NR. 117
SEPTEMBER 2017

Bestuur
Fred Gerson (voorzitter a.i.)
Bernd Bode (secr.)
Jan Hulsbergen (penn.)
Frits van der Tuin (2e secr.)
Wim Grafhorst
Tonny ter Maten
Teuntje Nijhof
Guido Reinink
Dennis Tijssen

Internet
http://www.paddnrieders.nl

Redactieteam
Teuntje Nijhof (hoofdred.)
Hans Kragt (eindred.)
Heleen Dijkslag
Wim Grafhorst
Nienke Rietberg

Redactieadres en opmaak
Teuntje Nijhof
tel: 0578 695468
W.D. van Dommelenstraat 10
8181 MA Heerde
tlg-nijhof@hotmail.com

Verzendklaarmaking
Wim Grafhorst
Teuntje Nijhof

Zakelijke advertenties
Fred Gerson
Tel. 038 4442903
Tonny ter Maten
Tel. 038 4470417

Druk
Drukkerij Manuel
Vaassen

Hallo Padd'nrieders/sters,

Ten tijde dat ik dit voorwoord schrijf t.w. 28 Juli, is ons motorseizoen goed op gang gekomen en hebben de meesten onder ons de plannen klaar voor de vakantie of de nodige kluswerkzaamheden.
In verband met vakantiegangers bij de redactie moet ik mijn verhaaltje voor 1 augustus indienen en dat zal dan in de uitgave van september geplaatst worden. Het kan dus zijn dat er zich in de tussentijd dingen hebben voorgedaan waarvan de vermelding later verschijnt .

Wat hebben wij tot nu toe allemaal beleefd:

Op 21 mei hebben wij de Meirit gereden onder goede weersomstandigheden. Delfzijl was het mikpunt voor de lunch en 18 leden hebben dit gehaald en de tocht verder uitgereden. Met 379 km was het een vrij lange rit die alle deelnemers betitelden als "goed te doen".

Van 20 t/m 23 juni was het Avond4Daagse geblazen en over deze 4 dagen hebben 50 mensen de routes gereden. Een mooi aantal onder toch wisselende weersomstandigheden.

Op 8 juli stond de Excursierit gepland en die bracht ons naar het Indian Museum van Tony Leenes in Lemmer.
Het museum is niet groot maar bij iedere motor die er tentoongesteld is, horen verhalen die Tony "Indian" Leenes met veel humor en anekdoten vertelt.
Ik ben zelf niet zo'n oudijzer-fan en het ontbreekt mij aan de nodige technische kennis, maar ik heb mij samen met de andere 25 deelnemers kostelijk vermaakt.

Heren van de Toercommissie maar weer SUPER bedankt.

DE BEST GEPRIJSDE KWALITEITS BMW OCCASIONS VIND JE BIJ BMWERKPLAATS IN ZWOLLE

ONS VAK

Al heel wat jaren hebben wij ervaring met verkoop en onderhoud van BMW boxer motoren en alle F en K modellen.
Wij staan klaar voor elk type motorrijder met alle info en geven advies over aanschaf, onderhoud, kleding en accessoires. Onder het genot van een kopje koffie praten wij met u over onze gezamenlijke passie: motorrijden!

ALTIJD PROEFRIJDEN

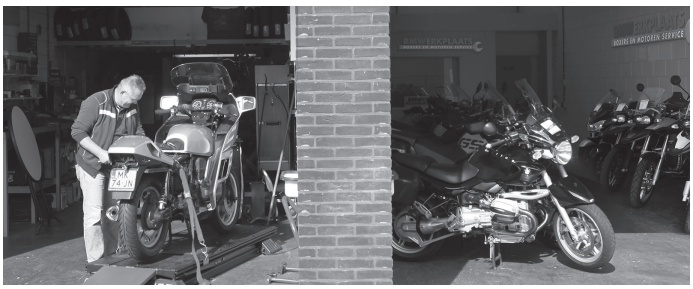
Zowel onze vaste als potentiële klanten geven wij graag de gelegenheid om op diverse modellen proef te rijden. De uitgebreide collectie verschillende modellen in onze showroom staat tot uw beschikking. Komen op de motor van uw voorkeur de voeten niet goed aan de grond dan hebben wij daar prima aanpassingen voor.

GOED MET UW BMW

Uw BMW motor moet bij u passen als een maatkostuum. Daarom is ons streven om u "goed op de motor te zetten". Om te weten welke type motor bij u past zullen wij u heel wat vragen stellen, zoals hoeveel rijdt u? Wat zijn uw favoriete bestemmingen? Rijdt u vaak alleen of ook met duo? Rijdt u ook bij slecht weer? Dat willen we graag van u weten en met u delen.

ONDERHOUD

Voor perfect onderhoud werken wij al jaren samen met onze partner en buurman "ARAL motorservice". Vooral specialist in BMW en Ducati. Een grote beurt is bij ons ook ècht een GROTE beurt. Alles gaat uitelkaar en u krijgt uw motor weer als nieuw terug!
En moet er onverhoopt iets vervangen worden, dan nemen wij eerst contact met u op.



BMWERKPLAATS
BOXERS EN MOTOREN SERVICE

Voltastraat 23, 8013 PM Zwolle
Tel: 06 123 694 69
E-mail: info@bmwerkplaats.com,
Site: www.bmwerkplaats.com

Thuishonk
Tapperij Teun
Groteweg 24
Wapenveld
Tel. 038 4478269

Bankrekening
NL18 RABO 0396 5435 88

Lidmaatschap per jaar
Leden € 25,00
Sub-leden € 15,00
Inschrijfgeld € 7,50

Ritprijzen per motor
Leden: gratis
Niet leden: € 5,00
(incl. één consumptie)

Secretariaat:
Bernd Bode
Klaverkamp 9
8051 SZ Hattem
Tel. 06 52644420
e-mail: voor clubmutaties:
paddnrieders@gmail.com

Toercommissie algemeen
Guido Reinink (secr.)
Gerrit Bijsterbosch
Wim Grafhorst
Geert Willem Israel
Frits en Johannet van der Tuin

Toercommissie Buitenland:
Hans Kragt (secr.)
Wim Grafhorst

Organisatie gehandicaptenritten
Carla en Roelf de Boer

Beheer EHBO koffer
Carla en Roelf de Boer

Wat staat ons nog te wachten:

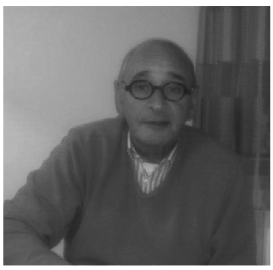
20 augustus de 24e Padd'nriederstoer.

En dan de evenementen die tot de hoogtepunten van ons motorseizoen gerekend mogen worden:

Het Buitenlandweekend van 1 t/m 4 september naar Bad Laasphe met een 50-tal deelnemers.
Het geheel is door Hans en Wim onder ALL INCLUSIVE voorwaarden geboekt, dus dat zal me wel een feestje worden.

En dan… ZATERDAG 16 SEPTEMBER !!!!
De viering van het 25-jarig bestaan van onze club.
Jullie gaan "de boot in" voor een vaartocht richting Kampen vice versa en worden onderweg verzorgd met een groots warm en koud buffet.
Meer hierover elders in ons blad.

Als deze uitgave van ons Bijpratertje bij jullie in de bus valt, hoop ik dat iedereen gezond en wel van zijn/haar bestemming is thuisgekomen en voor nu tot ziens op de komende evenementen.



Groetjes,
Fred Gerson

SUZUKI EXCLUSIEF DEALER · Schuberth · HJC · SHARK · SHOEI · REV'IT! · MACNA

TT Motoren | Marsweg 1 | 8013 PD Zwolle | T 038 465 80 58 | **WWW.TTMOTOREN.NL**

Verslag van de Meirit op zondag 21 mei 2017.

