Clubblad van de Padd'nrieders

Bijpratertje

"DE PADD'NRIEDERS"
M.T.C
WAPENVELD

Motor Toer Club voor Wapenveld & omstreken

VELDHUIS ADVIES

MAKELAARS IN ASSURANTIËN
PENSIOENCONSULTANTS
FINANCIEEL PLANNERS
HYPOTHEEKADVISEURS

ONBEZORGD LEVEN

ADVISEURS IN FINANCIELE ZEKERHEID

ALLEEN VOOR U

Zet de eerste stap naar financiële zekerheid,
bel **0578-699799** of mail **info@veldhuisadvies.nl**

www.veldhuisadvies.nl

Adfiz
Adviseurs in Financiële Zekerheid

NR. 107
MAART 2015

Bestuur
Tonny ter Maten (voorzitter)
Bernd Bode (secr)
Jan Hulsbergen (penn)
Frits van der Tuin (2e secr)
Wim Grafhorst
Guido Reinink
Fred Gerson
Dennis Tijssen
Teuntje Nijhof

Internet
http://www.paddnrieders.nl

Redactieteam
Teuntje Nijhof
Wim Grafhorst
Hans Kragt
Eef Wegerif
Colin van der Kamp

Redactieadres en opmaak
Teuntje Nijhof, tel: 0578- 695468
W.D.v.Dommelenstr. 10
8181 MA Heerde
tlg-nijhof@hotmail.com

Verzendklaarmaking
Harm en Marianne Beekhuis

Zakelijke advertentie
Fred Gerson, tel; 038-4442903
Tonny ter Maten, tel: 038-4470417

