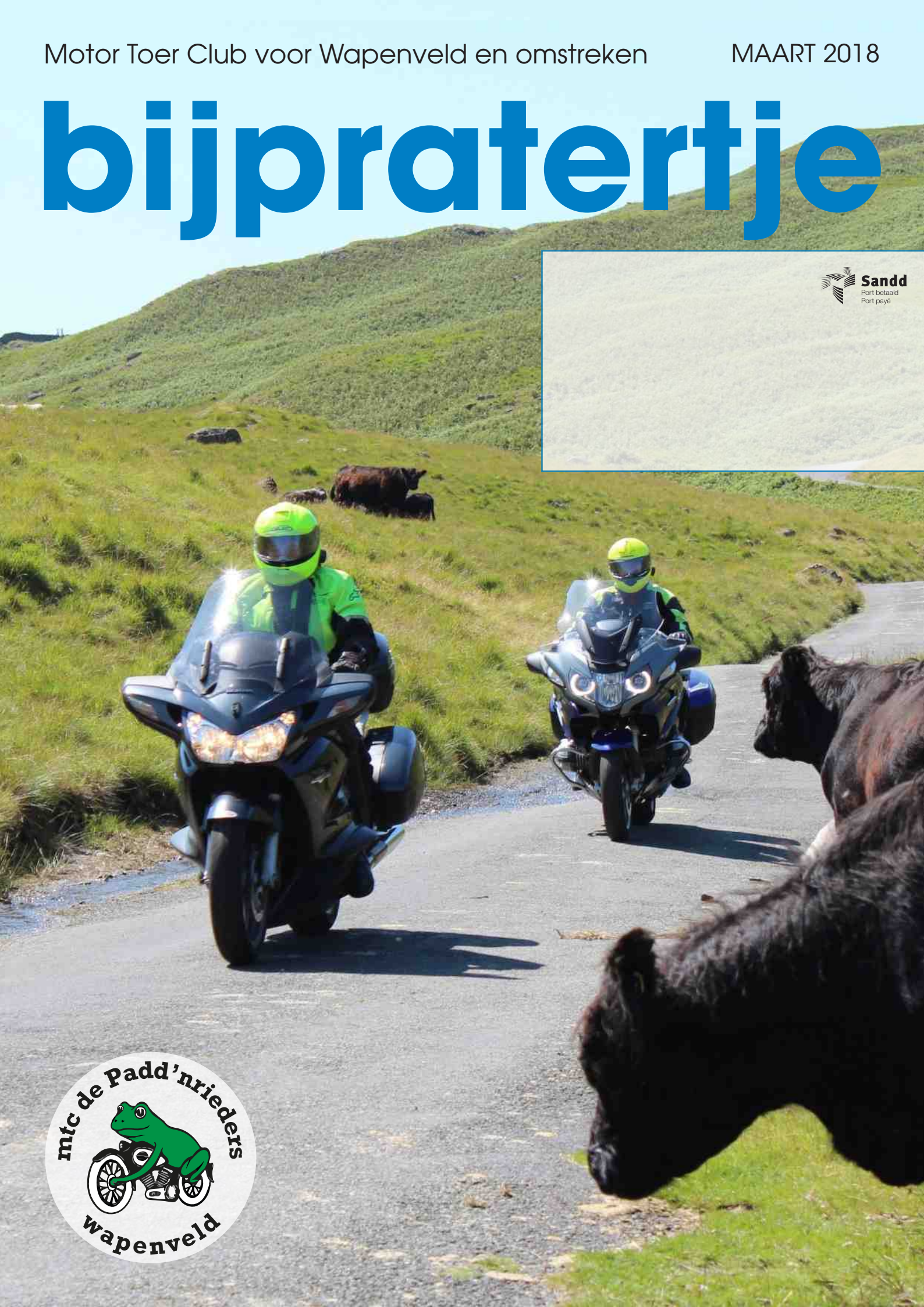


bijpratertje





**VELDHUIS
ADVIES**

**Verzekeringen
Hypotheken
Pensioenen
Financiële planning**

***Uw financiën,
onze zorg!***

www.veldhuisadvies.nl

**Sportlaan 4a, Heerde
Postbus 1, 8180 AA Heerde**

**tel. 0578 - 699 760
info@veldhuisadvies.nl**

Colofon

NR. 119 / MAART 2018

Vereniging

Bestuur

Bernd Bode (voorzitter)
Dennis Tijssen (secretaris)
Jan Hulsbergen (penningmeester)
Frits van der Tuin (2e secretaris)
Heleen Dijkslag
Fred Gerson
Tonny ter Maten
Teuntje Nijhof
Nienke Rietberg

Internet

www.paddnrieders.nl

Thuishonk

Tapperij Teun
Groteweg 24
8191 JW Wapenveld
tel. 038 4478269

Bankrekening

NL18 RABO 0396 5435 88

Lidmaatschap per jaar

Leden € 27,50
Sub-leden € 17,50
Inschrijfgeld € 7,50

Ritprijzen per motor

Leden: gratis
Niet-leden: € 5,00
(incl. 1 consumptie)

Secretariaat:

Dennis Tijssen
tel. 06 27405499
e-mail: paddnrieders@gmail.com

Commissies

Toercommissie algemeen

Guido Reinink (secretaris)
Gerrit Bijsterbosch
Wim Grafhorst
Geert Willem Israël
Frits en Johannet van der Tuin

Toercommissie Buitenland:

Hans Kragt (secretaris)
Wim Grafhorst

Commissie Lief & leed

Nienke Rietberg

Beheer EHBO koffer

Carla en Roelf de Boer

Redactie

Redactieteam

Teuntje Nijhof (hoofdredacteur)
Hans Kragt (eindredacteur)
Heleen Dijkslag
Wim Grafhorst
Nienke Rietberg

Redactiecontact

Teuntje Nijhof
tlg-nijhof@hotmail.com

Zakelijke advertenties

Fred Gerson
tel. 038 4442903
Tonny ter Maten
tel. 06 15672289

Druk

Editoo B.V. te Arnhem



DE BEST GEPRIJSDE KWALITEITS BMW OCCASIONS VIND JE BIJ BMW ERKPLAATS IN ZWOLLE



ONS VAK

Al heel wat jaren hebben wij ervaring met verkoop en onderhoud van BMW boxer motoren en alle F en K modellen.

Wij staan klaar voor elk type motorrijder met alle info en geven advies over aanschaf, onderhoud, kleding en accessoires. Onder het genot van een kopje koffie praten wij met u over onze gezamenlijke passie: motorrijden!

ALTIJD PROEFRIJDEN

Zowel onze vaste als potentiële klanten geven wij graag de gelegenheid om op diverse modellen proef te rijden. De uitgebreide collectie verschillende modellen in onze showroom staat tot uw beschikking. Komen op de motor van uw voorkeur de voeten niet goed aan de grond dan hebben wij daar prima aanpassingen voor.

GOED MET UW BMW

Uw BMW motor moet bij u passen als een maatkostuum. Daarom is ons streven om u "goed op de motor te zetten". Om te weten welke type motor bij u past zullen wij u heel wat vragen stellen, zoals hoeveel rijdt u? Wat zijn uw favoriete bestemmingen? Rijdt u vaak alleen of ook met duo? Rijdt u ook bij slecht weer? Dat willen we graag van u weten en met u delen.

ONDERHOUD

Voor perfect onderhoud werken wij al jaren samen met onze partner en buurman "ARAL motorservice". Vooral specialist in BMW en Ducati. Een grote beurt is bij ons ook echt een GROTE beurt. Alles gaat uit elkaar en u krijgt uw motor weer als nieuw terug! En moet er onverhoopt iets vervangen worden, dan nemen wij eerst contact met u op.

**WIJ GAAN BINNENKORT
VERHUIZEN**

**VOORJAAR 2018 GAAN ARAL MOTOR SERVICE
EN BMW ERKPLAATS VERDER IN ÉÉN HUIS
George Stephensonstraat 5 Zwolle**



Voorwoord voorzitter

Tijdens het schrijven van dit voorwoord van de voorzitter ben ik officieel nog geen voorzitter, want de algemene ledenvergadering heeft nog niet plaatsgevonden. "Komt wel goed", aldus de huidige interimvoorzitter Gerson.

Via deze weg wil ik het bestuur en de leden bedanken voor het in mij gestelde vertrouwen. Ook wil ik Wim en Guido, die nu als bestuurslid afgetreden zijn, bedanken voor de inzet die ze hebben geleverd tijdens het uitvoeren van hun bestuursfunctie. Tot slot wil ik Fred bedanken voor het invullen van de interim-functie in het afgelopen jaar.