Nou, dat was me het ritje wel. De opzet was anders deze keer. Een rit van plm. 350 km kregen we voorgeschoteld over Neerlands wegen. Achttien leden hadden er zin in om naar het noorden te gaan, richting Delfzijl, en eerlijk is eerlijk: we kregen waar voor ons geld.

We zaten met z'n allen vrolijk, in de zon aan de koffie bij Teun. Vervolgens gingen we in drie groepen weg. Een groep van 8, 2 en 8. Zoals gezegd richting het noorden via Zwolle, een heel stuk A28 tot iets voor Hoogeveen en vandaar de snelweg af om vervolgens alleen maar op de binnenwegen te blijven. Die zijn in Drenthe altijd mooi, evenals de provincie.
Natuurlijk was het in de loop van de ochtend weer koffietijd en hiervoor streken we neer op een mooi terras in Westerbork.
De andere groep kwam ook voorbij, dus een goed teken voor ons dat we allebei op de juiste route zaten. Dat wisten wij eigenlijk ook wel, maar tijdens de koffiepauzes komt er steevast een gesprek op gang over de Garmin en de TomTom.

Tijdens deze rit kon je nog last hebben van de zon in de ogen.

We moesten verder, de afstand was lang en de tocht voerde ons noordwaarts om de provincie Drenthe te verlaten en Groningen binnen te rijden. Daar merkte je niks van; de zon bleef gewoon schijnen, er waren geen wolken en het was windstil. Wat wil je eigenlijk nog meer. Zo'n 10 km voor Delfzijl was het tijd voor de lunch. Hiervoor stopten we bij een restaurant op de route. Er waren twee mogelijkheden, namelijk Uitsmijter Leni met 2 eieren en Uitsmijter Peter met 3 eieren. In ons gezelschap wilde dus iemand een Leni met 3 eieren en een ander wilde een Peter met 2 eieren! Kunnen jullie het nog volgen?

MOTORPLAZA

WWW.MOTORPLAZA.NET

Motorplaza vindt u in Groningen en Heerenveen. U kunt er terecht voor gezamenlijk meer dan 300 occasions.

In onze grote kledingshops vindt u kleding van de grootste merken zoals o.a. BMW, Rukka, John Doe, Dainese, AGV, Alpinestars, Shark, Nolan, X-lite, Bering, IXS, Segura, Büse, Shoei, Held en Daytona.

Uiteraard kunt u ook terecht in onze online shop op: www.motorplaza.net

Bezoek de grootste motorkledingoutlet van Nederland

Outlet

MOTORPLAZA HEERENVEEN

2X 2600m2 MOTORPLEZIER!

GRONINGEN
Kieler Bocht 57

MOTORPLAZA

HEERENVEEN
Mars 24

Wat hier op de borden lag kan een blind paard nog zien.

De andere groep kwam natuurlijk ook weer langs en die hebben we later op de dag niet meer teruggezien. Kan ook niet anders als je steeds van terras naar terras rijdt. De weg werd vervolgd richting Delfzijl en verder zuidwaarts de provincie Groningen door en vervolgens kwamen we ongemerkt in Drenthe terecht. De binnenwegen waren mooi om te rijden en de dorpjes gezellig. We slingerden door de landschappen totdat we stopten bij een terras richting Rogat. Daar gingen we de A28 weer op om zo in sneltreinvaart naar huis te rijden. Al met al was het een lange rit en een lange dag. Om 19.00 uur was ik thuis en toen vond ik het ook wel goed!

Gerrit Bijsterbosch

TOERKALENDER 2017

" DE PADD'NRIEDERS "

Voor de rest van het seizoen staan de volgende activiteiten gepland:

vr 1 sept t/m ma 4 sept			: Buitenlandtoer Hotel “Am Fang” in Bad Laasphe
za	**16**	**september**	**: Feest 25-jarig bestaan Padd'nrieders**
zo	24	september	: Herfstrit
za	14	oktober	: Sluitingsrit (met snert)

De feestavond van za 18 november vervalt i.v.m. het feest op 16 september

Schildersbedrijf Scheffer

Schilders- en Onderhoudsbedrijf

kwaliteit
vakmanschap
planmatig onderhoud
behangen
houtrotherstel

Van Haersoltemarke 40
8016 DD Zwolle
Tel. 038-4607699
info@schildersbedrijfscheffer.nl
www.schildersbedrijfscheffer.nl

ONDERHOUD NL GARANTIE

Excursierit 2017 zaterdag 8 juli

Het is weer tijd voor de jaarlijkse excursierit.
Frits heeft een museum van Indian-motorfietsen en aanverwant gevonden in Lemmer. Dat is het doel voor vandaag met natuurlijk de heen- en terugweg. Om 11.30 worden we in Lemmer verwacht voor de koffie.

We vertrekken bijtijds om ook onderweg nog even te kunnen stoppen. Via Hattem naar de Geldersedijk naar Zalk, om vervolgens bij Kampen de oude brug over te gaan naar Ens. Blokzijl is dan de volgende bestemming en daar gaan we de dijk op naar Blankenham. Geen koffieplek gezien, dus maar snel door naar Lemmer.
Daar kregen we koffie en konden we even zitten.
We spraken daar nog enkele andere bezoekers van het museum, motorrijders uit Schotland die een tour maakten over het vaste land.

We werden door Tony naar binnen geroepen en uitgenodigd een motor aan te wijzen waar hij dan zijn verhaal over vertelde. De verhalen en anekdotes waren prachtig. Je zou het zo allemaal geloven. Het mooiste vond ik de zijspan die in de bocht de motor liet overhellen. Een mooie constructie. Het was de moeite waard.

Het werd tijd om verder te gaan en ergens te lunchen. We reden dwars door Sloten en hebben daar op het terras gegeten.
Over het Prinses Margrietkanaal naar St Nicolaasga om over een mooie dijk naar Joure te rijden. Vervolgens langs het Tjeukemeer naar Echtenerbrug, altijd een leuk plaatsje om te stoppen. Dan slingeren we naar Oldemarkt om door het Gaasterland te rijden. In Giethoorn leggen we nog een keer aan voor een drankje.

We komen weer in bekend gebied en rijden op huis aan.
Het was een geslaagde excursierit, waarvoor we Frits hartelijk danken.

Tot de volgende rit.

Groeten,
Wim

Serveert kwaliteit

Cor van Oene.nl

PARTYSERVICE & CATERINGBEDRIJF

Hapjes · Lunch · Buffet · BBQ · Dessert · Verhuur

WWW.CORVANOENE.NL OF BEL **038-4470090** A Vlijtweg 1B, Wapenveld
E info@corvanoene.nl f partyservicecorvanoene @CorVanOene

Maak kennis met een
Tevreden vis

Proef & beleef het bij
Veluwe Vis

Gratis bezorging in Heerde en omstreken

Veluwe vis visspecialist
Stationsstraat 72, Ermelo
0341-495449, info@veluwevis.nl
www.veluwevis.nl , Veluwe vis

IN DE KOPLAMP

Sjoerd Jagersma

Persoonlijk:
Mijn naam is Sjoerd Jagersma, 30 jaar en wonende in Heerde. Hier woon ik nog (tijdelijk) bij mijn ouders. Een eigen plek heeft nogal wat voeten in de aarde vanwege mijn eigen onderneming. Maar ik hoop dat de koop eerdaags rond komt en mijn ouders van hun welverdiende rust kunnen genieten.
In het dagelijks leven ben ik werkzaam als ondernemer. Ik had het geluk dat ik van mijn hobby mijn werk kon maken en zo is Zonsimpel ontstaan. Sommigen van jullie kennen het wel, maar voor degenen die het niet kennen... Zonsimpel levert alles om een woning/bedrijf energieneutraal te maken. Hierbij kun je denken aan zonnepanelen, zonneboilers, verlichting, warmtepompen, etc., een veelzijdig bedrijf gefocust op duurzaamheid waar we met een mooi team mooie projecten mogen realiseren.

Helaas blijft er door een onderneming weinig vrije tijd over, dus veel hobby's zijn er niet, behalve sporten en natuurlijk... als het even kan... een ritje op de motor!

