnen vinden. We hopen als bestuur op een grote opkomst en zorgen voor een muzikje en een springkussen voor de kinderen. De mail met de vraag om je op te geven voor de BBQ rit zal binnenkort verstuurd worden via de mail.

De sluitingsdatum voor de Buitenlandtour is ook al geweest en er hebben zich maar liefst 47 deelnemers opgegeven! Een hele mooie groep waar ook de Buitenlandtour commissie erg blij van wordt. Heel veel plezier met het lezen van de editie van het Bijpratertje. Groeten vanaf een zonnige camping in Hardenberg.

De voorzitter. Bernd Bode



## Voorwoord redactie

Deze Juni editie met wederom een nieuwe coverfoto zoals afgesproken van de Buitenlandtour 2022 en wat staan de heren Dokter en Gerson er mooi op!

Wat een dik gevulde editie met mooi geschreven verhalen en zoals Henk Schoenman het zo mooi verwoord in zijn kopij van de openingsrit, een Bijpratertje bestaat mede uit onze trouwe adverteerders/sponsors en die hebben we hard nodig voor de club, een clubblad met alleen advertenties is geen clubblad.!

Henk jij begrijpt het en zet hopelijk de leden aan het denken/werk om ook voor de volgende editie's kopij in te sturen.

Ook zonder dat we de leden hoeven te benaderen!

De dames van de redactie zijn je dankbaar!

Verder een voorstel rondje vanuit het bestuur met deze keer Sören van Hell aan het woord. En van elke gereden rit een mooi verslag geschreven van een lid

Veel leesplezier en hopelijk tot (kopij) voor de September editie.

En veel veilige routes gewenst namens de redactie dames.





**kwaliteit  
vakmanschap  
planmatig onderhoud  
behangen  
uitstukwerkzaamheden**

---

Van Haersoltemarke 40  
8016 DD Zwolle  
tel. 038-4607699  
[info@schildersbedrijfscheffer.nl](mailto:info@schildersbedrijfscheffer.nl)  
[www.schildersbedrijfscheffer.nl](http://www.schildersbedrijfscheffer.nl)



# Schemerit

vrijdag 31 Maart

We naderden het einde van de week. Wat zal ik gaan doen? Slecht weer brrr... ik kon kiezen om naar PEC Zwolle te gaan maar ze moesten tegen Jong Utrecht en dat vond ik geen leuke wedstrijd om heen te gaan. Zal ik vrijdagavond gaan zwemmen? Normaliter zwem ik op vrijdagavond bij Swol 1894 een zwemvereniging die al laat zien hoe oud ze zijn. Ik moet weer meters maken want ik heb me opgegeven voor de Cityswim in Zwolle. Rondje stadsgracht van ongeveer 2,7 kiloschemertochtmeter of zal ik een tocht gaan rijden met de Padd'nrieders. Het werd uiteindelijk de laatste optie.

Ik pakte mijn Honda VFR, trok mijn pak aan en reed in de regen naar Tapperij Teun waar Gerit en Bernd al zaten te wachten. Ik vertelde dat ik ook een Honda Fireblade gekocht had bij Wim ter Braake uit Nijeveen. Ik zat nog te twijfelen welke motor ik meenam maar mijn neef Bram was al met de Fireblade op weg....



Gelukkig kwamen A. van Olst een nieuw lid en Dennis ook binnen gedruppeld. Dennis was nog aan het twijfelen maar gelukkig hebben we hem over de streep getrokken en gingen we met z'n drieën op weg richting het mooie Salland.

Brrrrrrrrrr

Dennis reed voorop en hij smeed zijn motor vakkundig alle bochten in, waar wij hem trouw volgden maar man wat had ik het koud. Gelukkig hebben we onderweg een stop gemaakt waar ik ergens heerlijk van het uitzicht heb kunnen genieten maar wel bijna een laars verloor in de drassige ondergrond.

Het werd langzaam donker en ik merkte dat mijn zicht minder werd. Blind reed ik achter de groep aan, word ik nachtblind? Bij de pont heb ik aangegeven om de snelste weg terug te



nemen omdat ik niet goed meer zag. We kwamen veilig in Wapenveld aan waar we afscheid namen en ieder zijn weg huiswaarts reed.

Een woord van dank gaat uit naar de organisatie en natuurlijk Dennis onze voorrijder die als een ware kapitein ons door de donkere avond voer.

Ewald Hutten



Volgt u ons al online?



[www.motorhuiszwolle.nl](http://www.motorhuiszwolle.nl)



[Motorhuis\\_Zwolle](#)



[Motorhuis Zwolle](#)

## MOTORHUIS ZWOLLE

### BMW & Ducati specialist

Al heel wat jaren hebben wij ervaring met verkoop en onderhoud van BMW en Ducati motoren. In onze showroom hebben we een divers aanbod van 70 motoren. Wij staan klaar voor elk type motorrijder en geven persoonlijk advies over aanschaf, onderhoud, kleding en accessoires.

Het is onze missie om elke klant goed om de motor te zetten.



*In onze showroom met ruim 70 motoren gaan we graag met u op zoek naar de perfecte motor.*



*In een ruime werkplaats staan vakkundige monteurs altijd voor u klaar, zodat u weer zorgeloos op pad kunt.*



*Met de motor op reis, maar liever niet alleen? Wij nemen u graag mee naar bijvoorbeeld Sicilië, Spanje of Portugal.*



*Op zoek naar tassen, koffers, of andere onderdelen om veilig en comfortabel op pad te gaan? Wij helpen u graag!*





# Clubkalender 2023

Di	20 t/m Vr 23 Juni	Avondvierdaagse
Za	8 Juli	Excursierit
Za	15 Juli	BBQ Rit
Zo	20 Augustus	30e Padd'nriederstoer
Do	7 t/m Zo 10 Sept.	Buitenlandtour
Zo	24 September	Herfstrit
Za	21 Oktober	Sluitingsrit ( snert)

## Let op :

Deelname aan onze activiteiten is altijd volledig op eigen risico !  
Tip : zorg voor een goede aansprakelijkheidsverzekering en eventueel ongevallen opzittende verzekering.



# Padd'nmop



START WITH A  
SMILE 

## Nieuwe leden

### WELKOM

Ronald Metselaar te Hattem

Afmelding:

Gerjan Kloosterman



# WILDEMANZWOLLE

MOTORPLEZIER SINDS 1956

Paddriegers,  
welkom in Zwolle!

## WILDEMAN ZWOLLE HEEFT DE BESTE OCCASIONS EN DE MEEST HOOGSTAANDE SERVICE.

Wildeman is gespecialiseerd in jong gebruikte topoccasions. Wij bieden je daarbij een service waardoor jij als motorrijder zorgeloos kunt genieten van onze gezamenlijke passie: motorrijden! Met ruim 125 topoccasions van alle Japanse en Europese motomerken kun je bij ons gegarandeerd slagen. Wij geloven alleen in top kwaliteit, daarom leveren wij onze motoren doorgaans af inclusief 12 maanden BOVAG garantie en met een grote onderhoudsbeurt. Jij rijdt de komende jaren dus zorgeloos op je favoriete motor.

- ✓ **ALTIJD RUIM 125 OCCASIONS OP VOORRAAD**
- ✓ **VAKKUNDIG ONDERHOUD VAN ALLE MERKEN**
- ✓ **PERSOONLIJK EN TRANSPARANT**
- ✓ **BANDEN VOOR DE BESTE PRIJS**
- ✓ **KLEDING, HELMEN EN ACCESSOIRES**
- ✓ **6 DAGEN PER WEEK GEOPEND**



Wildeman Motoren - Meenteweg 30 - 8041AV Zwolle  
T 038-4218075 - [wildeman-motoren.nl](http://wildeman-motoren.nl) - [info@wildeman-motoren.nl](mailto:info@wildeman-motoren.nl)  
ma-vr: 09:00-18:00 za: 09:00-17:00 do: koopavond tot 21:00



**WILDEMANZWOLLE**  
MOTORPLEZIER SINDS 1956

# Openingsrit

zaterdag 15 April

Leuke reacties kwamen voorbij op social media van de openingsrit



**Henk Kok**

3 m · 🌐

Nog even nagenieten van de mooie motortocht van gisteren in o.a. de gooistreek, langs de vecht etc. met dank aan de organisatie van de padd'nrieders.