Daar bestuursleden niet voor het oprapen liggen in deze drukke tijd, ben ik blij dat er zich twee leden hebben aangemeld voor een bestuursfunctie. Dit zijn Heleen Dijkslag en Nienke Rietberg. Of de spontane aanmeldingen van beide dames te maken heeft met de wisseling van voorzitter? Als dat zo is dan zou het haast wel aan mijn leeftijd moeten liggen, aangezien ik over hetzelfde kapsel beschik als mijn voorgangers.

Alle gekheid op een stokje, ik ben blij om met een voltallig bestuur aan de slag te gaan als voorzitter. Op naar het 50-jarige jubileum!

Tot slot zou ik jullie graag willen uitnodigen voor de winteravond-activiteit: een speciale avondopening van TT-Motoren te Zwolle. Zij stellen hun winkel speciaal voor onze leden open op dinsdagavond 6 maart. Er is een hapje en een sapje en we kunnen kijken naar de nieuwste motoren en kleding van o.a. Rev'it, Shoei, Macna, Shark, Schuberth, Suzuki en Kawasaki.

Aan alle leden een gelukkig en gezond 2018 toegewenst, met veel mooie en vooral ook veilige motorkilometers.

Bernd Bode

Voorwoord redactie

In de jaarvergadering is al aangekondigd dat er een geheel vernieuwd Bijpratertje zou worden uitgebracht, en het resultaat ligt nu dan ook voor jullie. De opmaak is verbeterd en ook nog eens geheel in fullcolour! Dat zal de leden die altijd foto's in hun artikelen plaatsten plezier doen, want het mooie fotografeerwerk komt nu veel beter tot zijn recht.

Ook onze adverteerders zal de nieuwe opzet wel aanstaan, want adverteren in kleur geeft toch heel wat extra's. Het Bijpratertje wordt ook in een "bladerversie" op de website geplaatst. Zo bereiken wij een veel groter publiek dan voorheen. Samen met de geheel vernieuwde website hebben wij als Padd'nrieders nu toch een heel mooi "visitekaartje" om mee naar buiten te treden!

Hoe het zo is gekomen, is te lezen verderop in dit Bijpratertje onder de kop "Even bijpraten".

In deze editie doet o.a. Mark Bouten verslag van zijn avonturen tijdens de Buitenlandtoer. Freddy Gerson staat als rijder van zijn vader in de Koplamp, een prachtig verhaal, waarin hij ook iets vertelt over Zoethout Eigen Werk in Hattem, waar we onlangs onze jaarvergadering hebben gehouden. Op de voorpagina staat een foto van de Engelandreis van Hans en Wim. Het verslag kon niet meer in deze editie, dus dat komt in het juni-nummer.

Het Bijpratertje is een platform van en voor de leden, dus kom allemaal maar op met jullie mooie verhalen!

Namens de redactie
Hans Kragt



Redactie (vlnr): Wim, Heleen, Teuntje, Nienke, Hans

TT Motoren Zwolle

- 1800 m2 showroom
- Suzuki en Kawasaki dealer
- 500 m2 kledingshop
- Onderhoud alle merken
- Motorverhuur



CLUBKORTING 15%



Kawasaki



TT Motoren | Marsweg 1 | 8013 PD Zwolle | T 038 465 80 58 | WWW.TTMOTOREN.NL

Even bijpraten

Het nieuwe clubblad!

Met veel trots presenteren wij als redactie het geheel vernieuwde Bijpratertje: een nieuwe cover en nieuwe vormgeving, met behoud van de vertrouwde rubrieken en verslagen. In de jubileum-editie van december 2017 stond de "Terugblik op 12 jaar Bijpratertje" van Eef. Aan deze terugblik voegen we, met deze geheel nieuwe opzet, een paragraaf "en verder" toe.

In datzelfde jubileumnummer hebben jullie kennis kunnen maken met de werkzaamheden binnen de redactie in de rubriek "Achter de schermen..."

Vorig jaar november ontving de club bericht van de drukkerij dat de prijs met ingang van de eerstvolgende editie in 2018 (deze editie dus) moest worden verhoogd. Dit was aanleiding om te onderzoeken welke alternatieven er binnen het redactiebudget zijn voor het opmaken, drukken en verspreiden van het Bijpratertje. Dat het Bijpratertje de komende jaren blijft bestaan, is besloten tijdens de ledenvergadering in 2017. Daarnaast heeft onze motorclub een eigen nieuwe website en een pagina op Facebook.

De afgelopen maanden waren dus een drukke periode voor de vrijwilligers van de redactie. Naast het maken van de jubileumeditie, moest er op zoek worden gegaan naar een alternatief voor ons gedrukte clubblad.

Via collega-sportclubs binnen de gemeente Heerde kwamen we in contact met Editoo in Arnhem. Dit bedrijf heeft zich gespecialiseerd in het online samenstellen en opmaken van magazines en clubbladen van verenigingen en stichtingen. Na een eerste oriëntatie op hun website en verkennende telefoongesprekken, nodigde Editoo ons uit op hun bedrijf voor een nadere kennismaking. Daar werden we meegenomen in de mogelijkheden van hun software, die voor elk redactielid vanaf zijn/haar eigen computer 24/7 toegankelijk is voor opmaakwerk. Via die software kan de redactie alle kopij, inclusief plaatjes, en de advertenties uploaden en het hele blad opmaken. Na

goedkeuring wordt alles dan met één druk op de knop naar de eigen huisdrukkerij van Editoo gestuurd voor het drukken, adresseren en verzenden.

Voordat dit proces in gang kon worden gezet, moest de software door het bedrijf geschikt worden gemaakt voor ons clubblad in de huisstijl van de Padd'nrieders. Daarmee krijgt het nieuwe magazine (zo noemen ze het zelf) een herkenbare en eenduidige uitstraling. De redactie moest opnieuw nadenken over lettertype, grootte, paginaopmaak, kleurinstellingen, enzovoorts. Na veelvuldig overleg zijn er weloverwogen keuzes gemaakt, want eenmaal vastgelegd is dat de verschijningsvorm voor het hele komende jaar.

Met de overgang naar een nieuwe systematiek voor het maken van ons clubblad, herstel: magazine, is er gekozen voor een uitgave in full colour, en met een geheel vernieuwde voorplaat. In kleur komen de foto's die door de clubleden met de artikelen zijn meegeleverd optimaal tot hun recht.

Wat de foto's betreft heeft de redactie wel een dringend verzoek: Stuur foto's en andere plaatjes altijd extra naar de redactie, ook als ze al in de tekst zijn geplakt. Dat komt de kwaliteit van de kleurenfoto's in druk ten goede.

**Stuur foto's en andere plaatjes
altijd extra naar de redactie, ook
als ze al in de tekst zijn geplakt.**

Ook onze adverteerders / sponsors zal de nieuwe opzet plezier doen, want adverteren in kleur is toch veel meer aansprekend. Het Bijpratertje wordt ook in een digitale versie op de website geplaatst.

Volgens ons mag het resultaat er zijn! De redactie is er erg trots op en we zijn uiteraard benieuwd naar jullie mening.



WILDEMANZWOLLE

MOTORPLEZIER SINDS 1956

*Paddriegers,
welkom in Zwolle!*



WILDEMAN ZWOLLE HEEFT DE BESTE OCCASIONS EN DE MEEST HOOGSTAANDE SERVICE.

Wildeman is gespecialiseerd in jong gebruikte topoccasions. Wij bieden je daarbij een service waardoor jij als motorrijder zorgeloos kunt genieten van onze gezamenlijke passie: **motorrijden!** Met ruim **125 topoccasions** van alle Japanse en Europese motormerken kun je bij ons gegarandeerd slagen. Wij geloven alleen in **top kwaliteit**, daarom leveren wij onze motoren doorgaans af inclusief **12 maanden BOVAG garantie** en met een **grote onderhoudsbeurt**. Jij rijdt de komende jaren dus zorgeloos op je favoriete motor.

- ✓ **ALTIJD RUIM 125 OCCASIONS OP VOORRAAD**
- ✓ **VAKKUNDIG ONDERHOUD VAN ALLE MERKEN**
- ✓ **PERSOONLIJK EN TRANSPARANT**

- ✓ **BANDEN VOOR DE BESTE PRIJS**
- ✓ **KLEDING, HELMEN EN ACCESSOIRES**
- ✓ **6 DAGEN PER WEEK GEOPEND**



Wildeman Motoren - Meenteweg 30 - 8041AV Zwolle
T 038-4218075 - wildeman-motoren.nl - info@wildeman-motoren.nl
ma-vr: 09:00-18:00 za: 09:00-17:00 do: **koopavond** tot 21:00



WILDEMANZWOLLE
MOTORPLEZIER SINDS 1956

Padd'nrieder Buitenlandkrant

Editie Hotel Maas, Lützerath

Toercommissie Buitenland

maart 2018

De Buitenlandtoer 2018

In het jaar van de Buitenlandtoer 2018 gaat er binnen de Padd'nrieders heel wat veranderen! Hans en Wim hebben aangekondigd in 2018 te willen aftreden. Tonny heeft op zich genomen dit jaar voor de hotelboeking te zorgen en de Commissie Buitenlandtoer zal in 2018 alleen nog voor de publiciteit en de afwikkeling van de aanmeldingen zorgen, en ook de toerbestanden zullen als vanouds ter beschikking worden gesteld. Daarna is het aan de nieuwe commissieleden om het stokje over te nemen.