Hoe ben je bij de club gekomen?
Nadat mijn vader (Bob) afgelopen jaar lid werd moest ik er nu ook maar aan geloven. De afgelopen 3 jaar heb ik weinig gereden (2000 km). Maar doordat de motor niet echt beviel (door een schouderblessure) was het plezier in het rijden ook weg. Daarom heb ik 3 maanden geleden besloten een andere motor te kopen en dan kriebelt het toch om weer meer te gaan rijden.

Hoelang rij je al motor?
Ik rijd nu 10 jaar motor, waarbij ik tijdens mijn studietijd dagelijks met de motor naar school ging. Daarna ben ik voor mezelf begonnen en is de motor eruit gegaan doordat de focus op mijn onderneming lag. Maar inmiddels rijden we weer fanatiek.

Hoeveel kilometers rij je in het jaar?
Na de eerste jaren gemiddeld 10000 km per jaar nam het daarna af en werd er nog geen 1000 km per jaar gereden. Ik verwacht dat het nu toch wel een aantal duizenden kilometers per jaar gaat worden.

Wat voor een motor rij je en of heb je andere motors gehad?
Ik ben begonnen op een Honda CBR-600F uit 2001. Deze moest natuurlijk terug gebracht worden naar 25 kW vanwege de leeftijd. Het mooie was dat na het terug brengen de motor nog steeds 230 km/h liep. Heerlijk als je dus toch nog een beetje met de grote jongens mee kunt komen.

Een jaar later kriebelde het om wat anders aan te schaffen en zo is de Honda ingeruild voor een nieuwe Suzuki GSX-R 600 uit 2008 (ja daar moest tijdens de studie hard voor gewerkt worden). Wat een wereld van verschil was het rijgedrag van deze motor ten opzichte van de Honda. Een super wegligging, waarmee je makkelijk de afrit van de snelweg met driftende achterband door kon komen. Deze heb ik net nadat ik voor mezelf begon verkocht, omdat de tijd er niet meer was om te rijden.
Het begon 2 jaar later toch te kriebelen om weer te gaan rijden. Maar men zegt wel eens... wijsheid komt met de jaren... dus besloot ik maar geen racer meer te kopen. Een stemmetje in me zei: vroeg of laat wordt dit je dood. Dus zo kocht ik in 2014 een nieuwe Suzuki GSR-750. Een naked bike. Deze leent zich toch minder om hard te rijden doordat je vol in de wind zit. Alleen, na een aantal lange ritten beviel het toch niet goed. De zit bleek belastender voor mijn schouderblessure te zijn dan het rijden op een racer. Hierdoor was het plezier in het rijden verdwenen.
Zo'n 3 maanden geleden heb ik dus besloten om een andere motor aan te schaffen. Dit moest toch een racer worden. Maar het moest ook een unieke motor worden die niet veel mensen hebben, een motor waarbij rijden een beleving is, en ja: de ultieme droommotor (die binnen budget ligt; € 80.000 is me iets te duur voor een motor). Zodoende kwam ik op een KTM RC8R. Het unieke geluid van de 2-cilinder, 1200cc met een ongelofelijk koppel, een uniek design en die met mijn lange lengte ook nog 's lekker zit. Het mooie is dat deze motor van iemand van 70 jaar is geweest. De reden dat hij deze verkocht... zijn buik werd te dik, dus hij zat er niet meer lekker op!

Het is wel een motor waar je opnieuw op moet leren rijden. Deze machine is enorm nukkig en direct. Een foutje wordt direct afgestraft. Bij nat weer heeft 'ie het moeilijk. Beetje bij beetje begin ik de motor te leren kennen, maar het berijden van deze motor is iedere keer weer een beleving.

Wat is je mooiste motorrit-ervaring?
Een mooiste ervaring heb ik niet echt. Ik kan genieten van hard rijden, plat door bochten te gaan. Maar ik geniet ook van het rijden in mooie gebieden, bergen genietend van de natuur.

Wil je verder nog iets leuks delen met de lezers?
Iets leuks delen... ik hoop in ieder geval veel leuke ritten te mogen gaan maken met jullie allen. En dat we maar veel gezellige momenten met elkaar mogen beleven. Oh, enneh... ja ik ben die motor waar je niet achter wilt rijden als je nog iets anders wil horen dan mijn uitlaat!

Zijn elektrische motorfietsen de toekomst?

Onze mooie motorclub herbergt Padd'n van allerlei soorten en maten: de één zweert bij cardan-aandrijving, de ander wil beslist een ketting. De sportievelingen gruwen van een windscherm en zitten graag op hun naked bike in de volle wind, terwijl een ander lid graag zelfs rijdend op de motor een sigaretje wil kunnen roken… Een overeenkomst tussen al hun motoren is dat ze allemaal rijden op benzine. Hoe lang zal het nog duren voor de eerste Padd'nrieder verschijnt op een elektrische motorfiets?

Fossiele brandstoffen zijn eindig: hoe graag we ook rondrijden op onze plof-motoren, eeuwig zal het niet blijven duren. Er wordt dan ook al gezocht naar alternatieve krachtbronnen, ook voor motorfietsen. Electrische motoren komen dan al snel in beeld.

De meningen over elektrisch rijden zijn verdeeld. Veel mensen denken dat het een tijdelijk fenomeen zal zijn. Maar tegelijk zie je steeds meer elektrische voertuigen: ze worden langzaam goedkoper, de actieradius wordt groter en het aanbod steeds interessanter. De verschuiving in de politiek (in Noorwegen mogen vanaf 2025 geen benzine- of dieselmotoren meer verkocht worden, België volgt wellicht in 2030).

Ondertussen zijn er al wat elektrische motoren op de markt. Nog niet heel veel, maar er is keuze: Zero motorcycles uit Californië is marktleider met het hoogst aantal verkochte motorfietsen. Er is al een model met een actieradius van 300 kilometer; dat betekent dat je op een reisdag met een flink aantal kilometers maar één keer aan de laadpaal hoeft. En dat laden gaat steeds sneller. Maar ook in Europa worden elektrische motoren gemaakt, zelfs BMW heeft een exemplaar ontwikkeld, maar ik ben bang dat er niemand op de BMW C-Evolution zit te wachten…

In Italië worden ook elektrische motoren gemaakt, een mooi en geslaagd voorbeeld is de Energica Ego. De elektrische motorfietsen van Energica worden gemaakt in Modena, bekend uit de Formule 1. Energica gebruikt de kennis uit de formule 1 om de Energica modellen te ontwikkelen en produceren.

Hoelang duurt het nog voordat we één van onze Padd'n op zo'n elektrische motor zien voorrijden? Ik schat vóór 2020! Wat denken jullie?

TAPPERIJ TEUN

Café - Darts
(Pool) Biljart

→ HET ADRES VOOR EEN GEZELLIG AVONDJE UIT !!

→ DIVERSE SOORTEN LEKKERE BIEREN VAN DE TAP

→ REGELMATIG OP ONREGELMATIGE MOMENTEN

"LIVE MUZIEK"

→ DIVERSE "DART EN BILJART" TOERNOOIEN

TEUNIS & DIANA
GROTEWEG 24
8191 JW WAPENVELD
TELEFOON: 038 - 4478269

Padd'nrieder Buitenlandkrant

Editie Am Fang Bad Laasphe

Uitgave van: Toercommissie Buitenland september 2017
E-mail: hans.kragt@xs4all.nl Wim Grafhorst & Hans Kragt

Berichtgeving Buitenlandtoer

In september komt er een Bijpratertje uit, met daarin deze Buitenlandkrant. Dan weten alle Padd'nrieders wat er op het "buitenlandfront" gebeurt. De deelnemers aan de Buitenlandtoer hebben deze krant dan al per e-mail ontvangen, samen met de deelnemerslijst, waarin de groepenindeling en de kamernummers vermeld zijn. Deze keer staan er in de lijst ook de "sleutelbewaarders" vermeld. Daarover onderstaand meer.