**Gerard Koerhuis** voelt zich 🤔 geërgerd.

15 u · 🌐

Een toertocht van [Mtc De Paddnrieders](#) zo eindigen is niet grappig [#KapotteAccu](#)



ALS JE HET NIET  
MEER TREKT

Moet je duwen

Heerlijk ritje gehad van [Mtc De Paddnrieders](#), ri loosdrecht bussem naarden Breukelen, 250 km geweldig gereden



**Alfred Brouwer**

[Ewald Hutten](#) schrok je of zag je me aankomen, 🤔🤔

2 d Vind ik leuk  
Beantwoorden



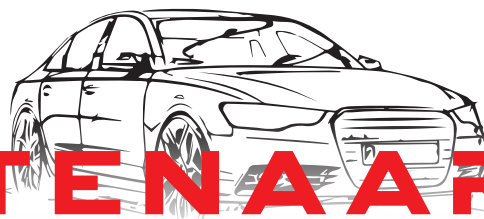
**Ewald Hutten**

[Alfred Brouwer](#) tuurlijk zag ik je, wie ziet jou nu over het hoofd..... 🤔🤔

WAPENVELD

# SCHAFTENAAR

IN- EN VERKOOP - ONDERHOUD - SERVICE



*auto's*



Groteweg 53 - 8191 JS Wapenveld  
T. 038 447 8349 - M. 06 547 122 24

info@schaftenaarautoswapenveld.nl  
www.schaftenaarautoswapenveld.nl



## VERSLAG OPENINGSRIT 2023 GROEP van 9:

HENK B.- JAAP A. – FRED G. – ANTON TEN H – JOOP B. – JANNES R. – TON TEN H. – GUIDO R. – GERRIT B.

Als bestuurslid was ik al vroegtijdig op de hoogte van het toercommissie voornemen de opzet van de tochten te wijzigen.

Meer snelweg aanloop om ritten in meer onbekende streken mogelijk te maken!

Ik en de andere bestuursleden juichten deze opzet van harte toe en de openingsrit moest de grote vuurdoop worden.

De start en de "voorpret" begint altijd voor mij met de route in mijn Garmin downloaden en dit keer werd ik ook weer op mijn wenken bediend.

Het lukte voor "geen meter" en na allerlei hulp-troepen te hebben ingeschakeld, het lag nu echt niet aan die ouwe, kwam de oplossing boven water en konden alle Garmin gebruikers met de info aan de slag.

Voorafgaand aan het vertrek werd er door Gerrit nog een geschenk aan Guido overhandigd voor zijn jarenlange verdienste als toerbedenker en uitzetter.

Het geschenk was een op houten sokkel gemonteerde ROUTEROL wat bij de aanwezige jongelui tot vragende blikken leidde! (super origineel geschenk).

Hierna stonden 23 rijders te trappelen om te vertrekken en zonder voorafgaand langdurig overleg vormde zich bovenstaande groep van 9 rijders.

Henk B. nam de leiding, hij kan zich het beste beheersen op de snelweg en na ca. 80 km snelweg afslag Baarn en de 1ste koffiestop in Lage Vuursche genomen.

Het zonnetje scheen en wij hebben heerlijk op een terras plaatsgenomen en onmiddellijk verscheen een horeca scholiere met de vraag of



wij bij elkaar hoorden.

Wij beaamden dat met de mededeling dat er echter wel "afzonderlijk" afgerekend zou worden waarbij bij de juffrouw de paniek toesloeg met de mededeling dat zij nu eerst pen en papier ging halen.

Henk kwam al snel met het voorstel naar mij toe dat als ik zijn koffie en appelgebak zou betalen, ik de rest van de route voorrijder mocht zijn.

Zo'n kans laat je niet lopen en na het betalen van 2 koffie + 2 appelgebak+slag á €18.50 !! het voortouw genomen.

Henk en Jannes nog bedankt voor de hulp tijdens de koffie bij het verwisselen van de sleutelbatterij want ik vermoedde al dat de knoop cr2032 teneinde raakte.

Het bochtgedrag van zo'n GS wordt met lege batterij te onstuimig.

Het onthouden van alle plaatsen is teveel om op te noemen maar via Maartensdijk, Breukelen in Weesp beland bij Eeterij de Schalkse en heerlijk buiten aan het water met z'n negenen geluncht.

Via Naarden Vesting, Naarden, Bussum, Laren op naar Bunschoten – Spakenburg en over onze prachtige Veluwe weer naar Heerde. Wij kunnen terugkijken op een schitterende route met wat een "pracht en praal" aan huizen-bezittingen-landschappen.

Sören (toercommissie) SUPER bedankt voor deze toer en jullie nieuwe opzet, is zeker voor herhaling vatbaar!!

In Heerde heb ik tegenover de vroegere Keet maar weer volgegooid met Super 98 en de A50 naar Hattem gepakt.

Op de laatste kilometers moest ik denken aan het toevallig gekeken TV programma met Carrië ten Napel in een als studio ingerichte Voedselbank Deventer.

Aan tafel ook onze "nieuwe" minister van Armoede, Carola Schouten.....???????? en dat na een dagje.... Het kan niet op met de weelde!

Ik kan namens ons groepje wel zeggen, WE HEBBEN GENOTEN, samen bijkletsen over ieders wel en wee dat geeft motorrijden iets extra's.

Groetjes en tot de volgende gelegenheid,

FRED.G



Al **70 jaar**  
**een begrip**  
in de regio!

Ons kantoor is al ruim 70 jaar een actieve speler in de lokale gemeenschap en de regio Zwolle – Apeldoorn. Wat ooit begon als een administratiekantoor is inmiddels uitgegroeid tot een toonaangevende full service accountants- en adviesorganisatie met een sterke focus op advisering van ondernemers in het MKB.

Sportlaan 4, 8181 BE Heerde ▶ 0578 691 670  
info@bremaccountants.nl ▶ www.bremaccountants.nl

## vervolg openingsrit

door Henk Schoenman

Op 7 april ontvingen we de aankondigingsmail van onze voorzitter over de openingsrit 2023. In die mail beschreef hij al waar de rit naar toe zou gaan en dat de weersomstandigheden volgens de voorspellingen redelijk zouden zijn.

Een groot deel van deze rit was bekend terrein en dus was het de dagen ervoor nog even wikkelen en wegen of we zouden meegaan. Ook de temperatuur bij vertrek zo rond de 8 graden was er wel één om rekening mee te houden als je een motor hebt zonder een grote ruit. Goed aankleden was geen overbodige luxe.

In voorgaande jaren hebben we delen van de route gereden in de zomerperiode. Dan is het daar aan De Vecht een recreatieve drukte van jewelste. Tuurlijk daar hou je wel of niet van; er is dan veel pleziervaart op de Vecht. Bootjes en mensen kijken en zeker als je dan op het terras zit bij een brug is het prachtig mee te kijken hoe het soms op een boot er aan toe gaat. Er worden denk ik heel wat relaties op de proef gesteld op zo'n dag.

Maar goed dat is in de zomer. Het is nu april. Vrijdagnamiddag besluit ik toch te gaan en app ik Jan.