Dit jaar verblijven we in Hotel Maas in Lützerath, bekend onder de Padd'nrieders van eerdere bezoeken. Naast de publicatie in dit Bijpratertje wordt deze bekendmaking ook nog eind maart per e-mail rondgestuurd. Het aanmeldingsformulier is afgeschaffd – want dat werd nauwelijks gebruikt – en het opgeven voor deze reis kan heel simpel per antwoord-e-mail gebeuren. Verdere details volgen per e-mail.

Het hotel

Hotel Maas is bij velen wel bekend, maar als je toch nog even naar de site wilt kijken, ga dan naar www.hotel-maas.de/de/ voor verdere informatie. In de Nederlandse versie staan half januari nog de gegevens en prijzen van 2017. Als dat nog steeds zo is, schakel dan over naar de Duitse versie van de site.

Ons verblijf in Hotel Maas is op basis van half pension. Dat is voor de "veeldrinkers" onder de Padd'nrieders misschien wat minder gunstig dan all-in, maar de meesten zullen beter af zijn, vooral omdat Maas een stevige meerprijs voor all-in rekent. Het is niet mogelijk om individueel voor all-in te kiezen. Voordeel: je kunt weer eens ouderwets een rondje geven ;-)

Het toergebied

Lützerath ligt in de Eifel, wat een prachtig toergebied is. Waarschijnlijk zullen we met een toertje naar het zuiden ook nog wat van de Moezel te zien krijgen. Daar is het ook altijd mooi en prettig toeren.

De prijzen

De deelnemersbijdragen zijn vastgesteld op € 175 p.p. in een 2-persoonskamer; voor een 1-persoonskamer is het € 205. Dit is op basis van half pension!

Verblijfsperiode

Tot slot: als experiment is de Buitenlandtoer dit jaar van donderdag t/m zondag; lekker rustig naar huis, zeker op de Autobahn als je snel naar huis wilt.

Wim Grafhorst & Hans Kragt

(voor contactgegevens zie e-mail eind maart)





**kwaliteit
vakmanschap
planmatig onderhoud
behangen
uitstukwerkzaamheden**

Van Haersoltemarke 40
8016 DD Zwolle
tel. 038-4607699
info@schildersbedrijfscheffer.nl
www.schildersbedrijfscheffer.nl



Algemene Leden Vergadering 2018

Impressie van de ALV over het jaar 2017

Op dinsdag 13 februari 2018 hielden de Padd'nrieders hun jaarlijkse ALV. Hiervoor had de club een nieuwe locatie gevonden, namelijk Zoethout Eigen Werk in Hattem (hierover is meer te lezen in De Koplamp van Freddy Gerson). Het was een belangrijke vergadering, mede door een aantal bestuurswisselingen.

In de mooie zaal van Zoethout Eigen Werk in Hattem werden de leden ontvangen met koffie of thee, en natuurlijk de traditionele oliebol. Na afloop was er tijd voor een drankje, waarbij we werden getraakteerd op een mooie variatie aan hapjes.

De vergadering zelf bestond, als het ware, uit drie delen. Het eerste deel was uiteraard in de ons bekende bestuurssamenstelling, met als voorzitter (a.i.) Fred Gerson. Daarna vond de bestuursverkiezing plaats: Wim Grafhorst en Guido Reinink waren aftredend en niet herkiesbaar; nieuwe bestuurskandidaten waren

Heleen Dijkslag en Nienke Rietberg, die met algemene instemming benoemd werden. Er waren over en weer woorden van dank en cadeautjes voor de vertrekkende leden. In de nieuwe bestuurssamenstelling werd de vergadering voortgezet, onder leiding van onze nieuwe voorzitter, Bernd Bode.

Het bestuur is er dus weer klaar voor om vele jaren voort te gaan. Bernd zegt zelf in zijn voorwoord in dit Bijpratertje: "Op naar het 50-jarige jubileum!" Voorlopig is een goede bezetting van ons bestuur in ieder geval weer veilig gesteld. Het bestuur hoeft het trouwens niet alleen te doen, want de vele commissies binnen de Padd'nrieders doen ook veel goed werk. Met zijn allen, de leden niet te vergeten, houden we de club op de been en kunnen we onze motorhobby naar hartelust beleven!

Hans Kragt



Het nieuwe bestuur (vlnr): Jan, Heleen, Bernd, Teuntje, Nienke, Frits, Fred, Tonny, Dennis

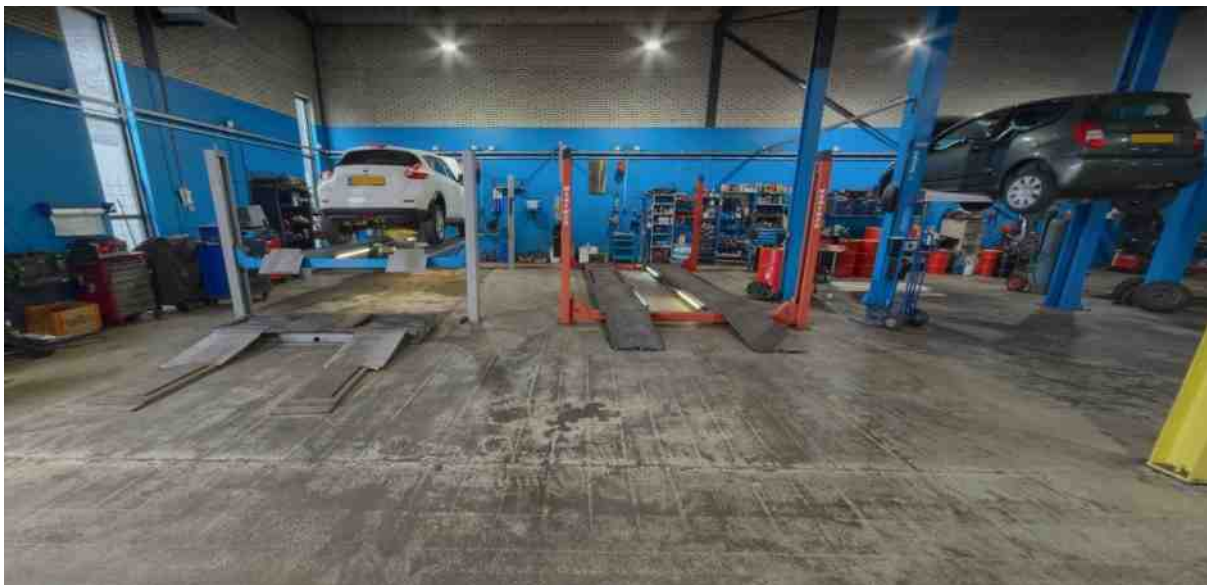
Autoservice Schouten

Punterweg 11
8042 PB Zwolle
Tel: 038-4281180

info@autoserviceschouten.nl
www.autoserviceschouten.nl

Het adres voor:

- APK keuringen
- Klein en groot onderhoud van uw auto
- Alle voorkomende reparaties
- Airco
- Autobanden (zomer/winter/4-seizoenen)
- Motorbanden
- Velgen
- Verhuur en monteren van o.a. dak dragers, dakkoffers, skidragers, skiboxen, sneeuwkettingen en fietsendragers. (in samenwerking met [Topspace](#))



De goedkoopste in banden, uitlaten, accu's, schokdempers, remmen, velgen, trekhaken en katalysatoren.

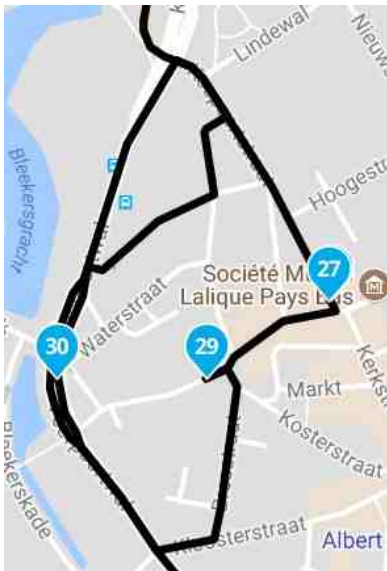
Navigatie-perikelen

Nieuwe ervaringen met de Padd'nriederstoer

Het maken en rijden van toertochten met behulp van navigatie-apparatuur is nog steeds – en zal ook lang blijven – een onderwerp van gesprek en studie. Dat het allemaal niet simpel is, mag blijken uit het feit dat Hans Vaessen, alias Mr GPS, er een dagtaak aan heeft om met vele YouTube-filmpjes en andere publicaties, duidelijkheid te verschaffen. Die kan ik iedereen van harte aanbevelen!