Vertrek vanaf Tapperij Teun

We vertrekken vrijdag 1 september vanaf Tapperij Teun. Om uiterlijk 09.00 uur gaan we per groep vertrekken om via een stukje snelweg en daarna door een mooie omgeving naar het hotel te rijden.

Parkeren / sleutelbewaarders

We kunnen ideaal parkeren in garageboxen. Daarvan zijn er 10 beschikbaar. Elke groep moet een sleutelbewaarder aanwijzen. Deze moet bij aankomst 2 sleutels bij de receptie ophalen (tegen betaling van 2 x € 5 = € 10 statiegeld). De sleutelbewaarder rijdt dan als enige de enigszins steile helling voorbij de ingang op om de toegewezen garages te openen. Daarna geeft hij de groepsleden een seintje om een voor een naar boven te komen en direct de garage in te rijden. Er kunnen 4 motoren in elke garage. Het is belangrijk het zo te doen, want voor de garages is de weg naar twee kanten scheef, en we willen daar geen valpartijen.

Avondmaaltijden in het hotel

Voor de avondmaaltijden hebben we een eigen zaal: de Laaspher Alm. Op zaterdagavond hebben we een Grillabend (BBQ-gerechten binnen). Aanvangstijd **19.00 uur**.

Hotelconsumpties

Ons verblijf is ALL-INCLUSIVE. Dat betekent:
- De hele dag koffie en thee
- Van 15 – 24 uur drankjes vlgs. de barlijst*
- Van 15 – 17 uur gebakjes

* Wat niet op de barlijst staat, moet apart worden afgerekend.

Zwembad, sauna, etc.

Het hotel heeft een zwembad, fitness-, sauna- en Kneipp-ruimte, die gratis zijn. Badkleding meenemen dus!

Andere activiteiten

Er staat een gewoon biljart en een pool-biljart in Bar Amsterdam beneden in het gebouw. Daar bevindt zich zelfs een indoor-golfbaan! Dit kost € 20 per uur per baan. Voor keus, ballen en golfmateriaal moet statiegeld worden betaald.

Internet

WIFI in het hotel is gratis.

Thuiskomst

Op maandag komen we — voor de traditionele soep en een drankje — om ca. 18.00 uur bij elkaar bij Meet & Eat, alias "De Keet", in Heerde. Dan kunnen we samen het Buitenlandweekend afsluiten.
Probeer daar zo mogelijk naartoe te gaan. Als je niet kunt komen, laat het aan Wim of Hans weten, zodat we het juiste aantal personen kunnen doorgeven.

Ja, we zijn getrouwd, maar niet met elkaar!

DE WERELD VAN BMW MOTORRAD

GAAT BIJ SIMAKO-BDM APELDOORN VOOR U OPEN.

Stadhoudersmolenweg 99, 7317 BP APELDOORN

☎ 055-3668591
info.apeldoorn@simako-bdm.nl
www.simako-bdm.nl
www.simako-bdm-webshop.nl

BMW Motorrad
bmw-motorrad.nl

BMW maakt rijden geweldig

Een ander (motor)vakantieverhaal van Alie & Harry…
Verslag motortrip naar Oostenrijk voor het Gauderfest 2017

Wat is het Gauderfest? Het Gauderfest is een Folklorefeest van 4 dagen en speelt zich af in het Zillertal in de plaats Zell am Ziller. Meestal maken wij voor dit soort tripjes gebruik van het luchtruim, maar de boeking werd gecanceld en toen hebben wij besloten om met de motor te gaan. Donderdag 4 mei om 10 uur zijn we vertrokken met de bedoeling ergens in Zuid-Duitsland te gaan overnachten.

← *Vertrek Oenerweg*

Na een paar uur over de snelweg te hebben gereden hebben wij deze bij Karlsruhe verlaten en zijn het Schwarzwald ingedoken om te gaan zoeken naar een slaapplaats. In Bad Herrenalb zijn wij even gestopt om plan de campagne te maken. De motor geparkeerd, kaart opengevouwen en zoekend naar... Wat wij regelmatig meemaken is dat wij spontaan aangesproken worden door voorbijgangers... in dit geval stonden wij achter een busje geparkeerd en de bestuurder kwam aanlopen en wilde vertrekken. Ik wilde de motor iets aan de kant zetten, maar de man gaf mij een handgebaar van... doe maar rustig aan... in het Duits gaf hij aan dat hij alle tijd had voor motorrijders en wij kwamen met de man in gesprek. Hij was zelf ook motorrijder en had onlangs nog gereden met een groep Hollandse marechaussees. De man adviseerde ons hotel "Zur Grossen Tanne" aan de Schwarzwaldhochstrasse. Hij zei: "Maak maar een foto van mij en zeg maar dat ik jullie gestuurd heb."

Onze tipgever →

Door de prachtige Schwarzwaldhochstrasse te volgen, komen wij aan op het hoogste punt en troffen hier een verzamelplek met tevens Hotel Zur Grossen Tanne aan. Het motorseizoen moet nog beginnen en het was afgelegen en heel rustig. We spraken de eigenaar en hebben de foto van de tipgever laten zien. Hij knikte ja en had alle vier kamers vrij en verder geen gasten. Wij houden 's avonds wel van een verzetje en besloten de bewoonde wereld op te zoeken en verder te rijden. Wij vervolgden de Schwarzwaldhochstrasse en kwamen terecht in Freudenstadt. Hotel geboekt, een hapje eten met een afzakkertje in het Brauhaus am Markt en dan opmaken voor de volgende dag richting Zell am Ziller. Na te hebben genoten van een ontbijtje weer op de motor gesprongen op weg naar Zell am Ziller.

← *Klaar voor vertrek*

Wetende dat je wordt getrakteerd op mooie wegen ging de reis langs de Bodensee en natuurlijk mag de prachtige streek rond de Achensee niet ontbreken om daarna het Zillertal in te duiken.

Even genieten van het uitzicht aan de Bodensee

In Zell am Ziller aangekomen bij ons appartement Platzer wordt de motor gestald en wij hijsen ons in Oostenrijkse kleding en mengen ons in het feest-gedruis.

Het Gauderfest is samengevat: een feest vol met podia met Oostenrijkse muziek, markt met oude ambachten, een soort van zeskamp onder de regionale verenigingen, een kermis, veemarkt met mooie opgedofte koeien en keuring, voldoende bier van de plaatselijke brouwerij , bratwurst en meer van de grill en zondags een geweldige optocht met de nodige klederdrachten en muziekkorpsen.

Even op Google: Gauderfest Zell am Ziller intoetsen en...

Op de zondag nog even de motor gepakt met de bedoeling even de Zillertaler-Hohenstrasse aan te doen maar die was nog dicht i.v.m. sneeuwval en toen maar uitgeweken naar de Gerlospass... ook mooi!

Met de motoren in Oostenrijkse sferen →

Maandag na het ontbijt weer klaar maken voor een rit van een kleine duizend km huiswaarts.
Om 10.00 uur een blik in de lucht en op buienradar voorspelt niet veel goeds, maar positief als wij zijn natuurlijk geen regenkleding aantrekken. Op de hoogte van de Achensee kwam het met bakken uit de lucht en ging de regenkleding aan. Tot ver na Nürnberg volop regen gehad en het was meer varen dan fahren. De regenpakken gingen niet uit, want bij een graad of 5 op de thermometer is een regenpak over lederen kleding een welkom iets. Het weer klaarde op, maar wanneer je in de namiddag richting westen rijdt, krijg je met het fenomeen "laaghangende zon" te maken. Zo'n dag vergt wel wat doorzettingsvermogen, maar het positieve is dat je goed motorweer leert waarderen.

Thuisgekomen rond de klok van 21.00 uur, weer ruim 2100 motorkilometers ervaring rijker, motor stallen, beetje rekken en strekken, biertje/wijntje... zo dat was weer een weekendje Oostenrijk.