Zaterdagochtend om 09:00 uur was het verzamelen bij tapperij Teun en genieten van een bakkie koffie.

Zoals al op de ALV aangegeven zouden een aantal ritten aan het begin een groot deel snelweg gaan bevatten om vervolgens andere delen van NL te kunnen ontdekken. Ook deze rit start met een eerste deel over de snelweg.

Tijdens de koffie werd al snel duidelijk dat Alfred er voor kiest om de route alleen te willen rijden in zijn eigen tempo. Ook volgens zijn eigen route. Hij gaf al aan bij aanvang niet via de snelweg te gaan rijden maar binnendoor via Garderen over de 80 kilometer wegen.

Fotografe Teuntje liep rond en schoot enkele plaatjes voor het archief. Ook vroeg ze meer-



dere leden een stukje te schrijven na afloop van de rit voor ons clubblad "Bijpratertje". Maar helaas kreeg ze steeds een "nee", op haar verzoek. Ik merkte een teleurstelling opkomen bij haar. En wat kan ik mij dat voorstellen. Als club hebben we een mooi clubblad voor onze leden en voor onze sponsors. En laten we wel zijn, die sponsors hebben we heel hard nodig voor de club. Waar kunnen ze anders hun advertentie tonen? En een clubblad met alleen advertenties is geen clubblad. Dus ja, ik begrijp ook wel dat het schrijven van stukje over de openingsrit tijd vraagt en dat je schrijfkwaliteiten dan worden beoordeeld. Zo heb ik met veel plezier de schrijfkwaliteiten van enkele Padd'nrieders ervaren in de laatste clubbladen. De gemakkelijke manier van schrijven, maar ook de humoristische stijl van schrijven. Je moet het maar kunnen. Maar de redactie helpt een handje om de teksten leesbaar te maken, dus blijft het aspect tijd over. Ook ik was voornemens te zeggen geen artikel te willen schrijven, maar tegelijk dacht ik aan de inzet van de vrijwilligers van de redactie. En dus de stoute schoenen aangetrokken, mijn terughoudendheid overwonnen en hop meteen na afloop van de rit de hoogtepunten opgeschreven.

Eén van die hoogtepunten was nogmaals het dankwoord vanuit de toercommissie aan Guido.



# Noord Veluwe Makelaardij

## Hét antwoord op al je woonvragen!

Vraag het je NVM-makelaar.



Zeker weten.



## Ervaar onze service en dienstverlening!

Als erkende registermakelaars en -taxateurs begeleiden wij u graag bij alle door u te zetten stappen op het gebied van aankoop, verhuur, huur en verhuur van woningen, bedrijfsmatig onroerend goed, woonboerderijen en agrarisch vastgoed.



funda





Uit handen van Gerrit Bijsterbosch kreeg hij namens de toercommissie als blijk van dank voor zijn jarenlange inzet een aandenken in de vorm van een ouderwetse papieren routerol, die volgens Guido wel heel modern was want zo'n goede routerol had hij destijds niet.

Na dit woord van dank starten de eersten met het rijklaar maken en om te vertrekken voor de openingsrit. Motoren werden gestart en de eerste groep vertrok. Ondertussen maakten ook de anderen zich op voor vertrek.

Jan en ik besloten ook te gaan. Ewald vroeg om met ons mee te mogen rijden en dat was natuurlijk geen probleem als hij zich kon vinden in ons minder snelle tempo. Jan en ik besloten dat ik voor zou gaan rijden dus reden we van de plek. Er stond nog een groep te wachten die zich bij de bushalte aan het opstellen waren. Wij besloten de Groteweg op te draaien en te gaan rijden. Na enkele honderden meters bleek dat we niet meer met z'n tweeën maar een groep van vijf waren. Gezellig! Maar ehh, ..... ik als voorrijder? Okay, eens moet de eerste keer zijn. Maar uh, ... wanneer een stop voor koffie/ lunch? Hoe het stuur recht te houden als je met jouw hoofd naar de navigatie kijkt? En wat als ik verkeerd rijd? Kortom, respect voor degenen die voorrijden.

Zoals gezegd zou het eerste deel van de route ca. 80 kilometer via de A50 en de A1 gaan. Als voorrijder besloot ik via De Dellen te rijden naar 't Harde om daar de A28 op te gaan. Na een kleine 3 kwartier rijden we vanaf de A1 bij de afslag Baarn Eembrugge van de snelweg af. Vervolgens rijden we door het centrum van Baarn. In de aankondigingsmail was al aangegeven dat links over de spoorbaan een prima gelegenheid was voor een kop koffie. Maar ik besloot deze locatie "De Generaal" voorbij te gaan en door te rijden naar Lage Vuursche.

Een prachtige omgeving, toeristisch en een mooie recreatieve omgeving. Dat zagen we ook aan de hoeveelheid recreanten zoals fietsers en wandelaars. Via een mooie laan van bomen reden we Lage Vuursche binnen. Midden in een bosrijke omgeving reden we langs Kasteel Drakensteyn, het huis van prinses Beatrix de kern van Lage Vuursche binnen. Bij bin-

nenkomst zagen we diverse motoren (vermoedelijk van een aantal Padd'nrieders) staan bij verschillende terrassen/ restaurants. Wij stopten even voor overleg of we al koffie wilden drinken en besloten door te rijden.



We rijden via Maartensdijk door het kleine dorp Achttienhoven, maar we hebben geen foto gemaakt van het ooievaarsnest op het huis aan de rechterkant met het groene dak zoals werd beschreven in de mail. Ook de rest van de route hebben we geen foto's gemaakt terwijl er toch echt mooie plaatjes te schieten waren. Maar even googlen en voila, alsnog een aantal plaatjes.

We reden verder via Westbroek en kwamen uiteindelijk op de route langs de Vecht, waar mooie huizen, forten en parken zijn gelegen. Het was er ook druk met wielrenners dus de snelheid hadden we er aardig uitgehaald. Maar misschien was ik ook wel te voorzichtig. Want daar kwam opeens Alfred ons voorbij scheuren die later op Facebook vroeg aan één van onze groepsleden of we hem wel hadden zien aankomen? Nou Alfred, we hebben je wel voorbij horen ! en zien komen.

Inmiddels was het rond de klok van 11:00 uur, hadden we anderhalf uur gereden en was het nu wel tijd voor een kop koffie met appelgebak in Nieuwersluis.

Na de koffiestop reden we door langs de Vecht over smalle weggetjes met veel fietsers via Loenen aan de Vecht, Vreeland en Nigtevecht door naar Weesp. Opvallend hoeveel woonboten of misschien wel woonboten als 2e huizen er in de Vecht aan wal lagen.

# **TT** Motoren Zwolle



**Kawasaki**  **SUZUKI**

**MOTORVERHUUR**  
**SUZUKI DEALER**  
**2000 m2 WINKEL**

**ONDERHOUD ALLE MERKEN**  
**KAWASAKI DEALER**  
**700 m2 KLEDINGSHOP**

**15% CLUBKORTING OP KLEDING!**



**TT MOTOREN | MARSWEG 1 | 8013 PD ZWOLLE | T 038 465 8058**

Bij binnenrijden in Weesp werd duidelijk dat ook Weesp (net als zodadelijk Naarden Vesting) een vestingstad is. Midden in het zicht bij het binnenrijden is zicht op het Museum Weesp.



Weesper vestiging en van daaruit door naar Naarder Vesting. We reden door naar Bussum en Naarden en door Naarden Vesting naar Blaricum door Eemnes.

Later tijdens de lunch werd al gezegd dat het klopt wat men vaak zegt over deze plaatsen. Druk, veel chique uitziende mensen, grote auto's, prachtige huizen en mooi uitziende terrassen en restaurants. En wat was het daar druk met mensen en verkeer. (Foto Blaricum/ Laren)

Na Eemnes door naar Bunschoten Spakenburg. Ja, het Spakenburg dat de laatste weken in het nieuws was vanwege de sensatie in het voetbal KNVB bekertoernooi.