In het Bijpratertje van september 2017 staat op pag. 18 een verslag van Henk en Jan, en hun ervaringen tijdens de Meirit. Zij hebben inmiddels met de Padd'nriederstoer 2017 ook weer met wat puzzeltjes te maken gekregen. (Zij reden de route via Dieren; er was ook een versie via Baak i.v.m. wegwerkzaamheden.) Henk maakt gebruik van een TomTom en hij had de ontvangen route voor de TomTom ingelezen in Tyre (de voorloper van de Myroute-app en van de huidige gratis professionele versie van Tyre). Daarmee liet het scherm "een aantal gekke kronkels / dubbele heen-en-weer-bewegingen" zien op verschillende delen van de route, namelijk:

- In het centrum van Doesburg; het plaatje rechtsonder geeft de goede route aan;
- In Herwen (door een woonwijk met een bussluis i.p.v. via rondweg);
- Bij Emmerich, over de Eltener Strasse (afslag naar de Rijnbrug);
- Bij Erlecom (Erlecomsedam);
- Net voor Arnhem over de Westervoortsedijk.



Toen ik er in MyRoute naar keek, zag ik dat het in Doesburg inderdaad alle kanten opgaat als ik de GoogleMaps-kaart eronder zet. Hetzelfde geldt voor Herwen, Emmerich en Erlecom. Voor Arnhem / Westervoortsedijk had ikzelf in de TomTom-versie nog een fout laten zitten, waarvan ook GoogleMaps in de war raakte. Zie het plaatje linksonder. Ik heb geen ervaring met Tyre, maar ik weet dat dit is gebaseerd op GoogleMaps. Bij het laden naar de TomTom worden de GoogleMaps-kronkels blijkbaar meegenomen. De route in MyRoute in de Garmin- of TT-kaart ziet er wel goed uit; zie het plaatje rechtsonder.

In verband met mijn vakantie heb ik mij niet kunnen bezighouden met de laatste routes van 2017, waardoor er geen aparte Garmin- en TomTomversie was.

Trouwens, in 2018 zal ik niet langer alle routes bewerken zoals hierboven geschetst. Een aantal keren gaat dat niet lukken wegens vakanties en bovendien leveren de routes, al dan niet met onderlinge afwijkingen, weinig problemen op... en al helemaal niet als iedereen gewoon de voorrijder volgt.

Tot slot: We moeten attent blijven op correcte routes, temeer daar deze tegenwoordig ook (achteraf) te downloaden zijn van onze site. Misschien dat iemand anders zich geroepen voelt om de routes te screenen?

Hans Kragt





TAPPERIJ

Gewoon
genieten!

TEUN

Koffie, lunch en meer.



Van mei t/m oktober

Volg ons op:



Maandag en dinsdag: Gesloten
Woensdag t/m zondag: Vanaf 10.30 uur geopend

Nachtegaalweg 1 - 8191 XZ Wapenveld 038 447 8269

Toerkalender 2018

MOTORTOERCLUB VOOR WAPENVELD & OMSTREKEN "DE PADD'NRIEDERS"

zo 15 april
Openingsrit

za 20 oktober
Sluitingsrit (met snert)

za 12 mei
Meirit

za 17 november
Feestavond

di 19 t/m vr 22 juni
Avondvierdaagse

za 14 juli
Excursierit

zo 19 augustus
25e Padd'nriederstoer

do 30 augustus t/m zo 2 september
Buitenlandtoer

zo 23 september
Herfstrit



Ter illustratie een kleurige plaatje

Dijken open voor motorrijders!

Teken de petitie

<https://petities.nl/petitions/dijken-open-voor-motorrijders?locale=nl>



De mop van Jan

Wat is het gevaarlijkste deel van een motorfiets?



Het deel dat zich bevindt tussen de buddyseat en het stuur.



SIMAKO-BDM

BMW Motorrad Service

SIMAKO-BDM ALLES VOOR DE BMW MOTORLIEFHEBBER!

Simako-BDM Elst is verhuisd naar een nieuw pand in Elst
waarin de wereld van BMW Motorrad tot leven komt.
De koffie staat altijd voor u klaar! Industrieweg 28, 6662 PA Elst.

Sluitingsrit 2017

Ook wel Snertrit genoemd, want de afsluiting is met...

De weersverwachting is goed op zaterdag 14 oktober 2017, en dat zie je meteen bij Teunis: een mooie opkomst voor de laatste rit van dit jaar.

Eerst maar een lekker bakkie doen en dan op pad tot het verste punt: Sneek. Met een redelijk grote groep gingen we op pad. Even de snelweg op om aan de andere kant van de Vecht af te slaan en mooi binnendoor richting Hasselt te rijden. Halverwege nog even over de zeer smalle Vechtdijk gereden, met leuke bochten erin. Vanaf Hasselt naar Zwartsluis rap over de provinciale weg. Dan gaan we gelukkig over een mooie motorweg langs het Meppelerdiep naar Meppel. We mijden het centrum en gaan richting Nijeveen. We laten Steenwijk links liggen om richting Nationaal park Drents-Friese Woud te rijden. Een koffiestop inplannen is nog niet zo eenvoudig in deze afgelegen streken en in het naseizoen, maar de aanhouder wint en zo krijgen we toch noch een koffiepauze. Weer op pad van oost naar west rijdend komen we over prachtige wegen en door plaatsjes waar we nog nooit van gehoord hadden. Zo zie je dat er nog genoeg onbekende wegen zijn en we gerust daar nog weer heen kunnen. We naderen Sneek, waar we ongetwijfeld wel wat eten kunnen scoren. We zetten de motoren op de standaard en gaan te voet de binnenstad in. Daar vinden we een terras, waar we goed

met elkaar kunnen zitten. De zon schijnt en we nemen dus de kans waar om nog buiten te zitten. We zien nog bruggen open gaan en boten passeren. Het was een gezellige drukte daar in Sneek.

Na de lunch lopen we terug naar de motoren en zien nog meer Padd'nrieders langs komen. We gaan weer verder langs afgelegen weggetjes langs het Koevordermeer, nog nooit van gehoord, richting Tjeukemeer. Nu komen we op wat bekender terrein en rijden we via Blankenham en Blokzijl naar Vollenhove. Dan over het Ramsdiep via IJsselmuiden naar Zwolle en op naar Tapperij Teun, waar we getrakteerd worden op een lekkere bak snert.

Een mooie dag om op terug te kijken. Ondanks het mooie weer is mijn motor echt wel vies geworden en sta ik voor de zware taak om hem weer toonbaar te maken.

Tot ziens op in ieder geval de openingsrit op 15 april 2018.

Wim



Helaas geen actuele foto. Voor de sfeer deze foto van van twee jaar geleden

Avontuur Mark Bouten Bad Laasphe

Verslag Buitenlandtoer en andere ervaringen

Mark Bouten ging in 2017 voor het eerst mee op Buitenlandtoer naar Bad Laasphe. Hij heeft heel wat te vertellen.

Drie dagen voor vertrek kwamen de verlossende woorden: "Meneer Bouten, uw motor staat klaar om opgehaald te worden." Ik was helaas begin juli onderuit gegaan tijdens een circuit-training en het zag er in eerste instantie naar uit dat ik mijn allereerste Buitenlandtoer moest missen vanwege niet geleverde materialen. Gelukkig was mijn dealer zo vrij om een setje rem- en koppelingshendels over te zetten van een soortgelijk model dat hij nog in de showroom had staan, waardoor ik op woensdag mijn motor kon ophalen.

Ik moet eerlijk bekennen dat ik toch wel een beetje anders op mijn motor zat nadat ik voor de eerste keer in mijn prille motorcarrière onderuit was gegaan. Voorheen gooide ik mezelf in de bocht, gesteund door de wetenschap dat een motorfiets heel wat kan hebben. Maar goed, nu was ik toch onbewust bezig met het "voelen" of mijn achterwiel bij elke bocht naar rechts niet onder me uit zou glijden. Voor de gemoedsrust heb ik de avond dat ik mijn motor ophaalde meteen een kleine toertocht gemaakt, zodat ik in ieder geval wat kilometers erop had zitten voordat we naar Duitsland vertrokken. Die nacht ben ik uiteindelijk met een glimlach op mijn gezicht in slaap gevallen, want mijn motor stond weer thuis.