Groeten van Alie en Harry, en wij wensen jullie vele genoeglijke kilometers op de motor toe.

Te koop van / voor Padd'nrieders

Kawasaki Versys 650

Bouwjaar: 2015
Km stand: 11.716
Vraagprijs: € 6.900

Alfred Brouwer

Alfredje1971@hotmail.com

06 52 24 13 16

Kawasaki Z1000

Bouwjaar: 2014
Km stand: 21.945
Vraagprijs: € 9.950

Heleen Dijkslag

L1R6@hotmail.com

06 15 67 88 72

BMW K 1200 LT

Beige / augustus 2000 / 55000 km
Opties o.a. buddyseat en handvatverwarming, cd-speler, cruise control, achteruit, verstelbare voorruit, alarm.

Eddy Koller
eddy.wilmakoller@gmail.com

Verslag Padd'nriederstoer 2017

Voor mij is het rijden van de Padd'nriederstoer een bonus. Meestal valt de tocht in de zomervakantie. Door omstandigheden zijn we eerder teruggekomen en kan ik lekker de motor pakken. Het weer is een paar dagen erg slecht geweest maar voor vandaag zijn de verwachtingen eindelijk gunstig. Misschien is dat wel de verklaring voor de hoge opkomst. Bij Teunis is het al vroeg gezellig druk. Er zijn een kleine 70 rijders op komen dagen. Omdat de rit op de LOOT-kalender staat zijn er veel gastrijders.

Al vlot is er een groepje van zes man bij elkaar en vertrekken we. Ik heb vanmorgen de rit "blindelings" in de Tom gezet en laat me verrassen. Het is altijd afwachten: Heeft de uitzetter geprobeerd op een zo origineel mogelijke manier Wapenveld te verlaten of op een mooie manier. Voor dat laatste heeft Wim duidelijk gekozen.
We rijden via het Kloosterbos de IJsseldijk op. Dat is nog altijd de mooiste uitvalsweg! We volgen de rivier in zuidelijke richting. In Deventer blijven we zo dicht mogelijk bij de rivier en rijden over de Bolwerksweg. Na Voorst steken we onder Zutphen via de nieuwe brug de IJssel over en rijden naar Doesburg. Het is er al gezellig druk en we zijn aan onze eerste stop toe. Vanaf het terras van de Oude Waag zien we veel bekenden passeren.

Uitgerust stappen we weer op onze motoren, nog steeds naar het zuiden. Via Didam en Lobith komen we bij de Rijn die we in oostelijke richting gaan volgen tot over de Duitse grens.

Bij Emmerich gaan we naar de overkant en rijden langs de rivier terug Nederland in. We kiezen in Millingen weer een strategisch gelegen terras.

Als we weer op willen stappen merkt een van de maten op dat we door Hoenderloo gaan komen. IJs… wordt er besloten. "Moet dat persé in Hoenderloo?" Er ontstaat een samenzweerderig sfeertje. "Stop in Hoenderloo maar gewoon bij een gat in de muur met een rij mensen ervoor," We rijden verder langs Nijmegen en dwars door Arnhem en belanden in Hoenderloo. Ik zie een grote ijsco langs de weg staan bij een terras van een ijssalon. Er is plaats genoeg en wil gaan parkeren. Er is nog maar één maatje bij me. De rest staat op het laatste kruispunt naar ons te zwaaien. Vol onbegrip draaien wij onze motoren en sluiten ons achteraan.

Een eind verder in de zijweg is het smoordruk. Voor een gat in de muur staat een rij mensen van zeker dertig meter! Ik blijf op de motor zitten. Je moet toch wel heel erg getikt zijn om in een rij van dertig meter te gaan staan voor een ijsje! "Hij is hier zeker voor het eerst." merkt een ouder echtpaar, likkend aan een ijsje, op. Meewarig knikken mijn metgezellen. "Zet die motor nou maar neer en kom mee. Ze bedienen hier met wel zes man en je bent zo aan de beurt." Inderdaad, even later sta ik met een lekkere ijsco in de hand. Mijn maat (anoniem voor het thuisfront) heeft een beker van een halve liter ijs in de hand. Hij weet zeker dat hij vanavond darmklachten krijgt, maar heeft het er graag voor over. Ik kan niet ontkennen dat het ijs erg lekker is. Het oudere echtpaar stelt tevreden vast dat ik overstag ben gegaan. "Kijk meneer. Hiervoor komen wij ieder weekeind uit IJsselstein." Ik heb vandaag weer wat geleerd.

We rijden het laatste stuk en een voor een zwaaien de maatjes af naar huis. Bij ons thuishonk staan veel motoren. De LOOT-rijders melden zich af. Ik hoop dat zij net zo genoten hebben als ik heb gedaan.

Frits

BRINK TREKHAKEN

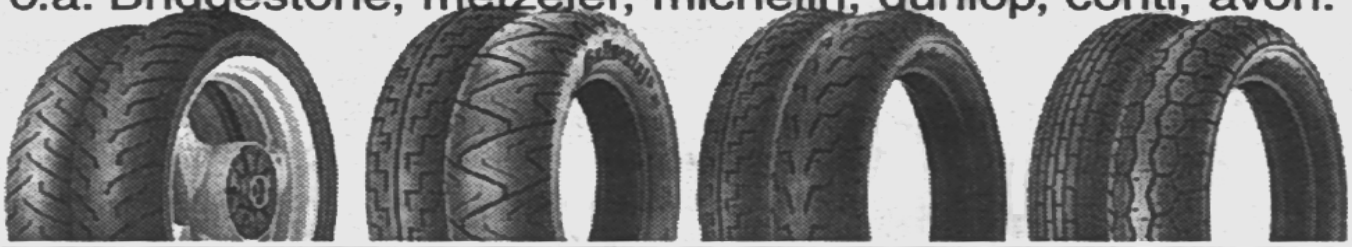
Gratis montage of
hoge meeneemkorting.

VERLAGINGSSET
VOOR ALLE MERKEN AUTO'S

Uitlaten voor alle merken.
Informeer naar onze scherpe prijzen.

Nu ook in motorbanden de Goedkoopste!

o.a. Bridgestone, metzeler, michelin, dunlop, conti, avon.



Het adres voor
APK en onderhoud
van alle merken auto's

RUIME COLLECTIE
- velgen - schokbrekers
Gratis montage of
hoge meeneemkorting.

Autobanden alle soorten
en maten GRATIS
montage en balanceren.

Ook voor ALLE winterbanden

Autoservice Schouten

ZWOLLE

Branderweg 7,
Westenholte (Voorst C)
Tel. 038-4281180
Voorheen Vadam Banden

VADAM

Een ander (motor)vakantieverhaal…
Weekend Eifel

Daar zaten we dan, begin juni van dit jaar: op het terras van hotel Hüllen in Barweiler, waar ik al snel de hint kreeg een verslag te schrijven voor Het Bijpratertje.
We hadden het idee van een “familie”-motorweekend omgezet in daden en zo waren Wim en zijn zoon (Ton) en dochter (Ellen), ondergetekende als “schone” zoon en razende reporter, samen met Hans als kwaliteitscontroleur naar hotel Hüllen getogen voor een weekendje toeren in de Eifel. Het weekend werd tevens een verkenning voor de mogelijkheid om een volgende Buitenlandtoer (opnieuw) naar Barweiler te organiseren.

We hadden besloten om vrijdagochtend te vertrekken. Omdat Ton in het midden van het land woont, zou hij zich later die dag melden in het hotel.