In plaats van de route te volgen, besloten we bij het sportpark rechtdoor te rijden richting de kerktoeren. Want zoals een wijs lid ons leerde, als je ergens koffie wil drinken of ergens wil eten kijk waar de kerktoeren is, die staat vaak in het centrum en dan is er altijd wel een restaurant of iets dergelijks in de buurt. Wat een wijs man, .....

En zo zaten we aan het begin van de markt op het terras in Bunschoten Spakenburg te genieten van een lunch. Later bleek dat we niet de enige waren met dit idee. Tijdens de lunch zagen we de groep Henk Kok, Hans Kragt, Bob Jagersma e.a. ook Bunschoten/ Spakenburg

binnenwandelen om een visje te nemen. Het zal vast en zeker gesmaakt hebben mannen. (Foto motoren en foto Spakenburg-schans.)



Via Nijkerk naar Putten, Ermelo, Leuvenum over landgoed en door het recreatiegebied Stakenberg naar Vierhouten, Emst en via Epe naar Heerde.

Rond 16:00 uur waren we terug in Heerde. Inmiddels was het meer bewolker geworden, maar is het wel droog gebleven. Het was weer rond de 7 graden geworden en dat was duidelijk te voelen. Wat dat betreft is motorrijden beneden de 10 graden voor mij niet de favoriete omstandigheid en blijf ik toch een mooiweer rijder.

Al rijdend namen we afscheid van elkaar.

Mannen bedankt voor de rit en voor het vertrouwen om mij voor te laten rijden, toercommissie bedankt voor het uitzetten van deze mooie rit.

De volgende dag lees ik op de Facebook pagina de ervaringen van de clubleden die hebben meegereden. Eensgezind waren we het over eens dat het een mooie rit was. Ik ga er vanuit dat mij niet kwalijk wordt genomen dat ik ergens wat van Facebook heb opgenomen in dit verslag.

Ondanks de aankondigingen die er werden gedaan om ook even stil te staan bij enkele



# TAPPERIJ Gewoon genieten! TEUN

*Koffie, lunch en meer.*



*Van mei t/m oktober*

Volg ons op:



**Maandag en dinsdag:** Gesloten  
**Woensdag t/m zondag:** Vanaf 10.30 uur geopend

**Nachtegaalweg 1 - 8191 XZ Wapenveld 038 447 8269**

gebouwen of parken, hebben wij die tijd niet genomen Als we dat wel hadden gedaan waren we laat thuis gekomen. En dat kan natuurlijk. Dus hoe cultureel ook; er zijn ook leden die naar mijn vrije vertaling alleen asfalt hebben gezien, gelet op het geluid waarmee hij ons voorbij kwam.

Daarnaast was op Facebook te lezen dat Gerard helaas na een uur rijden zijn motor moest laten staan en later die dag moest ophalen met een aanhanger. Spijtig, zeker op de eerste toerdag. Hoop dat het defect meevalt Gerard.

[Henk Schoenman.](#)



Kort voor vertrek tijdens de Openingsrit nam Gerrit Bijsterbosch het woord om ook namens Gerard en Sören nogmaals Guido te bedanken voor zijn jarenlange inzet bij de toercommissie, er werd een oude routerol op een standaard met tekst overhandigd, de voorloper van de navigatiesystemen van nu.

**Guido Bedankt**



## Verrassing Guido

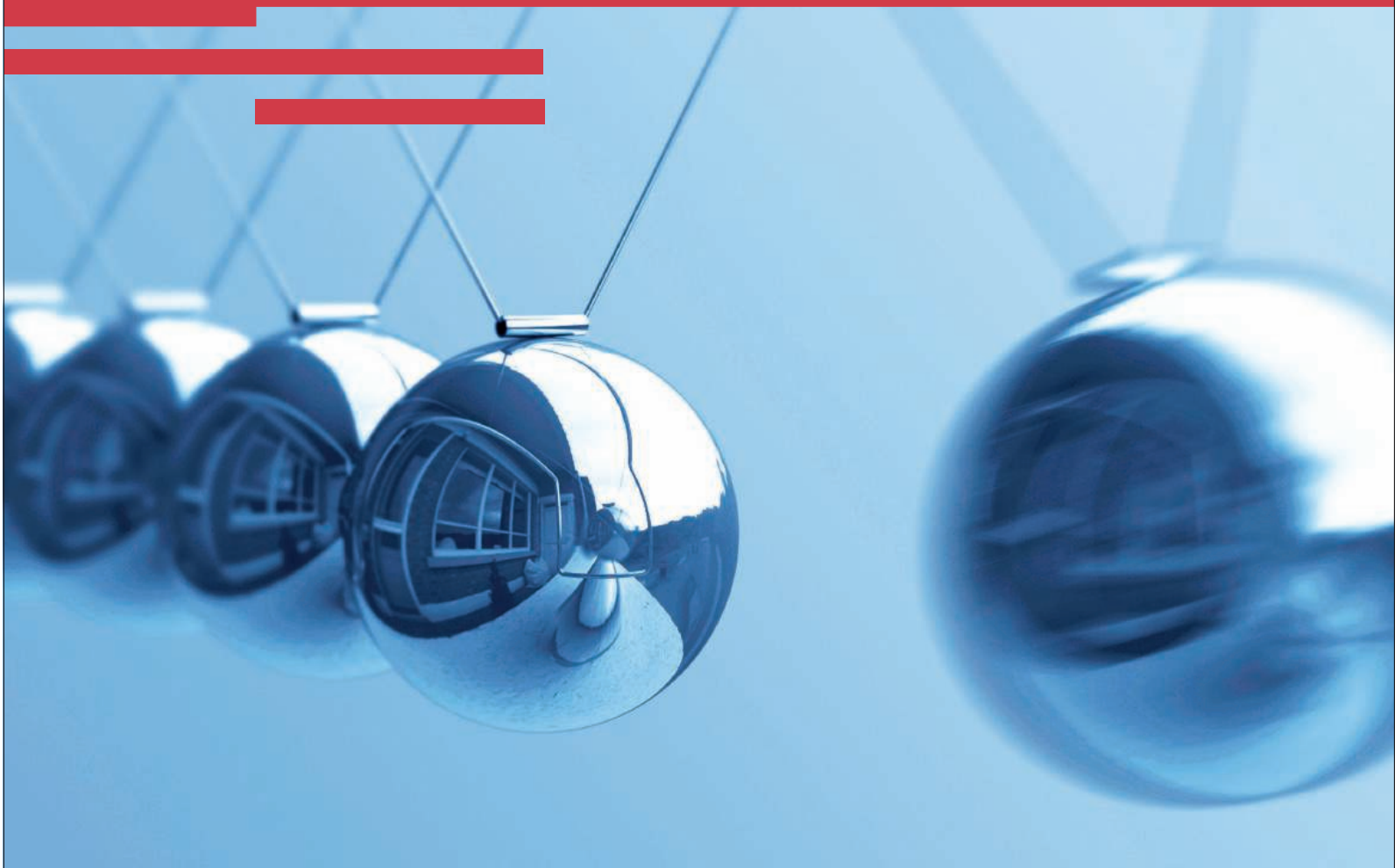
Leuke verrassing, Niets vermoedend stapte ik 15 april op de motor om mij in te schrijven voor de Openingsrit. Ik dacht lekker een dagje te gaan toeren, wat trouwens uiteindelijk ook gebeurd is. Echter voor we vertrokken werd ik door Gerrit even naar voren geroepen.