Het eerste ritje

Bagage must-haves

Vervolgens word je geconfronteerd met een volgend dilemma. Voor mijn werk reis ik veel en ik heb de gewoonte ontwikkeld om op dezelfde ochtend voor vertrek 'last-minute' mijn spullen bij elkaar te pakken. Ondanks dat ik veelal licht reis was het dit keer toch net iets anders. Voor mij was het de eerste keer met de motor op "vakantie". Helaas heb ik geen motor met bagage-koffers en ik was ook niet slim genoeg geweest om een tanktas te kopen. Het enige dat ik tot mijn beschikking had, was een – weliswaar hele mooie, maar zeer beperkte – rugtas met niet al te veel ruimte. Met goede moed begon ik dan ook al een dag van tevoren spullen bij elkaar te zoeken die ik dacht nodig te hebben. Voor de zekerheid ook maar eens op Google gezocht naar de "must-haves" in de bagage tijdens een motorvakantie. Gelukkig waren er genoeg motorrijders online die hun ervaringen deelden, maar ik kwam er gauw achter dat zij niet het praktische probleem van alleen het hebben van een rugtas hadden. Alleen al de veelgenoemde verbandtrommel, kettingspray en reparatieset zouden niet in mijn tas passen. Ik ging er dan maar gemakshalve vanuit dat iemand anders dit mee zou nemen, mocht ik het nodig hebben.

Daar stond ik dan voor mijn bureau; alle essentiële zaken netjes op stapeltjes gesorteerd. Ik had gelezen dat het oprollen van kleding de meest ruimtebesparende methode was. Dus zo gezegd zo gedaan, alles opgerold en één voor één in de rugtas. Uiteindelijk ben ik een heel eind gekomen, maar op een gegeven moment kreeg ik de tas niet meer dicht en lag er nog steeds een stapeltje naast dat wel mee moest. Na nog een extra selectieronde had ik het dan eindelijk voor elkaar; wat ik dacht nodig te hebben, paste allemaal in de rugtas. Ik was klaar voor vertrek!

Glooiende landweggetjes

Vrijdagochtend hadden we eerst afgesproken bij de familie Bode, vanwaar we gezamenlijk richting Tapperij Teun reden. Bij aankomst zag ik voornamelijk onbekende gezichten, maar was het mij ook meteen duidelijk dat ik mij be-

vond in een mooi gemêleerd gezelschap dit weekend.

Na het bakje koffie was het dan eindelijk zo ver, in colonne reden we richting de snelweg. Mij was verteld dat we in Nederland de snelweg zouden pakken en bij de grens binnendoor gingen. De aanloop en het weekend zelf was voor mij een aaneenschakeling van eerste ervaringen, zo ook het rijden met ongeveer 15 metgezellen in formatie op de snelweg. Op een of andere manier vond ik dit al mooi en is het gevoel verder lastig te omschrijven voor mij, maar wellicht dat anderen dit gevoel ook kennen en snappen wat ik bedoel.

Bij de Duitse grens aangekomen was ik in gedachten al bezig met mooie glooiende landweggetjes, pittoreske dorpjes en andere bezienswaardigheden die ik binnendoor Duitsland allemaal zou tegenkomen. Bij elke afrit had ik dan ook al de duim op de richtingaanwijzer liggen, klaar om aan te geven dat de caravaan van de snelweg af zou duiken. Afslag na afslag passeerde, maar we bleven op de snelweg. Uiteindelijk was het dan zo ver! Ik zag iets oranje oplichten bij onze voorrijder. Gezonde spanning bouwde zich op, de houding op de motor werd wat straffer en de hartslag ging ietsje omhoog. Maar helaas, toen ik mijn hoofd lichtjes naar rechts draaide zag ik dat het een afslag betrof voor een, jawel, tankstation. Vanzelfsprekend op dat moment een kleine anticlimax, maar de benen strekken en een bakje koffie waren zeker een fijn intermezzo.

Motorhandgebaren

Na een korte pauze en het bijtanken van alle motoren bevonden wij ons weer met een gestaag tempo op de snelweg. Plotseling kwam er een motor uit de groep iedereen voorbij die op hoge snelheid naar de voorrijder ging. Daar zag ik een tafereel zich afspelen dat voor mij geheel onbekend was. De heren gingen naast elkaar rijden en deden de vizieren open. Ik dacht bij mezelf nog; je kan elkaar toch onmogelijk verstaan bij +/- 130 km per uur? Vervolgens maakt de opkomende motorrijder een handgebaar waarbij hij met de vier vingers van zijn rechterhand wijzend naar zijn keel een snijdende beweging maakte. Ik kreeg direct een brok in mijn keel. Het eerste wat in mij opkwam was dat een lid van onze colonne een ongeluk

had gehad. Immers, met mijn beperkte kennis van motorhandgebaren leek het alsof het "over" was voor iemand. Al snel minderden wij vaart en kwamen we stil te staan op iets wat leek op een verdrijvingsvlak of vluchtstrook. Ik zag de heren vooraan woorden wisselen met elkaar en beide helmen wobbelden tussen het ja-knikken en nee-schudden in. Niemand stapte af, dus ik bleef ook maar netjes op de motor zitten, wachtend tot iemand 112 ging bellen of iets dergelijks. Tot mijn verbazing werden de vizieren enkele minuten later gesloten en vervolgden wij weer onze route. Enigszins verbouwereerd sloot ik ook netjes aan en had me voorgenomen mijn vragen die ik had uit te stellen tot aankomst bij het hotel.

Aanpoten en eindelijk duidelijkheid

Een x-aantal kilometers voor de bestemming, was het eindelijk zo ver. Wij verlieten de snelweg en kwamen direct op de wat smallere wegen binnen de beboste gebieden. Al snel maakte ik ook kennis met het bord "Strassenschaden". Die stonden er bepaald niet voor niets; sommige stukken asfalt waren er zo slecht aan toe dan de motor af en toe aan het



Onderuit op het circuit

zoeken was. De Idyllische gedachte van mooi glooiende landweggetjes en tsjilpende vogeltjes was al redelijk snel weg. Er was geen tijd om om me heen te kijken; op goed tempo legden wij de laatste kilometers binnendoor af. Voor mij als beginnende motorrijder (inmiddels welgeteld een heel jaar mijn rijbewijs) was het redelijk aanpoten in een groep met zeer ervaren motorrijders. Maar anderzijds, wat was het mooi om te zien hoe de anderen op zeer verschillende motorfietsen letterlijk laveerden door de bochten.

Bij aankomst bij het hotel had ik een glimlach van oor tot oor, het was nu al een schitterende ervaring. Al snel hadden we de bar gevonden en zaten we aan onze eerste paar biertjes onder een heerlijk zonnetje. Vanzelfsprekend lag de prangende vraag op mijn tong wat er nou gebeurde op de snelweg na onze stop bij het tankstation. Wat bleek: één van onze groepsleden had zijn oordopjes op zijn buddy laten liggen en is daarmee volgas weggereeden, met als resultaat dat hij moest omkeren om ze weer op te halen. Het is voor mij dan ook duidelijk: wanneer ik mijn oordoppen kwijt ben maak ik een keelsnijdend handgebaar zodat iedereen weet wat er aan de hand is.

Praktische tips

De zaterdag was een heerlijke, mooie dag. Wederom op stevig tempo reden wij van dorpje naar dorpje, wat mij op zich wel beviel, want dat gaf mij weer de mogelijkheid om tussendoor even op adem te komen. Inmiddels was ook besloten dat ik als minst ervaren motorrijder achter de voorrijder plaats kon nemen. Dit was een hele verbetering voor mij; ondanks dat je onbewust toch af en toe met de gedachte speelt dat je de rest achter je ophoudt. In de middag zaten we in een enorme regenbui. Ik had tevergeefs twee regenpakken besteld voordat we weggingen, maar beide bestellingen waren niet meer op voorraad. Daar zat ik dan, wederom een eerste ervaring: op de motorfiets met een gigantische plensbui. Het geluk was aan onze zijde, want al snel vonden we een overdekt winkelcentrum waar we konden schuilen. Dit was voor mij de uitgelezen kans om wat praktische tips in te winnen voor tijdens het rijden in de regen. Zoals bijvoorbeeld de vraag of ik beter de druppels op mijn



Volledig gerepareerd en klaar voor de Buitenlandtoer

vizier kon laten zitten of deze moest weg vegen met mijn handschoen. Laten zitten was het devies en af en toe knikken om de druppels er af te laten glijden. Zo gezegd zo gedaan. Bij het hervatten van onze tocht bleef het regenen en zat ik al lichtelijk head-bangend op de motorfiets richting het hotel.