Donkere wolken pakten zich die ochtend samen dus restte ons niets anders dan onze regenkleding aan te doen. Vanaf ons vertrek om 09:00 uur tot aan 12:30 uur reden we in regen, regen en nog eens regen, onophoudelijk. We reden via de A50 richting Kleef, waar we de Autobahn verlieten, en daarna via een toeristische route richting onze bestemming. Onderweg durfden we eigenlijk alleen maar bij de Burger King naar binnen voor een stop en een bak koffie. Daar was de nattigheid van onze regenkleding op de tegelvloer namelijk makkelijk op te dweilen door de gastheer of gastvrouw. De regenkleding deed keurig zijn werk, maar het zijn verre van leuke rijomstandigheden. De anti-rain-coating, die ik had aangebracht op het vizier van onze helmen, was op een gegeven moment uitgewerkt. Daar kwam nog bij dat er af en toe een druppel aan de binnenkant van het vizier naar beneden rolde. Dat maakte het zicht er niet beter op en de rijomstandigheden zeker niet leuker en veiliger. De pensionado's Wim en Hans hadden daar geen last van omdat die op hun machine een hoge verstelbare voorruit hebben, waardoor de neerslag over hun helmen werd heengeleid.

Toen we rond 13:00 uur in het centrum van Valkenburg waren aangekomen, was het weer opgeklaard en kwam zowaar het zonnetje erdoor. Op het terras ging “het plat ei” er goed in. Toen we daarna de reis vervolgden, uiteraard met een schoongemaakt vizier, over toeristische en mooie bochtige wegen, bleef het droog.

Vlak voor ons hotel, in Barweiler, besloten we te tanken, zodat we de volgende dag vol konden vertrekken voor een mooie toerrit. En wat een toeval: ook Ton was daar net klaar met tanken. Alleen… hij was na de buien vertrokken, had alleen snelwegen gereden en stond daar met zijn blinkend mooi gepoetste en nog schone BMW K1200 ons te verwelkomen. Hij was met zijn machine droog en schoon overgekomen, terwijl onze gisteren nog mooi gepoetste machines nu gasterig waren (noot redactie: voor de niet-platproaters onder ons: dit is dialect voor "smerig"). En zo kwamen we alsnog met z’n allen tegelijkertijd aan in het hotel.

Met een voorzichtig zonnetje lonkte een welverdiend biertje op het terras. Al snel was er contact met een andere groep motorrijders die net als De Padd'nrieders een clubweekend buitenland organiseerden. Zij deden dat van donderdag tot zondag, zodat ze op maar één keer de verkeersdrukte hadden, op donderdag.

Dag 2

Na een goede nachtrust in een prima hotelkamer en na een goed ontbijt maakten we ons op voor een toerrit van 270 kilometer naar en door het zuiden van de Eifel. De weersomstandigheden waren uitstekend, dus vol goede moed gingen we op weg.

In slagorde leidde Wim ons door het prachtige Eifellandschap over mooie bochtige wegen. Veel meer motorrijders hadden datzelfde idee want het was gezellig druk.

Alle basisvaardigheden rondom motorbeheersing en de bijzondere verrichtingen konden weer uit mens en machine worden gehaald. Mooie geleidelijke doordraaibochten, haarspeldbochten en stijgingspercentages van 8 tot 10% moesten worden getrotseerd. Na de nodige foutjes en onwennigheden kreeg ik het weer in m'n systeem. Veel doen is dus het recept. Want hoe netjes ik dacht de nauwe bochtige wegen te nemen, achter mij sloten zich BMW GS-machines aan die vééééél sneller waren. Door goed rechts te houden en deze machines voorbij te laten was ik al na één bocht zoek gereden. Wat geweldig om dat soort mannen en vrouwen te zien rijden.

En zo gebeurde het ook na ongeveer 70 kilometer dat op een mooie doorgaande bochtige weg "uit het niets" een prachtig mooi geluid in combinatie met een blinkende rode machine ons voorbij kwam rijden alsof ik stil stond. Het was Ton van wie ik dacht dat hij even zijn machine de vrije teugel wilde geven nu de weg vrij was. Maar het tegendeel was waar. Bij een eerstvolgende mogelijkheid om veilig aan de kant van de weg te kunnen staan, stopten we en kwam Ton met de mededeling dat hij een onregelmatige "bonk" had bij zijn achterwiel. Hij vertrouwde het niet en veiligheid gaat voor, dus besloten we rustig de kortste weg te nemen naar het hotel, zodat hij van daaruit de ANWB kon bellen. En zo ging het.

Na de lunch hebben we (helaas zonder Ton) een verkorte route langs de Moezel (Cochem en omgeving) gereden.

Dit betekende voor ons opnieuw een ervaring met de pechservice van de ANWB. Na een bezoek van een monteur van de ADAC werd de repatriëring ook deze keer samen in goed overleg opgelost. Omdat de machine naar verwachting niet binnen de beschikbare periode gerepareerd zou kunnen worden, kon Ton zich met de motor de volgende dag laten ophalen en de kilometers declareren bij de ANWB.
Uiteindelijk bleek de oorzaak, zoals we al dachten, in de kruiskoppeling te zitten.

Dag 3
Wij hebben deze dag, in mooie weersomstandigheden, mooie wegen en bochten gereden in oostelijke richting. Ook deze rit, die net als gisteren was aangeleverd door Ralf Friedrichs, de eigenaar van Hotel Hüllen, is voor herhaling geschikt. In het stadje Bad Münstereifel maakten we een stop om koffie te drinken. Bad Münstereifel is een Middeleeuws stadje waar 18 torens van grote delen van de stadsmuren uit de 13^{e} en 14^{e} eeuw de stad omringen.
Daarna zijn we doorgereden en kwamen we ergens in het Ahrdal terecht bij een American Saloon voor de welbekende lunch van een “Strammer Max”. Deze Amerikaans ogende saloon werd echter gerund door Albanezen.
De route werd vervolgd vlak langs de Nürburgring. En dat was te zien. We reden door de plaats Adenau, waar we vele snelle, dure bolides zagen die er niet om liegen; Lamborghini, Ferrari en natuurlijk BMW en Mercedes waren hoofdzakelijk de merken die we zagen staan en rijden. Wat een rijkdom! Een Suzuki Alto zul je daar niet snel tegenkomen, zal ik maar zeggen.

Dag 4
De laatste dag was alweer aangebroken en dus was het helaas tijd om huiswaarts te keren. De rit leidde ons langs de Nordschleife van de Nürburgring over voornamelijk provinciale wegen naar de Autobahn, waarna we de machines de sporen gaven “naar huis”.

Wat ons betreft is Hotel Hüllen in Barweiler een prima adres voor een volgende Buitenlandtoer van De Padd’nrieders (we moeten blijkbaar alleen nog even afwachten of het programma van de Nürburgring ons niet in de weg zit).

Henk Schoenman

P.S.
Later lazen we op Facebook dat ook Alfred en Heleen datzelfde weekend een motor-bergtraining hadden gevolgd en dat Gerard Koerhuis met Edwin Docter en nog 2 vrienden naar de Franse Alpen zouden vertrekken voor een weekje bochten rijden. Maar niet alleen zij, nog meer mensen binnen De Padd’nrieders schijnen regelmatig buitenlandweekenden en toeren te maken: Gerard en Teuntje Nijhof, Harry en Alie van Ommen, Henk Wemmenhove en Edy Teijgeman. Voel je vrij jullie ervaringen te delen in ons clubblad.

Reactie van de redactie:
Gelukkig zijn er leden van de motorclub die dat al doen, o.a. door de hierboven genoemden. Ook in dit nummer van Het Bijpratertje staat weer een prachtig verslag, dit keer van Harry en Alie van Ommen over hun reis naar Oostenrijk. Een voorbeeld dat navolging verdient.

DE BESTE PRIJS VOOR UW WONING?

De Noord Veluwse Makelaardij maakt het waar !

Als erkend makelaar begeleiden wij u graag bij alle door u te zetten stappen op het gebied van aankoop, verkoop, huur en verhuur van zowel woningen als bedrijfsmatig onroerend goed.

Noord Veluwse Makelaardij

Voor persoonlijke aandacht en begeleiding!