Terwijl onze voorzitter mij tijdens de jaarvergadering al bedankt had voor de werkzaamheden die ik door de jaren heen voor de club heb gedaan deed Gerrit dit nog even dunnetjes over, voelde wel een beetje dubbel op, maar goed, wat moet dat moet. En wie ben ik om daar tegen te zijn. Uiteindelijk bleek het allemaal een opzetje te zijn om mij een tastbare herinnering te overhandigen voor de jaren dat ik mij voor de toercommissie ingezet heb. Zoals op de foto te zien is, is het een onvervalste, inmiddels zeer ouderwetse, maar authentieke papieren routerol. Zo een waarmee we in een ver verleden, jaren rondgereden hebben. Moet ik wel zeggen dat de mijne toen zeker niet zo luxe was zoals deze.

[Mensen heel hartelijk dank voor dit ludieke aandenken. Ik zal zorgen voor een mooi plekje bij ons thuis.](#)

[Groetjes Guido](#)

# Omdat bouwen teamwork is



[www.nijhuis.nl](http://www.nijhuis.nl)



Nijhuis Bouw B.V.

Vestigingen van Nijhuis Bouw B.V. vindt u in Apeldoorn, Assen, Enschede, Rijssen en Zwolle

# Lady's Ride

29 April

Om 10:00 uur was het verzamelen bij ons thuis-honk Tapperij Teun, een uurtje later voor de dames dan gewoonlijk.

We vertrokken via mooie tussendoor weggetjes naar Hattem en via de Zalkerdijk richting Kampen. Na ongeveer 2 uur rijden was de Blokzijl stop aan de Zeedijk voor koffie en appeltaart, Heerlijk.....

Daarna weer mooie bochten gedraaid richting



Wolvega. Na een heerlijke lunch wilde de motor van Grietje niet starten, maar dat was snel verholpen door de eigenaar van het restaurant Pieter Poort waar we de lunch hebben genuttigd en zelf ook een motorrijder( fan) is.

als de ☀️  
NIET WIL Schijnen  
DAN schijn JE  
TOCH LEKKER ZELF

i'll be okay.  
just not today.



Na een half uurtje en de motor weer aan de gang te hebben gekregen zijn we maar de snelle route richting TT motoren gereden om de motor even na te laten kijken en dus de route ingekort te hebben, dienen we deze prachtige route nogmaals te rijden met een groep dames.

Kortom het was een mooie, spannende, gezellige dag om te rijden.

Ellen Schoenman



## Bestuursfunctie Sören van Hell

"Mag ik je even bellen?"

Dat was een bericht wat ik begin februari 2022 ontving van onze voorzitter.



Ik lag al vroeg in bed, 21.30 uur, om de dag erna ook weer vroeg er uit te gaan om te moeten werken in het westen van het land.

Even later ging de telefoon dan, met Bernd... lang verhaal kort, in verband met het vertrek van enkele personen vanuit de toercommissie zijn we op zoek naar nieuwe commissieleden die wel een motorroute kunnen maken en die het leuk lijkt om dit dan ook op te pakken. Nou Bernd op zich sta ik hier wel positief tegenover, want ik maak wel eens routes voor mijn eigen tripjes naar Duitsland of Italië, dus ik wil dat wel eens zien of het wat voor mij is. 'Nou dat is dan geregeld Sören'.

Een week later meld ik me af voor de ledenvergadering, dit omdat mijn favoriete voetbal club Champions League moet spelen diezelfde avond, dat gaat net even voor een ledenvergadering

De replay mail van de voorzitter bevatte de vraag of ik namens de toercommissie het bestuur wil informeren van de zaken binnen de commissie en ik dus in het bestuur wilde komen.

We vergaderen ongeveer 7x keer per jaar en met de toercommissie doe je dat 2-3 keer per jaar.

Ik kan deze 10 vergaderingen nog wel ergens tussen de rest van mijn bezigheden proppen dus we gaan ervoor!

Zo afgesproken ben ik dus binnen 2 weken niet alleen toegetreden tot de toercommissie maar ook gelijk afgevaardigde daarvan binnen het bestuur.

Voor diegene die mij nog niet kennen, ik ben Sören van Hell 37 jaar en woon in Epe. In het dagelijks leven werk ik als calculator bij bouwbedrijf Van Wijnen in Amsterdam. Ik woon samen met Monique. Naast mijn favoriete hobby motorrijden doe ik ook aan wielrennen, wandelen en passief voetbal kijken. Sinds 2019 ben ik lid van deze mooie club en 3 jaar later ben ik zelfs dus al afgevaardigde naar het bestuur vanuit de toercommissie.

Samen met Guido Reinink, Gerrit Bijsterbosch en Gerard Nijhof zijn we met 4 man sterk de toercommissie. Gerard is ook nieuw binnen de commissie en de overige 2 heren zijn zo ervaren dat het met de nieuwe aanwas samen helemaal goed gaat komen dit jaar.

Tijdens de eerste weken van het lidmaatschap kwam er naar voren dat de ritten, welke dit seizoen gereden moeten worden, natuurlijk wel al voorbereid dienen te worden. Tijdens de 1e vergadering blijkt dat de Gerrit en Guido alle routes voor 2022 al zo goed als klaar hebben liggen. 'Alleen een aantal weken voor desbetreffende rit even voorrijden en finetunen indien er wat mis blijkt en dan is dit jaar al voor elkaander' klinkt het. Maar de herfst- en sluitingsrit moeten nog gemaakt worden, dit is pas op het eind van het seizoen dus daar kunnen Gerard en ik mooi in de loop van het jaar iets voor in elkaar zetten.

Inmiddels is de 1e bestuursvergadering, waar ik aan mocht sluiten, ook ingepland en daar kon ik dan mooi vertellen dat we al zo goed als klaar zijn voor het hele seizoen, een goed begin lijkt mij!

Gedurende het jaar worden de bestuursvergaderingen gepland en gehouden. Voor mij als afgevaardigde heb ik telkens dezelfde melding als puntje 8 'toercommissie' voorbij komt: route klaar, moet alleen nog even gedeeld worden met de leden.

Het jaar hobbelt door en ergens begin juli ben ik achter de pc gedoken en ben ik me gaan verdiepen in de herfst-rit. Na enige tijd heb ik een route gemaakt waarvan ik denk dat de



leden dit wel interessant vinden. De route is eind september dus ik laat hem even met rust en pak hem een aantal weken later voor desbetreffende datum weer op om de route te gaan voorrijden.

Ik dacht altijd ach wat maakt dat voorrijden uit, als er iets aan de hand is met werkzaamheden dan volg je gewoon de omleiding. Maar ik kijk even in mijn agenda en vanaf begin augustus tot de week voor de herfststrit ben ik met geen mogelijkheid in de gelegenheid om de route voor te rijden. 4 weken op rondreis, een festival weekend, weekend Formule 1, 4 dagen buitenlandtoer. Dat gaat al snel richting eind september! Dus de zaterdag een week voor de 25e september moet en zal ik de route voorrijden. Met veel moeite is het me gelukt die dag vrij te houden. En maar goed ook! Ik had het stukje tussen Kampen en Genemuiden in de route verwerkt, is altijd mooi bochtig die Kamperzeedijk. Kom ik daar aangereden blijkt dat deze weg tot en met eind 2022 is afgesloten! De route moet gewijzigd worden, en dat heb ik nadat ik via een omweg weer op de bedachte route uitkwam in Hasselt later thuis ook gedaan. Zo zie je maar weer waarom er wordt voorgereden. We kunnen nog zo'n mooie route maken maar als er ergens een flinke versperring is dan raken we aan het zoeken op de dag zelf en dat willen we als commissie graag voorkomen.

Afijn route aangepast zaterdagavond en gemaild aan de leden. Waarna deze de week erna zonder versperringen is gereden.