De rotswand

De zondag begon perfect; heerlijk ontbijtje, prima weer en goede stemming. We hadden het eindelijk voor elkaar gekregen om onze intercoms met elkaar te koppelen. Waar ik eerst gedurende het rijden naar muziek luisterde werd er nu het ene na het andere onderwerp besproken en uitgezet tot in de details. Ik laat de creatieve vrijheid aan jullie om te bedenken welke onderwerpen zo al aan bod zijn gekomen... Al snel hield het praten van mijn kant op, want we doken direct op een schitterende bochtige weg naar boven. Er lag prachtig glad asfalt dat nog een beetje vochtig was van de regenbuien in de nacht. Voor mij was het direct aanpoten; dit soort bochten had ik nog nooit gereden met een motorfiets. Alles wat ik geleerd had, flipte door mijn hoofd; vooruit kij-

ken, apex, insnijden, positie op de motor, noem het maar op. Terwijl ik aan het ploeteren was hoorde ik zo af en toe het geschreeuw "Party Hotel Am Fanggggg" over mijn headset schallen, de rest van de voortdurende gesprekken heb ik eigenlijk niet bewust meegekregen. Nadat we weer op een rustiger stukje weg kwamen, werd het zowaar even stil op de intercom, vervolgens kwam de vraag "Mark, ben je er nog?" Met een glimlach in mijn helm, beantwoorde ik de vraag; er rustig inkomen zat er op deze zondagochtend niet in.

In de middag, na een koffiepauze, was helaas het moment daar, wat de meesten van de club niet is ontgaan. Ik schoot rechtdoor in een bocht naar links, wist de borden en paaltjes nog wel te ontwijken, maar de rotswand niet echt. Mijn geluk was er dat er een greppel gegraven was waardoor mijn motor met een zwaai parallel getrokken werd aan de rotswand en ik er dus niet recht op klapte. Het was mooi om te zien hoe iedereen meteen in de bres sprong. Voordat ik het wist zat er jodium en een pleister op mijn hand, waren de afgebroken onderdelen verzameld en was mijn motor uit de greppel getild. Voor de zekerheid werd nog even een testritje gemaakt met mijn motor om te kijken of deze niet krom was. Zowel de schade aan de motor als aan het lichaam viel uiteindelijk mee. Ik gaf de heren in mijn groep aan dat ik op mijn gps zelf naar het hotel kon rijden, zodat zij de route konden ver-

volgen. Dit werd resoluut afgewezen en we reden als groep terug naar het hotel op een rustig tempo. Daar hebben wij samen een lunch gepakt, waarna zij weer de route vervolgd hebben. Nogmaals mijn dank aan iedereen in mijn groep; dit vond ik een zeer mooi gebaar en hierdoor zat ik, in zoverre het kon, gerust op mijn motor.

Op een pijnlijke knie en enkel na kon ik op maandag gelukkig gewoon met de motor terugrijden naar Nederland. Zowel Fred als Henk hadden zondagavond direct aangegeven dat ze mij veilig en heelhuids thuis wilden afzetten. Daarnaast werd ook door Tonny aangeboden om met hen mee terug te rijden. Het was mooi om te zien hoe begaan iedereen was. Na een prima ontbijtje ben ik haast op koninklijke wijze richting Nederland geëscorteerd. Ik moet bekennen dat ik toch blij was toen ik over de Nederlandse grens reed en wist dat ik bijna thuis was. Bij het tankstation voor Hattem hebben we afscheid van elkaar genomen.

Al met al ben ik een hoop ervaringen, kennis en kunde rijker. Via deze weg wil ik dan ook nogmaals iedereen bedanken, van de organisatie, mijn toergroep, mijn persoonlijke escorte in de vorm van Fred en Henk en alle andere mensen die ik heb leren kennen, voor een geweldig weekend en een geweldige ervaring!

Mark



Toch ook veel plezier gehad; hier met de groep op een terrasje (Mark zit rechts)

Serveert
kwaliteit

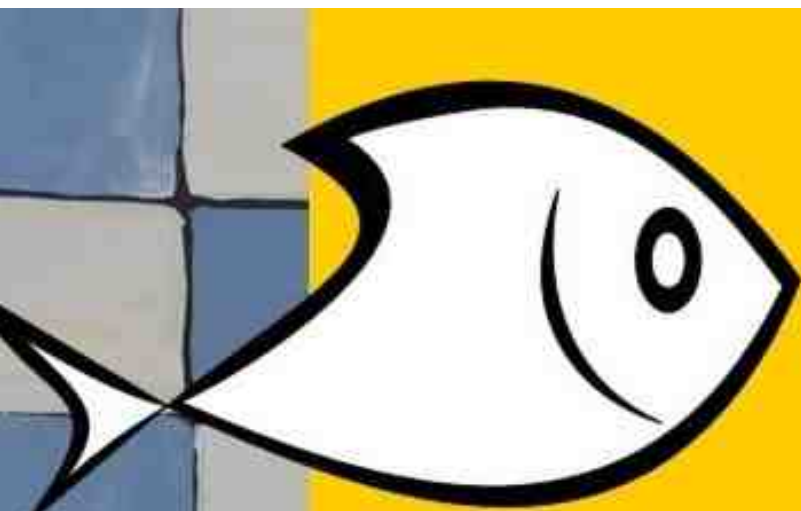
Cor van Oene.nl

PARTYSERVICE & CATERINGBEDRIJF



WWW.CORVANOENE.NL OF BEL 038-4470090 A Vlijtweg 1B, Wapenveld

E info@corvanoene.nl f partyservicecorvanoene t @CorVanOene



Maak kennis met een
Tevreden vis

Proef en beleef het bij
Veluwe Vis



Veluwe vis specialist

Stationsstraat 72, Ermelo

0341-495449, www.veluwevis.nl

Gratis
Bezorging in Heerde
En omstreken

Cor van Oene

partyservice & catering

Wie zijn onze adverteerders?

In deze rubriek maken we via enkele vragen nader kennis – voor zover dat al nodig is – met de adverteerders in ons Bijpratertje. Liever noemen we hen sponsors, want zij maken het mede mogelijk om ons clubblad uit te brengen. Met de fullcolour-uitvoering komen de advertenties nóg beter tot hun recht dan eerder. Daarmee maken we het nóg meer de moeite waard om bij de Padd'nrieders te adverteren, temeer daar dit magazine ook in zijn geheel op onze site komt te staan.

Wat is uw naam en wat is uw relatie met het bedrijf?

Mijn naam is Cor van Oene, eigenaar en oprichter van het gelijknamige partyservice & catering-bedrijf; daarnaast exploiteren we sinds februari 2017 de Postkamer van Heerde.

Vertelt u eens wat meer over wat het bedrijf doet.

Ons partyservice en cateringbedrijf zet zich breed in: zo verzorgen we hapjesschotels, buffetten, barbecues en verhuren we een breed scala aan materialen, van tent tot theelepels. Ook doen we de complete verzorging van een bruiloft bij mensen thuis in de tuin, een bedrijfsopening of andere zakelijke bijeenkomst, maar ook verzorgen we complete uitvaarten. Geen dag is dus hetzelfde; dat maakt ons werk erg leuk.

Hebt u iets met motorrijden en motorrijders? Rijdt u zelf motor?

Ik ben ooit aangestoken door Dennis Tijssen. Eerst dacht ik altijd: 'Jochie kiek toch uut op dat ding', maar op zeker moment ben ik zelf gaan lessen bij Rijschool Helder. Toen ik geslaagd was heb ik ook gelijk maar een motor gekocht bij Eilert / TT Motoren. Toen de schoonmaakster van mijn ouders verongelukte op hun motor ben ik na gaan denken: het risico werd me te groot, je hebt als eigenaar / werkgever wel een bepaalde verantwoordelijkheid; nu rij ik dus eigenlijk niet meer, maar wie weet komt het wel weer.

Wat is uw binding – persoonlijk en/of zakelijk – met De Padd'nrieders?

Doordat ik mijn rijbewijs haalde bij Edwin Docter van Rijschool Helder werd ik automatisch lid. Dit lidmaatschap heb ik na aan jaar opgezegd; we zijn te druk om deel te nemen aan de verschillende activiteiten. Wel volg ik e.e.a. uiteraard in jullie Bijpratertje; het ziet er altijd gezellig uit. Momenteel sponsoren we de club middels een advertentie, leuk om zo een bijdrage te kunnen leveren.

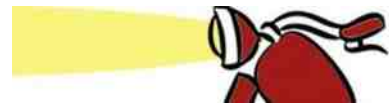
Wilt u verder nog iets toevoegen?