ERA MAKELAAR

Bonenburgerlaan 3 – 8181 HA Heerde
Tel: 0578 – 69 99 99 Email: veluwse@era.nl
Internet: www.noordveluwse.nl

NVM

Navigatiesystemen… het blijven uitdagingen (verslag Meirit)

Zondag 21 mei 09.15 uur. Bij ons thuishonk en vertrekpunt Tapperij Teun voor de jaarlijkse Meirit zaten al een aantal clubleden met onze voorzitter op het terras aan tafel te genieten van hun kop koffie. De weersomstandigheden waren prima. Uit de reacties bleek al snel dat we er zin in hadden met elkaar. Dennis was overgekomen uit Ermelo en Jurian bleek er zelfs voor uit Amersfoort gekomen te zijn. En dat ook nog eens voor de langste toerrit van de laatste jaren, begreep ik aan tafel. Of zoals onze nieuwe clublid Bob het verwoordde: “Een mooie gelegenheid om eens in Delfzijl te kijken, omdat ik er anders eigenlijk nooit kom.“

Niet te lang blijven zitten, want als er zo’n lange route (ca. 340 km) moet worden gereden met de koffiestops en de lunch, dan heb je de tijd wel nodig. De snelle mannen en vrouwen komen ons toch wel op een bepaald moment voorbij. En dus, helm op, handschoenen aan, navigatie (TomTom Rider) starten en gaan!

Mijn reisgenoot, Jan, zei nog dat de route via Wezep de A28 op ging richting De Wijk. Gezamenlijk vonden we dat we ook wel via Zwolle de A28 op konden, richting de “start van de route”. We spraken af dat we bij het tankstation in Rogat zouden stoppen, zodat ik mijn motor kon voltanken en verder deze toertocht (resterende 300 km) niet meer hoefde te tanken. Tijdens onze reis daar naartoe, zag ik geen route meer op het scherm van mijn TomTom. Nou ja, we weten waar we eerst stoppen / tanken, dan pak ik daar de route wel weer op, zo dacht ik. En zo dacht mijn reisgenoot ook. Want we waren nog niet gestopt of ik hoorde: “Ik ben de route kwijt. Al direct na de rotonde in Wapenveld was ik 'm al kwijt.” Dat had ik ook, maar eerst tanken, zodat Jan alvast de route weer opnieuw kon inladen. Maar dat lukte niet, althans, we hadden de route wel, maar de TomTom wilde ons voortdurend terug laten rijden naar het beginpunt in Wapenveld.

Hoe we de route ook probeerden te benaderen. Iedere keer wilde de TomTom dat we teruggingen naar Wapenveld, terwijl wij naar het eerstvolgende punt van de route wilden. Tenslotte de navigatie helemaal uitgedaan en opnieuw opgestart en opnieuw de route ingelezen in de hoop dat de TomTom ons weer op de route zou zetten. Maar helaas. Na de nodige frustratie en tijdverlies concludeerden we dat Delfzijl die dag niet (meer) haalbaar zou zijn voor ons. En dus besloten we maar een eigen kronkelroute te maken door het Drentse land en de Meirit op een andere dag te gaan rijden.

De tank vol en hop, daar gaan we weer. De TomTom leidde ons door een prachtig stukje Drenthe, mooie authentieke dorpen, waar de tijd leek te hebben stilgestaan. Met elkaar verbonden door prachtige wegen, althans, om te zien, niet om te rijden. Want wat een klinkerwegen daar en dat reed niet echt fijn! Maar het landschap was prachtig om er door heen te rijden. Achteraf bleken wij een groot deel van de route in Drenthe tegengestelde richting van de Meirit te hebben gereden.

Maar de vraag blijft, waarom wilde TomTom ons voortdurend naar het beginpunt leiden? Het deed denken aan eerdere tijden dat de TomTom “eiste” dat het eerstvolgende routepunt moest worden aangedaan, voordat naar de nieuwe kon worden gereden. Maar na wat googelen vond ik ook de volgende informatie: “Verkeerd gereden? TomTom leidt jou altijd terug naar de route”. Waarom bij ons dan niet?
Met onze zelfgemaakte routes willen we nog wel eens van de route afwijken om een koffiestop te maken; dan gaan we soms van de route af naar het centrum. Of zoals Alfred ons heeft geleerd, naar een kerktoren. Dan kom je vanzelf wel ergens een plek tegen waar je een bak koffie kunt drinken. En daarna leidt de TomTom ons weer terug naar de route, zodat we die weer verder kunnen volgen. En dat klopt ook.
Maar deze keer dus niet. Alleen omdat we in Wapenveld hebben gekozen om de A28 in Zwolle op te gaan en dus de 2 routepunten tot dat punt hebben “gemist”? Dat zou toch niet moeten?! Dan hadden we de route vanaf Zwolle op de A28 toch weer moeten zien in onze TomTom?
Het blijft voor ons een raadsel. Natuurlijk hadden we gewoon de route moeten volgen. Maar wat nu als de Molenweg was afgesloten en we niet via Wezep naar de A28 konden en omgeleid zouden worden via Hattem naar Zwolle naar de A28? Was dan iedereen met de TomTom geconfronteerd met ditzelfde vraagstuk?
Er valt voor mij nog een hoop te leren.

En dan toch… de Meirit 2017

Het zat ons niet lekker en dus heeft Jan de route nagebouwd in Tyre en het startpunt van de route verzet naar De Wijk. Van daaraf hebben we op Hemelvaartsdag wel de route van de Meirit gereden. En ook nu weer werden we een aantal malen van de route omgeleid in verband met de verschillende evenementen in de kleinere Drentse en Groningse dorpjes.
Met het mooie weer waren er veel fietsers en wandelaars op de been. Of ze allemaal om 06.00 uur waren gestart om te dauwtrappen, was ons niet duidelijk. Bestaat dat overigens nog? Dauwtrappen?

Wij besloten in Borger een eerste koffiepauze te nemen op het terras. In de zon en uit de wind was het goed zitten. Maar de reis was nog lang; dus weer door. Niet lang nadat wij weer onderweg waren, werden we van de route afgeleid. In het buitengebied van Gieten leek het wel of alle omliggende dorpen tussen Gasselternijveen en Eexterveen leegliepen. Lange rijen auto’s die zich naar het dorpscentrum ver-plaatsen om daar een evenement bij te wonen. Via de verkeersregelaars werden we een paar honderd meter off-road geleid om verderop de verharde weg weer op te rijden en de aansluiting te zoeken naar de route. Dat lukte. En dus door naar het Groningse land.

Al rijdend langs de kanalen in Wildervank en Veendam namen we kennis van de hoeveelheid verouderde huizen die daar te koop staan. Uit de statistieken van het CBS blijkt dat de werkloosheid in dit deel van Nederland het grootst is.
Na Veendam te zijn doorgereden, kwamen we in Slochteren, waar een zelfgemaakt bord ons erop attendeerde dat we het aardbevingsgebied in reden. Van enkele huizen zagen we dat bepaalde delen waren gestut.

Uiteindelijk kwam we aan in Delfzijl, waar we bij binnenkomst in het havengebied de indrukwekkende hoeveelheden loodsen van de firma Wagenborg (geen aandelen) zagen staan. Tussen de gebouwen door konden we de contouren zien van enkele containerschepen. Deze waren groot, maar nog klein in vergelijking tot die in Rotterdam.

Zo rond 13.30 uur zaten we op het terras van het door Hans in zijn uitnodiging aanbevolen restaurant “De Boegschroef”. Dat was een uitstekende tip. Dank je wel Hans.