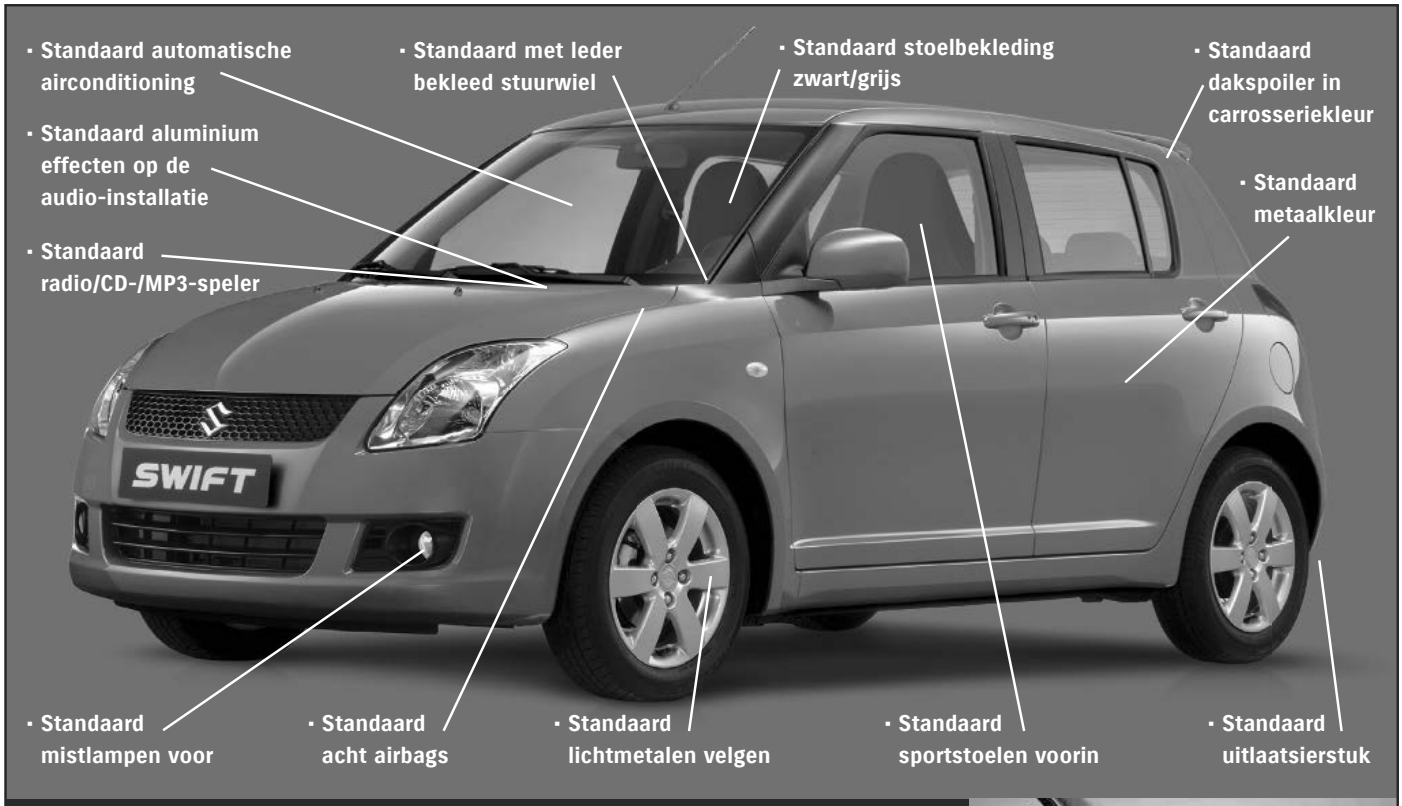
Druk
Drukkerij Manuel, Vaassen

Thuishonk
Tapperij Teun
Groteweg 24, Wapenveld
Tel: 038 4478269

Bankrekening
NL18 RABO 0396 5435 88

Woord van de Voorzitter

Sinds het laatste "Bijpratertje" is er weer veel gebeurd. Het oude jaar is goed afgesloten en het nieuwe motorseizoen staat alweer voor de deur. Jongstleden dinsdag, 10 februari, was de Algemene Leden Vergadering van onze club. Veel mensen wisten weer de weg te vinden naar deze vergadering, voor het eerst op een nieuwe locatie: de Keet te Heerde.
De vergadering is weer als elk jaar redelijk vlot verlopen, zodat we nadien meer tijd hadden om weer even samen wat te drinken en te praten. Het bestuur blijft op één persoon na, volledig in takt. Eef Wegerif, die o.a. als eindredacteur verantwoordelijk was voor het wel en wee van dit mooie blad, heeft zijn plek afgestaan aan Teuntje Nijhof. Eef heeft samen met het redactieteam ons blad een meer professionele uitstraling gegeven en het is elke keer weer een lust om te mogen lezen wat men ons voorschotelt. Ons blad komt 5 keer per jaar uit en vergis je niet dat het best wat vrije tijd kost om er iets moois van te maken. Ik wil – zonder andere mensen te kort te doen aan hun inzet en bijdrage hieraan – Eef van harte bedanken voor zijn werk voor onze mooie club. Wanneer je Eef binnenkort tegenkomt met hoofdpijn, dan zal dit waarschijnlijk komen door de kater die ik hem, mede met uw geld, heb bezorgd als blijk van waardering middels wat soorten jenever.
Wilt u er ook voor zorgen dat het blad op hetzelfde niveau, c.q. nog beter wordt dan voorheen, help Teuntje Nijhof dan door haar te voorzien van de nodige kopij.
Haar mailadres is: tlg-nijhof@hotmail.com
Op dinsdag 10 maart as hebben wij weer een "Winteravond", wederom in de Keet te Heerde en het begint om 20.00 uur. Onze clubleden Roelf en Carla de Boer zullen ons dan de werking van een AED gaan uitleggen en de bijkomende handelingen om een eventueel slachtoffer weer leven in te blazen. Heeft dit wat met motoren te maken? Niet met het soort motor waar wij normaliter mee spelen.



Nieuw
De Swift Bandit

Brandstofverbruik 2004/3/EC (benzine): 4,7 - 6,8 l/100 km, 14,7 - 21,3 km/l, CO_2-uitstoot: 124 - 171 g/km.