Eind 2022 tijdens de laatste vergadering voor dit jaar wordt er alweer vooruitgekeken naar het komende jaar. Er wordt gebrainstormd over de data 's voor 2023. Ook hebben we vanuit feedback van de leden wat zaken besproken binnen de commissie. Een belangrijke uitkomst is dat men nieuwe gebieden in binnen en buitenland aan wil doen. Daarom hebben we besloten om in 2023 enkele tochten langer te maken dan een ieder gewend is. Er zitten dan als concessie wel wat meer snelweg kilometers in de routes. We hopen dat dit naar wens is en met de feedback die we daar van krijgen gaan we eind 2023 weer evalueren en een plan voor 2024 bedenken.



Er werd ook duidelijk dat 1 van ons uit de commissie stapt. Guido houdt het voor gezien vanaf 2023. Hij is al sinds 1993 lid van de toercommissie. Dit heeft hij al die jaren met veel plezier gedaan maar nu draagt hij het stokje over. Guido namens mij nogmaals hartelijk dank voor al je werk binnen de commissie. Dit betekent wel dat de commissie dus nog maar uit 3 personen bestaat, we doen seizoen 2023 nu met 3 personen maar met 4 is het net even minder druk voor een ieder, dus mocht je je geroepen voelen om aan te sluiten bij onze commissie schroom dan niet om je aan te melden! Het is leuk en uitdagend om een route te maken naar gebieden die onze ervaren clubleden nog niet kennen.

Tijdens dit schrijven hebben we al een aantal ritten achter de rug in 2023 en gezien de reacties zijn we als commissie aardig goed op weg! Dat doet Gerard, Gerrit en mij erg deugd.

[We hopen dan ook jullie te zien tijdens een van de komende ritten dit jaar.](#)

[Groeten, Sören van Hell](#)



# Monsterrit

Zondag 21 mei



## Beste motorrijders,

Het was weer een weekend om "U" tegen te zeggen. Ja een pittige zwemtraining op vrijdag en het mislopen van het kampioenschap van PEC Zwolle werd het ook weer een boeiende zaterdag. Na de zaterdag boodschappen reed ik in de avond naar de "Lampe" in Raalte waar ik met een team de EHBO verzorg. Er was die avond een teenage party, waarbij kinderen van 10 tot 16 jaar los konden gaan op cola en hoofdact de Bankzitters.

Uiteraard kreeg ik weer met regelmaat bezoek van onze jeugd, met allerlei klachten kreeg ik ook een jonge dame binnen van een jaar of 14 met een hele hoge ademhaling en helemaal in paniek.... ga maar even rustig zitten en ben maar haar in gesprek gegaan. Ik dacht een hyperventilatie. Achteraf bleek dat ze totaal de weg kwijt was omdat de batterij van haar mobiel leeg was..... Rond 2.00 uur was ik weer thuis met een ervaring rijker en een illusie- on armer.

Morgen de grote tocht.....

En toen was het zover. Ik pakte mijn Honda VFR 1200F en reed met een volle tank naar onze verzamelplaats. Er was een mooie opkomst en na een paar goede gesprekken van de cow-boys en de aannemerswereld zijn we in verschillende groepen vertrokken.

Ik zat in een groep met Alfred, Pim, Roy, Dirk en Moi.= Frans Laat mij maar achterin... ik heb een kort nachtje gehad.....

Bij de eerste tocht kwamen we Alfred nog tegen die met een duopassagier al een grote voor- sprong had genomen. Uiteraard heb ik hem nog even gefeliciteerd met zijn Dart Kam- pioenschap.

Na een kop koffie en een stuk appeltaart van nog net geen EURO 10 reden we allemaal met een grote glimlach onder onze helmen weer verder. Via mooie wegen en plaatsen als Westerbork en Pieterburen, waar ken ik deze plaat- sen toch van, kwamen we aan in Lauwersoog waar onze tanks bijna leeg waren en op de laatste druppels bracht Alfred ons bij een pomp waar ze van het nodige vocht werden voorzien.



Ook wij konden wel wat gebruiken en bij een visrestaurant met een prachtig terras hebben we ons tegoed gedaan aan allerlei lekkere vis- gerechten.

Met nieuwe energie reden we weer in een prachtige omgeving verder.... we besloten om toch nog een keer te stoppen voor een glaasje fris... daar zaten we op een terras waar de andere padd'n rieders ook op af kwamen... een paar foto's werden er gemaakt.



We vervolgden het laatste stuk en in groepjes gingen we uit elkaar. Via Kampen, De Zande en Zalk reed ik moe maar voldaan naar huis. Het was weer een mooie geslaagde dag.

Bedankt organisatie en tot de motorvierdaagse.... Ewald



**Henk Kok**

1 d · 🌐



Vandaag een heerlijke motordag gehad, met de Padd'nrieders, via Meppel, Het gebied van de AA, Grolloo, Schipborg naar noor Friesland en Groningen de lunch in Lauwersoog met heerlijke vis. Veel kilometers met veel mooi weer.



**16 Motorliefhebbers (Padd'n) namen deel aan de eerste monsterrit en lieten zich de koffie met uiteraard het gebak goed smaken.**



**Bij de lunch ging de vis er gretig in na zo'n lange rit.**

**Heerlijk terrasjesweer!**



**De volgende rit is de Avondvierdaagse van dinsdag 20 Juni t/m vrijdag 23 Juni a.s.**

**Zet deze datums vast in je agenda!**



Specialist in energie besparen!

tel: 085 - 782 71 27 | [www.zonsimpel.nl](http://www.zonsimpel.nl) | [info@zonsimpel.nl](mailto:info@zonsimpel.nl)

- ✓ Installateur van het duurzaamste gebouw ter wereld
- ✓ Exclusief dealer van Sunpower, Solarwatt, Exasun en HRsolar
- ✓ Distributeur van verlichting en PV-systemen
- ✓ Meer dan 15 jaar ervaring in duurzame energie
- ✓ Projecten op nationaal en internationaal niveau
- ✓ De meest veelzijdige duurzame specialist
- ✓ Alle installateurs zijn VCA gecertificeerd
- ✓ Erkend zonnepartner



[www.zonsimpel.nl](http://www.zonsimpel.nl)

[info@zonsimpel.nl](mailto:info@zonsimpel.nl)

# Zomaar een Weekendje Winterberg

## Yeah!

Sinds een paar weken hebben René en ik onze eigen motoren. Er stond al een weekend gepland met Gerard en Teuntje naar Winterberg. We hebben een paar keer gereden in de buurt van Zwolle, een verre rit was er nog niet van gekomen. En in Duitsland had ik sowieso nog niet gereden, René wel. De heenweg was het heerlijk weer. Zonnetje erbij en een mooie route.

Onderweg een paar keer gestopt om onszelf te voorzien van eten en drinken. Het weer leek zo mooi maar helaas sloeg het een uurtje voor Winterberg om. Het kwam met bakken uit de lucht. Nog even gestopt bij een boerderij maar het zou voorlopig niet droog worden. Toen het iets minder hard regende zijn wij weer opgestapt. Maar oei...wat een water. G & T zeiden lachend tegen elkaar: de motoren staan vanavond op marktplaats, ze zijn er klaar mee. Whahaha. Maar echt niet! We waren kletsnat maar geen moment daarover nagedacht. In het hotel was er een droogruimte voor skikleding...wij hebben deze omgedoopt tot droogruimte voor motorkleding. Na aankomst een warme douche genomen en een lekker drankje gedronken, geproost op de goede aankomst en gezellig weekend.