Vanuit Delfzijl begonnen we aan de terugreis met een aantal prachtige “boerenweggetjes” met mooie bochten. Helaas lagen in die bochten nogal wat steentjes en dus durfden we de bochten niet te maken zoals we die wel zouden willen maken. Hoewel we hebben geleerd dat je bochten met steentjes wel kunt nemen, omdat die wegspringen (anders dan zand), was het veiligheid boven alles.
En door gingen we richting Eelde / Paterswolde langs vliegveld Groningen. Ook daar weer veel fietsers en recreanten. Via het historische plaatsje “De Punt” reden we naar het Drentse Landschap waar we via Tynaarlo en Zeegse het natuurgebied De Drentse Aa in reden. Een prachtig stukje Drenthe met mooie landschappen, natuur en oud-Drentse boerderijen die in een aantal gevallen schitterend zijn verbouwd tot woonhuizen.
In het centrum van Rolde was het tijd voor een stop. Zittend op een terras, in het zonnetje, verzamelden zich ook geoefende wandelaars die met elkaar het aantal stappen die ze hadden gezet doornamen en daaruit afleidden hoeveel kilometer ze hadden gelopen. En ondertussen werd er natuurlijk nog even live meegekeken op de Giro-etappe waarin Dumoulin het moeilijk had.
En we gingen weer verder, door het mooie Drentse land. Via de bossen bij Kamp Westerbork richting Hooghalen naar Dwingeloo en door naar de “eindbestemming” De Wijk. Via mooie kronkelwegen namen we daar weer de snelweg terug naar huis, zodat we onze motoren na een route van 340 kilometer – die we ’s morgens om 09.45 uur waren gestart – omstreeks 18.40 uur konden parkeren en de barbecue konden aansteken.

Al met al een mooie dag met een route waarvan op de oorspronkelijke dag van de Meirit ’s morgens al aan tafel bij Tapperij Teun werd gezegd dat dit een mooie gelegenheid was om weer eens in dit deel van Nederland (Oost Groningen) te kijken. Wat betreft de route zelf, vond ik de route door Drenthe het mooist, met uitzondering van de klinkerwegen.
Mensen van de toercommissie, bedankt voor het maken van deze rit.

Henk Schoenman

P.S. redactie: Er is ook een verslag van de Meirit van Gerrit Bijsterbosch, maar de twee verhalen passen mooi naast elkaar.

Altijd **SUPER**deals

- ✓ zeer uitgebreide **kledingshop** vol aanbiedingen
- ✓ grote **onderdelen-** en **accessoireshop**
- ✓ goed uitgeruste **werkplaats** voor onderhoud van alle merken
- ✓ vakkundig opgeleide monteurs
- ✓ altijd 150 mooie **occasions** op voorraad van alle merken
- ✓ snelle en vakkundige **schade-afhandeling**
- ✓ scherpe verzekeringspremies
- ✓ gunstige betalingsregelingen
- ✓ tevens zijn wij **MX cross** dealer, **ATV**-dealer en **bromfiets**dealer

ledenkorting

Op alle niet afgeprijsde kleding en onderdelen ontvangen clubleden maar liefst 10% korting.

-10%

Gebben Motoren

Uw motor, onze drive!

gebben motoren.nl

YAMAHA

Industrieweg 25 7949 AJ Rogat
(aan de A28 De Wijk-Meppel, afrit 24)

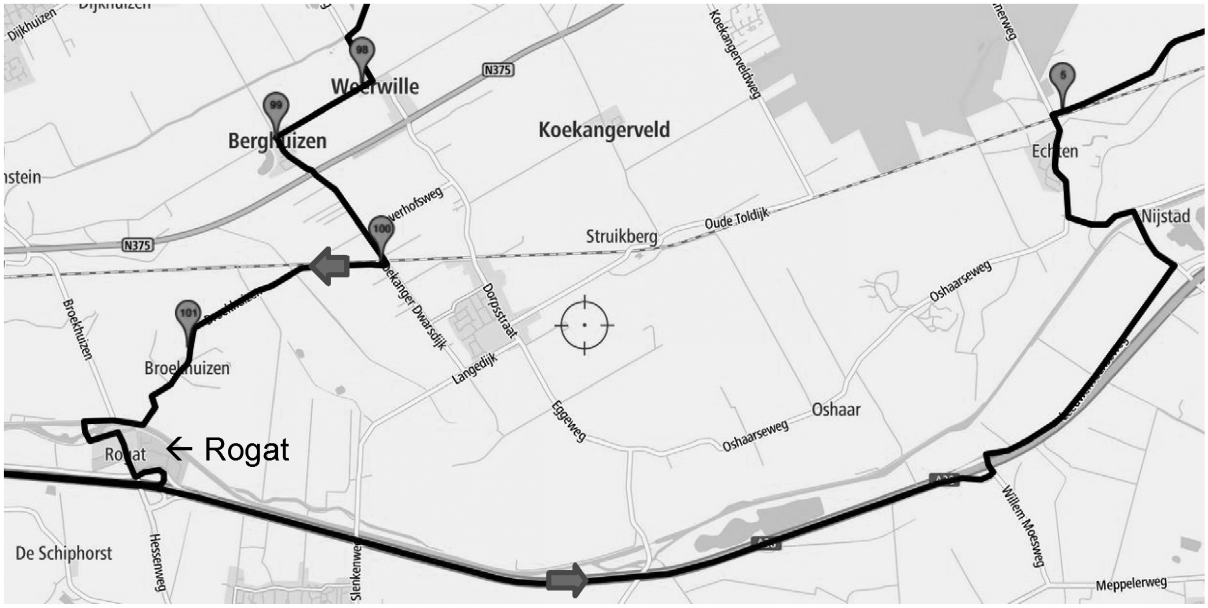
tel. 0522 - 443 820
fax 0522 - 443 828

di.-vr. 08.00 - 18.00 uur
za. 08.00 - 16.00 uur

do. 08.00 - 21.00 uur
info@gebbenmotoren.nl

Naschrift m.b.t. de route:

Graag wil ik, Hans, reageren op de ervaringen van Henk en Jan met de route.
De reden voor hun problemen ligt erin dat zij vanaf Tapperij Teun tegengesteld, dus tegen de rijrichting in, hebben gereden. De route gaat namelijk pas een eind voorbij Rogat van de A28 af, komt op de terugweg via Rogat weer op de A28 en gaat dan via Hattem terug naar Teunis (zie plaatje). De TomTom concludeerde terecht bij Zwolle dat "hij" op de terugroute zat en ook in Rogat bij het tankstation was dat het geval. Als Henk en Jan je de route voorbij Rogat op de snelweg hadden opgestart, was het verder vast goed gegaan.
Voordat ik routes verdeel, zoek ik altijd naar mogelijkheden om te vermijden dat een heen- en terugroute over eenzelfde stuk weg gaat. In een geval als dit lukt dat echter niet omdat de route dan te lang wordt.



De mop van Jan

Radioverkeersbericht

Op de A50 is vanmorgen in de ochtendspits een tankauto met zoutzuur verongelukt.

De file is inmiddels opgelost.

Vacature Commissie Buitenlandtoer

Nee, er is geen paniek en het voortbestaan van de commissie is ook niet in gevaar. Wel is het zo dat wij alvast uitzien naar opvolgers. De reden daarvoor is dat we ermee willen stoppen voordat we echte ouwe knarren zijn. De jeugd moet ook een kans krijgen ;-)

Na dit inmiddels 8 jaar te hebben gedaan, en we allebei de 70 zijn gepasseerd, is er behoefte aan om een stapje terug te doen. We laten ons werk niet zomaar uit de handen vallen, dus we blijven op de achtergrond paraat om de nieuwe commissie-leden met raad en daad bij te staan; raad bij het voorbereiden van de hotelboekingen en daad bij het bezoeken van de hotels en het voorrijden van de routes. Alhoewel… dat is nog het leukste werk van alles, dus dat zullen onze opvolgers vast graag zelf doen.

Voor 2018 zijn we al in bespreking met de familie Friedrichs van Hotel Hüllen in Barweiler. We waren daar al eerder, tot volle tevredenheid van iedereen.
Of dit door kan gaan, is afhankelijk van de programmering van de Nurbürgring, want sommige weekends is het hotel dan volgeboekt. Dat horen waarschijnlijk in novem-ber. In ieder geval maken we het buitenlandweekend van 2018 nog zelf in orde.

Wie meldt zich voor dit mooie werk? Neem contact op met Hans of Wim, zodat we hier een gesprek over kunnen hebben.

Met vriendelijke motorgroet,
Hans en Wim