Deze zomer is de Suzuki Swift te koop in speciale actie-uitvoering; de Bandit. Deze aantrekkelijke auto, in drie- of vijfdeurs uitvoering, wordt in beperkte oplage geproduceerd dus mis 'm niet. U herkent hem aan zijn zeer complete uitrusting en zijn uiterst scherpe prijs. Kom nu bij ons langs en strijk uw beloning op.

De Suzuki Swift 1.3 Bandit. Tijdelijk voor € 14.919,-

In 5-deurs uitvoering tijdelijk voor € 15.412,-

Automobielbedrijf Eilander

Mussenkampseweg 8, 8181 PK Heerde, Tel. (0578) 692 705

Alle prijzen zijn geadviseerde verkoopprijzen, voor aflevering importeur. Geadviseerde verkoopprijs is incl. BTW/BPM, excl. kosten rijklaar maken, verwijderingsbijdrage en legeskosten. Leaseprijs vanaf € 314,- per maand o.b.v. Full Operational Lease, benzine 48 mnd, 20.000 km/p.j., 75% no-claim en excl. accessoires, brandstof e.d. Wijzigingen voorbehouden.

SUZUKI

Way of Life!

Lidmaatschap per jaar

Leden €25,-
Sub-leden €15,-
Inschrijfgeld €7,50.

Ritprijzen per motor
Leden: gratis
Niet leden: €5,00
(incl. één consumptie)

Secretariaat:
Bernd Bode,
Klaverkamp 9,
8051 SZ Hattem
Tel: 06-52644420
e-mail:
berndbode@hotmail.com

Tourcommissie algemeen

Frits en Johannet van der Tuin,
Guido Reinink (secretaris),
Geert Willem Israel,
Wim Grafhorst,
(Dik van Ommen)

Tourcommissie Buitenland:
Hans Kragt
Wim Grafhorst

Organisatie gehandicaptenritten
Carla en Roelf de Boer

Beheer EHBO koffer
Carla en Roelf de Boer

Commissie Speciale Activiteiten:
Ineke ter Maten(voorzitter),
Lia Vorstelman
Heleen Dijkslag
Willie de Graaf
Fred Gerson

Maar zoals in mijn uitnodigingsmail van half februari geschreven, lijkt het mij niet onverstandig om eens zo'n apparaat in de hand te hebben.
Dergelijke apparaten zie je tegenwoordig op zowat elke hoek van de straat en we hebben hem gelukkig nooit nodig, totdat… En dan is het toch wel prettig dat je eens een paar uur met een dergelijk ding hebt "gespeeld". Ik zou mij een stuk veiliger voelen met mensen om mij heen die niet volgens de instructie moeten werken, maar die hiervoor al eens met zo'n ding geoefend hebben. En gezien het feit dat jullie naar mijn idee hetzelfde gevoel hebben, denk ik dat we een super opkomst zullen hebben in de Keet.

Zoals eerder gemeld, wanneer er dingen zijn die jullie graag verder onderzocht willen hebben, kom hier dan mee en wij als bestuur zullen kijken of het te organiseren is. Gerrit Bijsterbosch heeft ons vorig jaar eens gevraagd of het niet leuk zou zijn om een soort van "Avond Vierdaagse" te organiseren maar dan voor motoren. Het is de bedoeling dat dit gaat plaatsvinden op dinsdag 16 juni t/m vrijdag 19 juni a.s. Iedereen mag hieraan meedoen, wel of geen lid. Schrijf dit alvast in je agenda en nodig je motormaten uit, al zijn ze geen lid (dit regelen we dan wel tijdens de ritten).
Laten we er een groot succes van maken en samen hieraan veel lol beleven.
Wat betreft de "Buitenlandtoer" deze gaat dit jaar wederom naar Duitsland. In de buurt van Winterberg. Het betreft Hotel Sassor in Dodenau / Battenberg. In de komende "Bijpratertjes" krijgen jullie hierover meer informatie. Hans en Wim hebben alweer de nodige zaken geregeld en volgens de ons beschikbare informatie gaat het weer een groot succes worden. Wees er weer op tijd bij, plan ook dit alvast in je agenda en maak mede door jouw aanwezigheid deze toer weer tot een groot succes.