Nee



Bijrijder Freddy Gerson

In de koplamp



Hallo lezers,

Ik ben Freddy Gerson en ik ben 40 jaar oud. Ik woon in het mooie Hattem bij mijn ouders. Thuis heb ik mijn eigen domein met slaapkamer, werkkamer en hobbykamer.

In mijn hobbykamer kijk ik graag naar voetbal; dat is ook niet te missen door al mijn gespaarde spandoeken van Feyenoord en PEC Zwolle. Het is net een kleine museum. Ook heb ik een tijdje modelauto's gespaard, van Ferrari, Mercedes en andere mooie, snelle raceauto's. Deze staan nu mooi opgepoetst te pronken in een vitrinekast. In mijn vrije uurtjes, naast mijn werk, bouw ik momenteel zelf auto's en vrachtwagens van technisch lego. Ook deze krijgen natuurlijk een mooi plekje in deze kamer.



Overdag ben ik 2 dagen in de week bij Zoethout in Hattem aan het werk. Zoethout Eigen Werk biedt arbeid en/of activiteiten aan mensen met een (tijdelijke) afstand tot de reguliere arbeidsmarkt in lunchroom, winkel / showroom, houtwerkplaats, creatief-atelier, tuin of repro-afdeling. Ik werk daar 1 dag in de week in de keuken en bak daar heerlijke lekkernijen, zoals oma's appeltaart (echt een aanrader als je eens in de buurt bent bij de Waag 2 in Hattem). De appeltaart verkopen wij in ons eigen winkeltje en lunchroom. De andere dag werk ik in de houtbewerking. Daar maken wij van afvalhout meubels en nieuwe hippe dingen.

De andere 3 dagen van de week werk ik bij Nijhuis Bouw in Zwolle. Dit bedrijf heeft op verschillende fronten van bouw expertise in huis. Of het nu gaat om (sociale) woningbouw, het ontwikkelen van een nieuwe woonwijk, het herindelen van bestaande wijken of groot onderhoud. Bouwen is mensenwerk. Met expertise en ervaring wordt een volwaardige inbreng geleverd bij complexe projectontwikkeling, vanaf de initiatiefase tot en met de opleverings- en nazorgfase.

Bij Nijhuis Bouw ben ik eigenlijk een manasje van alles, maar voornamelijk werk ik in het magazijn. Ik heb een duidelijk schema met taken die ik zelfstandig kan uitvoeren. Dit varieert van magazijnwerkzaamheden, onderhoud en schoonmaak op verschillende werkplekken. Ik ben verantwoordelijk voor een nette en verzorgde werkomgeving voor mijn collega's, binnen en buiten Nijhuis. Als collega's een extra handje nodig hebben, dan word ik vaak gevraagd om ze te helpen.

Ik heb ook nog een grote hobby voor in de avonden en weekenden, en dat is hockeyen bij de Hattemse Mixed Hockeyclub (HMHC). Ik speel in de Heren Veteranen A. Op woensdagavond is de trainingsavond en op zondag speel ik wedstrijden. Ook geniet ik graag van de 3e helft van de wedstrijd, deze duurt ook wel eens langer dan de hele training of wedstrijd. Ik ben wel te porren voor een gezellige evaluatie na de training met een drankje en een bitterballetje.

Voor mijn andere grote hobby, die bij de meesten van jullie wel bekend is, ben ik vaak te vinden bij de wedstrijden van PEC Zwolle. Al 25 jaar ga ik naar de wedstrijden. In de eerste jaren ging ik alleen, maar de laatste jaren heb ik mijn moeder ook aangestoken met het PEC-virus.

Motorweetjes

Zoals de meesten van jullie wel weten, maken mijn vader Fred en ik de wegen onveilig binnen en buiten Nederland. Na heel diep nadenken, rijden wij al 25 jaar samen mee bij de Padd'nrieders. Tijd voor een feestje lijkt mij!!!

Toen wij lid waren geworden, gingen wij regelmatig samen mee met verschillende ritjes. Dit is in de laatste jaren wel minder geworden, en pa gaat ook wel eens alleen op pad. Wij hebben samen minimaal 100.000 kilometers gemaakt. Het is teveel geworden om exact bij te houden. Wij hebben al verschillende landen gepasseerd op de motor: Oostenrijk, Zwitserland, Frankrijk, Italië, Duitsland, Spanje en Schotland.

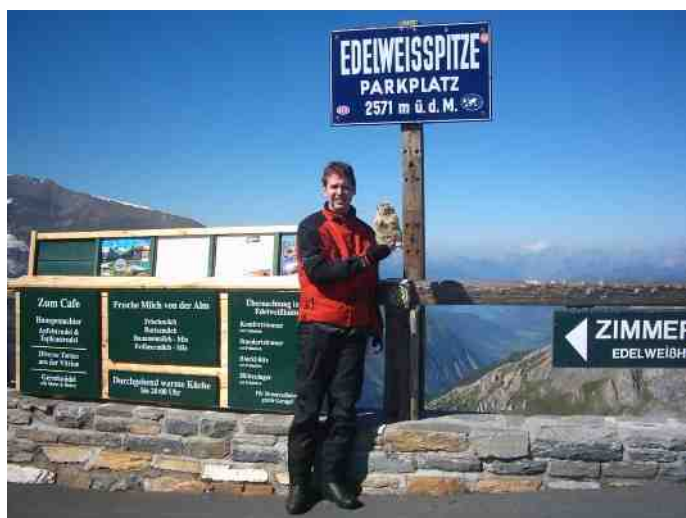
In Schotland reden wij met een groep dwars door het landschap, waarbij we de hekken van de landerijen moesten passeren. Wij als voorrijder hielden de hekjes voor onze groepsgenoten open en deden ze ook weer dicht. Alleen moesten wij natuurlijk als hekkensluiter nog wat kattenkwaad uit halen. We maakten alle hekjes dicht met tyraps, zodat de andere motorrijders van deze Schotlandtour mooi druk waren met al die hekjes los te krijgen.

Maar mijn mooiste motorrit-ervaring was toch echt wel naar het 3-landenpunt bovenop de Edelweißspitze.

Daar sta je op 3000 meter hoogte en kun je de 3 landen Zwitserland, Italië en Oostenrijk zien. Wat een mooie ervaring op die hoogte en wat een verbluffend uitzicht.

Wel een leuk weetje: mijn vader moest bijna aan het zuurstof op deze hoogte (of mochten wij dat niet vertellen, Fred).

Daarbij moet ik wel eerlijk bekennen dat het een paar jaar geleden was en pa nog wel van een sigaretje hield.



Rijbewijs?

Ik heb zelf nog nooit op een motor gereden. Vroeger had ik een Vespa 50 cc 4-takt brommer, een hele mooie bruine. Maar een grote motor trekt mij niet om zelf te besturen. Wat ik wel heel graag zou willen besturen is die dikke Peugeot van pa. Ik kan jullie wel met trots zeggen dat ik mijn theorie voor mijn autorijbewijs heb gehaald. Als de familie Docter een gaatje vrij heeft in hun agenda, hoop ik snel te kunnen beginnen met mijn rijlessen bij Autorijschool Helder. Dit wordt dus nog vervolgd.

Buitenlandtour

Ik ga altijd graag mee met de Buitenlandtour. Het is altijd erg gezellig. Het mooie is dat je verschillende groepen qua rijders hebt. Het is ook leuk dat jong en oud gezellig samen rijden of wat drinken in de avond. Ik ben blij dat wij goed zijn opgenomen in de groep Bode... of dat wij de groep Bode hebben gevraagd om een groep te vormen, weet ik niet meer. Maar ik voel me bij hen happy! Lekker doorrijden en gezellig ouwehoeren tijdens de stop, daar houden wij van. Het leuke is ook dat ik altijd jarig ben in het motorweekend. En dat wordt altijd uitbundig gevierd.

Mijn motorweekend is echt compleet als we een mooi hotel hebben met een zwembad dat wij onveilig kunnen maken. Een leuke bar of kroeg moet erin zitten, zodat iedereen gezellig een drankje kan doen. En het is mijn ultieme motorweekendgevoel als de jongens na een aantal biertjes zeggen dat ze naar bed gaan, maar dan de hele gang op stelten zetten: planten voor de deuren zetten, bankstellen verplaatsen, matrassen verslepen en ga zo maar door.



DE BESTE PRIJS ?

De Noord Veluwse Makelaardij maakt het waar !



Als erkend makelaar begeleiden wij u graag bij alle door u te zetten stappen op het gebied van aankoop, verkoop, huur en verhuur van woningen, bedrijfsmatig onroerend goed, woonboerderijen en agrarisch vastgoed

Voor persoonlijke aandacht en begeleiding!