## Zaterdag

Na een goed ontbijt de kelder ingedoken om de motorkleding op te halen. Het was allemaal droog op de laarzen van René na. Oeps... echt nog helemaal nat. Er was heel veel regen gevallen. Alle kleding weer aan en weer op pad. Gerard had een mooie rit uitgestippeld. Wat een mooie omgeving daar. Vergezichten, glooiende landerijen en veel gele velden met koolzaad. En dan de bergen van 10 tot 12% en de haarscherpe bochten. Opeens brak het zweet me uit. Ik heb last van



hoogtevrees en ik keek de diepte in. Mijn maag draaide rond en toen zag ik ook nog die hele scherpe bocht. Ai.. daar moet ik ook nog doorheen. Het zweet brak me uit maar moest toch echt die bocht door. Er was geen andere keuze. We hebben even een koffiepauze genomen om mezelf weer te herpakken. Wat goede tips gekregen van de diehards en weer door. Na de lunch ging het steeds beter en kreeg ik meer vertrouwen in mezelf en de motor. En we hebben er echt van genoten. Voor G & T was het een rit met 2 vingers in de neus, voor René goed te doen en voor mij het zweet blank op de rug. Wat werken op de motor.

Maar al doende leert men, toch?

Ervaring komt nu vanzelf.

## Zondag

Tja zo'n weekend vliegt voorbij. Zaterdagavond gezellig gegeten en gedronken. Er was een groepje motorrijders bij ons aangeschoven. Er zaten een paar bekenden bij. We hebben heel wat gelachen met z'n allen, iedereen had wel iets leuks te vertellen, al dan niet over motorrijden. Na het ontbijt was het tijd om de boel weer in te pakken. De koffers weer op de motoren en weer op weg naar huis. Het eerste stuk weer een mooie route, vanaf Dortmund op de snelweg. Het is zo goed als droog gebleven en weer veilig thuis gekomen. Maandag moesten beide motoren helemaal gepoetst worden, wat waren ze vies. Dat is wel het nadeel van je eigen motor. Nu is het poetsen en bij huren breng je de motor vies terug. Tja... ieder voordeel heeft z'n nadeel. We hopen nog veel mooie kilometers te maken.

René en Grietje.

# ALTIJD SUPERDEALS

- ✓ zeer uitgebreide **kledingshop** vol aanbiedingen
- ✓ grote **onderdelen- en accessoireshop**
- ✓ goed uitgeruste **werkplaats** voor onderhoud van alle merken
- ✓ vakkundig opgeleide monteurs
- ✓ altijd 150 **kwaliteitsoccasions** op voorraad van alle merken
- ✓ snelle en vakkundige **schade-afhandeling**
- ✓ scherpe verzekeringspremies
- ✓ gunstige betalingsregelingen
- ✓ grootste **Yamaha Exclusief dealer van Road, MX, ATV en bromfietsen** in Nederland

## ledenkorting

Op alle niet afgeprijsde kleding en onderdelen ontvangen clubleden maar liefst **10% korting!**

**-10%**

Afrit 24

1200 m



Rogat  
de Wijk  
Gebben  
Motoren

A28



**ATV**



**MX**



**SPORT**



**ROAD**

 **Gebben  
Motoren**

*Uw motor, onze drive!*

[www.gebbenmotoren.nl](http://www.gebbenmotoren.nl)

 **YAMAHA**

Industrieweg 25 7949 AJ Rogat  
(aan de A28 De Wijk-Meppel, afrit 24)

dinsdag-vrijdag 08.00 - 18.00 uur  
zaterdag 08.00 - 16.00 uur

van maart - oktober:  
donderdag 08.00 - 21.00 uur



T 0522 - 443 820  
info@gebbenmotoren.nl

# Wist u dat..

Dit zijn de 3 dames aan het roer van ons Bijpratertje.

Deze 3 musketiers vullen vol enthousiasme het Bijpratertje met jullie ingestuurde teksten en foto's. Maar wie zitten er eigenlijk achter de pagina's van ons goed gelezen blaadje.

Al meerdere jaren is Teuntje Nijhof hoofdredacteur en actief bestuurslid van onze club. Teuntje rijdt al vanaf 2006 motor. Voor 2006 zat ze al achterop bij haar man Gerard, deze twee zijn vaak te zien bij de geplande ritjes. Bij de meeste activiteiten weet ze dan ook leden weer te strikken om leuke stukken aan te leveren. Ze plaatst veel teksten en foto's die binnenkomen en weet de andere 2 dames altijd weer aan te sporen om te volgen met de rest van de inhoud. Teuntje is eindverantwoordelijke en onderhoudt de contacten met de drukkerij.



Ook Alie van Ommen maakt deel uit van het redactieteam

Alie rijdt al meerdere jaren mee als duolid achterop de motor van haar man Harry. Ook buiten de clubactiviteiten om, maken Alie en Harry samen veel motortochten. Ze is als laatste musketier bij de redactie gekomen. Maar ze heeft al helemaal haar draai gevonden met het plaatsen van alle advertenties van al onze adverteerders.

De jongste van het stel is Nienke Tijssen-Rietberg. Ik moet even diep graven om te weten wanneer ik voor het laatst motor heb gereden. Ook ik heb 12 jaar geleden mijn motorrijbewijs gehaald bij Rijschool Docter Helder. Maar he-

laas heb ik al 3 jaar niet meer gereden. Als jonge moeder is het soms lastig om naast werk en het gezin alle ballen qua hobby's hoog te houden. Maar los van dat ik al lang niet meer heb gereden, hoor en lees ik wel graag alle motorverhalen. Daarom draag ik graag mijn steentje nog bij met het vullen van het Bijpratertje en blijf ik toch nog met het motorvirus besmet. En wie weet treffen jullie mij nog eens op de motor. (eenmaal een motorrijder, is altijd een motorrijder)

Samen staan we sterk en vullen wij elkaar mooi aan met al onze kwaliteiten.

Wij zijn blij met zo'n gemengde club aan leden, al die verschillende motoren en leeftijden daar krijg je leuke afwisselende verhalen van.



Daarom hopen wij dat jullie ook vol enthousiasme nieuwe stukken blijven aanleveren.

Schroom niet om jou verhaal met de lezers te delen. Mail je verhaal naar : **tlg-nijhof@hotmail.com** en wie weet lees jij in de volgende editie jouw eigen verhaal.



# BBQ Padd'n feest te Hattem.

i.p.v feestavond

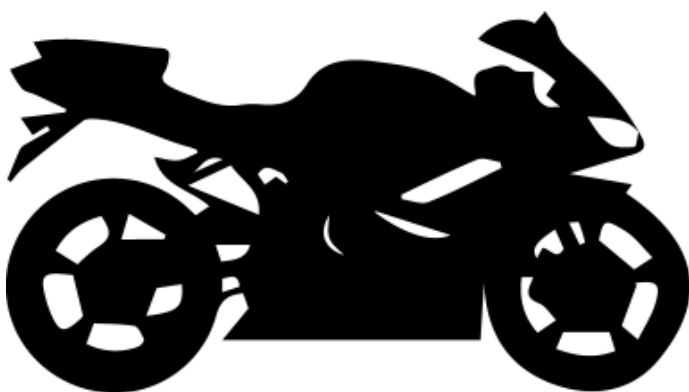
**Zorg dat je erbij bent en geef je op!  
15 Juli a.s.**

**Eerst een mooie rit en daarna aansluiten met partner en/of thuiswonende kinderen.**

**Bij mooi weer lekker buiten maar er is ook de mogelijkheid om binnen te zitten met slecht weer.**

**Voor de kinderen wordt er voor vermaak gezorgd d.m.v een springkussen. Opgeven kan door een mail te sturen naar:**

**[paddnrieders@gmail.com](mailto:paddnrieders@gmail.com)**



WE GAAN  
*plezier*  
MAKEN



# Buitenlandtour 2023



Geweldig!! Maar liefst 47 leden hebben zich aangemeld voor de Buitenlandtour 2023.