Bonenburgerlaan 3 - 8181 HA Heerde
T: 0578 - 69 99 99 E: veluwse@era.nl
www.noordveluwse.nl



Meerijden

Ik kijk meestal mee op de weg, zodat ik mee kan sturen in de bochten. Ook let ik op het verkeer voor en achter ons. Ik let goed op andere weggebruikers, zodat ik pa kan inseinen dat de kust / weg veilig is om in te halen. Maar ik probeer natuurlijk ook te genieten van de mooie omgeving. Wij houden van gezellig toeren maar wij houden ook van heerlijk genieten van een kleine versnapering onderweg op een gezellig terrasje.

Tips voor andere meerrijders

- Rij mee op de weg en kijk vooruit wat er komen gaat, stuur en hang mee met de rijder. Doe je dit niet dan belemmer je de bestuurder. Het is niet eng om mee te gaan in de bochten.
- Hou je koppie ten allen tijde erbij. Val zeker niet in slaap! Dus blijf alert op wat er komen gaat.
- Wijs andere rijders erop als er iets op de weg ligt, bijvoorbeeld grint in de bocht, koeienpoep of een gat in de weg.
- Wanneer je geen communicatiesysteem hebt, spreek dan gebaren af, zodat je toch kunt communiceren.

Hard of verkeerd rijden

Pa en te hard of verkeerd rijden? Dat gebeurt toch bijna nooit? Wij noemen het anders: hij is gewoon een stevige, vlotte doorrijder. Tuurlijk denk ik wel eens: waarom moet hij nou nog net ff inhalen. Als het mij te hard gaat, dan tik ik pa op zijn schouder en zeg: nu is het wel genoeg geweest, pa.

Eerder op de Goldwing stuurde ik mams thuis wel eens een WhatsAppje dat pa zich netjes gedroeg en dat alles prima ging... en dat met 200+ op de teller.

Geintjes en verhalen

Wij reden met een groep mee, waarbij ook een man met een Harley. Wij hebben deze man gek gemaakt om het feit dat Harleys altijd wel wat hebben. Tijdens het avondeten zaten wij te bedenken hoe wij die man eens goed te grazen konden nemen. Met dat wij wat jus over ons eten doen, kijken wij elkaar aan. Wij naar buiten met dat juspannetje. We maken een mooi plasje van de jus onder zijn motor en gaan weer rustig struinen tussen de rest van de motoren. Toen die man naar buiten kwam, schrok hij zich een hoedje en zegt mopperend: wat nu weer. Pa en ik op de knieën erbij; dat is mooi... pa haalt zijn vinger door het plasje en zegt: dat is geen olie. Maar wat is het dan wel? Waarop ik zeg: ik weet wat het is... Een GRAPJE!!!

Nog eentje dan

Tijdens een rit in het buitenland reed er een motor mee met in de zijspan een invalide man. Pa en ik keken elkaar aan en dachten: appeltje eitje om die twee voor te blijven.





Specialist in energie besparen!

tel: 085 - 782 71 27 | www.zonsimpel.nl | info@zonsimpel.nl

- ✓ Installateur van het duurzaamste gebouw ter wereld
- ✓ Exclusief dealer van Sunpower, Solarwatt, Exasun en HRsolar
- ✓ Distributeur van verlichting en PV-systemen
- ✓ Meer dan 15 jaar ervaring in duurzame energie
- ✓ Projecten op nationaal en internationaal niveau
- ✓ De meest veelzijdige duurzame specialist
- ✓ Alle installateurs zijn VCA gecertificeerd
- ✓ Erkend zonnepartner



www.zonsimpel.nl

info@zonsimpel.nl

Maar wij hadden ons vergist. Ze hadden blijkbaar veel ervaring, want ze deden de afdaling van de Alpe d'huez op blind vertrouwen en op hoog tempo. Ze haalden vrachtwagens in en paken blinde bochten, net of ze hem dagelijks reden. Maar goed, dat kunnen wij natuurlijk ook, zeiden wij tegen elkaar. Ik keek goed mee op de weg en de tomtom, zodat ik wist wat er aan zat te komen, en we haalden de twee mannen in. Maar nu moesten wij ze nog voor zien te blijven. Gelukkig zien we ons hotel al en is de race voorbij... dacht pa. Ik kan je vertellen: dit had ik nog nooit meegemaakt, maar pa heeft nog een half uur lang naast zijn motor staan trillen van de adrenaline.

Wij nemen samen vaak veel risico maar dat is ook de kick.

Tot ziens, bij Zoethout of tijdens een motorritje!

Groetjes, Freddy

Lief en leed / Padd'nbestand

Vanuit de commissie Lief en Leed willen wij bij gelegenheid onze leden een hart onder de riem steken of in het zonnetje zetten.

Fred Gerson

is uit de hoogste boom gevallen. Fred helpt jaarlijks als vrijwilliger mee met het knotten van de wilgen. Meestal gaat dit goed... tot deze ene keer. Hij heeft een flinke smak gemaakt en heeft daarbij een ruggenwervel gebroken. Fred draagt nu een korset om zo de wervels te ontlasten. Hij was op de ALV aanwezig en hoopt zo snel mogelijk weer te kunnen motorrijden.

Ken je, of weet je van, iemand die een hart onder de riem kan gebruiken?

Laat het ons weten, zodat wij een kaart kunnen sturen of er op bezoek kunnen gaan.

De familie Frederiks

willen wij nogmaals ons medeleven betuigen met het verlies van jullie moeder en oma. Zij is overleden op 2 december 2017.



Herinner je gisteren,
droom van morgen,
maar leef vandaag!

Collin van der kamp

heeft voor de tweede keer een klaplomp gehad. Hij is geopereerd aan zijn long om zo de kans te verkleinen dat dit zich nogmaals voordoet. Deze operatie is succesvol verlopen. Collin is nu rustig aan het herstellen en revalideren.

Willie de Graaf

kunnen we gelukkig weer in het zonnetje zetten. Dat was schrikken toen zij in december hoorde dat ze een kwaadaardig vorm van kanker had. Gelukkig zat zij al in de medische mallemolen en kon er snel gehandeld worden. Ze kon het jaar 2018 niet beter beginnen dan met het geweldige nieuws dat ze schoon en genezen is verklaard. Willie zegt zelf: "Ik ben een gelukkig mens."



Altijd **SUPER**deals

- ✓ zeer uitgebreide **kledingshop** vol aanbiedingen
- ✓ grote **onderdelen- en accessoireshop**
- ✓ goed uitgeruste **werkplaats** voor onderhoud van alle merken
- ✓ vakkundig opgeleide monteurs
- ✓ altijd 150 mooie **occasions** op voorraad van alle merken
- ✓ snelle en vakkundige **schade-afhandeling**
- ✓ scherpe verzekeringspremies
- ✓ gunstige betalingsregelingen
- ✓ tevens zijn wij **MX cross dealer, ATV-dealer en bromfietsdealer**

Afrit 24

1200 m



Rogat de Wijk
Gebben Motoren

A28



ATV



CROSS



ledenkorting

Op alle niet afgeprijsde kleding en onderdelen ontvangen clubleden maar liefst 10% korting.

-10%

Gebben Motoren

Uw motor, onze drive!

gebbenmotoren.nl





Het totaal concept bij Gerson KantoorSpecialisten

2000 m2 kantoorgroothandel voor kantoren, scholen, bedrijven, verenigingen en thuiswerkplekken. Met meer dan 10.000 artikelen direct uit voorraad leverbaar. Levering van een enkel product tot aan het voorzien van het totaal concept.



“Wij bieden u het totaal concept doormiddel van de unieke combinatie van Gerson KantoorSpecialisten, het A&C team en de Aurora Kantoorshop.”

Bij Gerson KantoorSpecialisten leveren we alles voor zakelijk kantoorgebruik.

Computers, ICT dienstverlening, kantoormeubelen, ergonomische oplossingen, schoonmaakartikelen, facilitaire producten, kantoorartikelen, papier, cartridges, kantoormachines, printers, luxe schrijfen lederwaren, tot aan complete projectinrichting.

Totaalconcept doormiddel van Gerson KantoorSpecialisten, Aurora Kantoorshop en het Automatisering & Computers Team onder één dak. Gemakkelijk bestellen in de showroom/winkel, catalogus, per telefoon, email en de webshop. Gratis parkeren voor de deur, snelle levering door eigen servicebezorgdienst.

Gerson KantoorSpecialisten Marsweg 63, Zwolle
038 - 46 55 667 | www.gerson.nl



JOIN THE WINNING TEAM

MOTOREN
MOTORKLEDING
ONDERDELEN
ACCESSOIRES
RACE PRODUCTS
REPARATIE
ONDERHOUD



Ten Kate Motoren

www.tenkatemotoren.nl

Rollocate 55 Nieuwleusen 0529-488810

www.tenkateshop.com