Eind Maart hebben we een bezoek gebracht aan Hotel Berghof om het motorweekend door te spreken. Via de heenroute van Andries richting Berghausen, het eerste deel snelweg natuurlijk om even wat kilometers te maken, het tweede deel in de route is om te smullen. We werden getrakteerd op een bijzonder mooie route door een prachtig landschap. Het was mooi weer, eigenlijk jammer dat we met de auto waren, we kunnen ons er nu al op verheugen om de route in September op de motor te rijden.

We hadden een vol programma dit weekend, de puntjes op de i zetten bij Hotel Berghof en op zoek naar een herberg voor de Buitenlandtour 2024. Drie adressen stonden er op ons lijstje, het doet een beetje denken aan Droomhuis gezocht. Heel wat uurtjes in de auto doorgebracht maar we hebben een zeer geschikte en gezellige herberg gevonden.

Na een gastvrije ontvangst kregen we van de eigenaresse een rondleiding door en rondom het hotel, daarna onder het genot van een kopje koffie een gesprek met de eigenaar. We waren er eigenlijk al wel over uit: als de prijs goed is moet deze het worden. Wij kregen een mooi aanbod van hem. Het financiële plaatje zal voor 2024 wat hoger uitvallen, dat is ook logisch door alle prijsstijgingen.

Waar staat dit hotel?

We zullen een paar tipjes van de sluiert oplichten.

De afstand vanaf ons thuishonk Tapperij Teun is 430 km.

Het hotel beschikt over comfortabele hotelkamers met eigen badkamer en toilet.

Kleinschalige fitness en wellness.

Gezellige binnenruimte met bar waar wij met onze groep gebruik van kunnen maken.

Groot zonnig en eventueel overdekt terras met heaters.

Genoeg informatie voor nu, meer verklappen we niet.

We hopen door deze tipjes jullie interesse en enthousiasme voor 2024 opgewekt te hebben.

Dat was een weekendje kriskras door Duitsland. Inmiddels hebben wij de lijsten met de kamerindeling ontvangen voor de Buitenlandtour 2023, deze krijgen de deelnemers binnenkort per mail.

Wij wensen iedereen een fijne zomervakantie. Zonnige groeten van Gerard, Andries en Alie.



## Lief & Leed

Gerrit Bijsterbosch deelde ons het verontrustende bericht dat er bipten waren afgenomen. De uitslag hiervan was helaas niet goed en geen positief bericht.

Er waren meerdere kwaadaardige cellen gesignaleerd. Eind mei krijgt Gerrit een PMSA scan van het hele lichaam. De uitslag hiervan moet uitwijzen of er uitzaaiingen zijn en wat het behandelplan zal zijn.

Zo kan binnen een paar minuten je leven even helemaal op z'n kop staan. Gerrit wij wensen je heel veel sterkte, kracht, positiviteit en moed toe.

KOM OP!

laat de moed niet zakken

na regen komt zonneschijn

*lach en een traan*

**blijf sterk!**

ik ben er voor je!

Teunis Fredriks is uit de bus gekomen met een verhoogde PSA waarde. Het is zeer schrikken als je hoort dat je prostaatkanker hebt. Teunis heeft besloten de prostaat operatief te laten verwijderen.

Wij wensen je veel succes en sterkte toe. En alvast een goed en voorspoedig herstel.

Henk Dul heeft veel hinder van zijn evenwichtsorgaan. Dit komt door het gevolg van oorkristallen/gruis. Henk hopelijk knap je op en zien we je snel weer op de motor rijden.

'n opkikkertje  
van ons



Ken of weet je iemand die een hart onder de riem kan gebruiken? Laat het ons weten zodat wij een kaart kunnen sturen of er eventueel op bezoek kunnen gaan.





## Het totaal concept bij Gerson KantoorSpecialisten

2000 m2 kantoorgroothandel voor kantoren, scholen, bedrijven, verenigingen en thuiswerkplekken. Met meer dan 10.000 artikelen direct uit voorraad leverbaar. Levering van een enkel product tot aan het voorzien van het totaal concept.

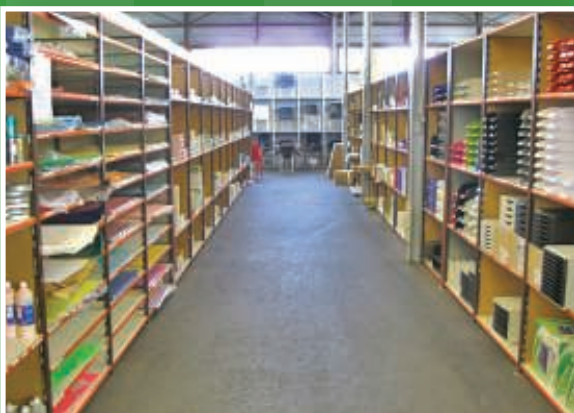


***“Wij bieden u het totaal concept doormiddel van de unieke combinatie van Gerson KantoorSpecialisten, het A&C team en de Aurora Kantoorshop.”***

Bij Gerson KantoorSpecialisten leveren we alles voor zakelijk kantoorgebruik.

Computers, ICT dienstverlening, kantoormeubelen, ergonomische oplossingen, schoonmaakartikelen, facilitaire producten, kantoorartikelen, papier, cartridges, kantoormachines, printers, luxe schrijfen lederwaren, tot aan complete projectinrichting.

Totaalconcept doormiddel van Gerson KantoorSpecialisten, Aurora Kantoorshop en het Automatisering & Computers Team onder één dak. Gemakkelijk bestellen in de showroom/winkel, catalogus, per telefoon, email en de webshop. Gratis parkeren voor de deur, snelle levering door eigen servicebezorgdienst.



**Gerson KantoorSpecialisten Marsweg 63, Zwolle**  
**038 - 46 55 667 | [www.gerson.nl](http://www.gerson.nl)**

ALLES VOOR JOUW MOTOR

READY TO

RIDE

[www.tenkateracingproducts.com](http://www.tenkateracingproducts.com)  
De webshop om jouw circuitracer optimaal te prepareren voor het komende seizoen

[www.tenkateshop.com](http://www.tenkateshop.com)  
De webshop op het gebied van motorkleding, accessoires en onderdelen. Meer dan 100.000 artikelen online



### CURSUSSEN

Wij geven regelmatig technische cursussen, vering data e.d., waar je kan leren jouw motor optimaal voor het circuit te prepareren



### RACINGPRODUCTS

Alles wat je nodig hebt om jouw motor optimaal klaar te maken voor circuitsessies. Kuipen, vering, tuning, electronica e.d.



### MOTOREN

Honda MEGA-store, vrijwel alle Honda modellen op voorraad. Tevens een groot assortiment aan gebruikte motoren ook racers.



### WERKPLAATS

Zeer uitgebreide werkplaats voor onderhoud, reparatie en schadeherstel. Vrijwel alle service-artikelen en banden in diverse maten op voorraad.



### MOTORKLEDING

MEGA kledingstore waar alle A-merken vertegenwoordigd zijn. Helmen, combi's, all weather pakken, laarzen etc. Tevens grote Outlet-store!



### ONDERDELEN/ACCESSOIRES

Een ruim assortiment aan service-delen en accessoires. Remblokken, olie, filters, maar ook navigatie, stepsets, dempers e.d.



**Ten Kate**  
**Motoren**

- 2 Mega webshops
- Meer dan 100.000 artikelen online
- Vandaag besteld morgen binnen
- Deskundig advies

Rollocate 55 7711GG Nieuwleusen tel 0529-488810  
info@tenkatemotoren.nl [www.tenkatemotoren.nl](http://www.tenkatemotoren.nl)