Veel leesplezier met dit "Bijpratertje"
Groetjes, Tonny ter Maten

TT Motoren Zwolle

MARSWEG 31 8013 PE ZWOLLE WWW.TTMOTOREN.NL 038-4658058

Van de Commissie Buitenlandtoer (de briefing)

We hebben nu al weer zin in de buitenlandtoer van 2015. Lekker luieren en alleen doen wat we leuk vinden: toeren in een mooie omgeving, met op zijn tijd eet- en drinkpauzes en 's avonds een "eenvoudige doch voedzame" maaltijd in het hotel, gevolgd door enkele of desnoods meerdere drankjes. Elders in dit Bijpratertje staat een Padd'nrieder Buitenlandkrant over de Buitenlandtoer 2015 naar Hotel Sassor in Dodenau. Ook het aanmeldingsformulier is in dit nummer opgenomen.

"Ik ben helemaal geen luie donder, maar juist een workaholic met een sterk ontwikkelde vaardigheid in stressmanagement."

Maar via dit stukje hebben we eerst nog een huishoudelijke mededeling.
Tegenwoordig wordt er van alles afgeschaft. Nee, niet de buitenlandtoer! Die blijft natuurlijk bestaan. Die is al heel lang zo populair dat er waarschijnlijk een protestmars zou worden georganiseerd als deze zou worden afgeschaft. Voor ons als organisatoren is het bovendien een dankbare taak om dit jaarlijkse motorweekend – voor een constant aantal van 45 tot 50 deelnemers – te organiseren.

Wat wel wordt afgeschaft is de briefing. Die had tot voor kort een nuttige functie, namelijk om de deelnemers de briefing-envelop met alle reisinformatie over het hotel, de deelnemerslijsten met kamernummers, etc. te overhandigen. De techniek schrijdt echter voort en tegenwoordig heeft elk lid wel de beschikking over internet en e-mail, zelf of bij een ander gezinslid.

Wim en ik hadden vorig jaar al het gevoel dat de briefing een beetje voor "Jan met de korte achternaam" werd gehouden, want alle informatie lag al via de e-mail bij de deelnemers. Hoewel de opkomst altijd vrij goed is geweest waren er toch altijd deelnemers die niet konden komen, o.a. doordat ze op vrij grote afstand van Wapenveld wonen. De opkomst was wel altijd zeer goed en gezellig was het ook nog. Het bestuur van De Padd'nrieders is inmiddels ook tot de conclusie gekomen dat de briefing overbodig is geworden. Hierover zijn we het dus met zijn allen zeer eens.

De afscheidsbijeenkomst op de dag van de terugreis – beter bekend als "de soep" – blijft natuurlijk wel bestaan. Dat zouden we toch voor geen goud willen missen! Omdat vorig jaar 't Spijker niet meer beschikbaar was, hielden we dit bij de Brasserie Meet & Eat, het restaurantgedeelte van de Keet van Heerde. Het was daar erg gezellig, en deze gezelligheid werd extra verhoogd doordat veelvuldig gratis (lees: voor rekening van de club komende) drankjes werden geserveerd. Dat was niet de bedoeling, maar omdat het niet duidelijk was afgesproken met het restaurant hebben we toen besloten om maar eens een keer extra in de buidel te tasten. Bovendien zijn we niet "knieperig", dus als de financiën het toelaten, zullen we ook in de toekomst proberen gulle gastheren te zijn.

Hans Kragt en Wim Grafhorst

MOTORPLAZA

GRONINGEN HEERENVEEN

Motorrijden is passie! Van start tot finish zoekt u als motorliefhebber het beste waar voor uw geld. Dan bent u bij Motorplaza in goede handen. Wij zijn in Noord Nederland de grootste aanbieder van motoren en alles wat daarbij hoort. Wij staan, als exclusief BMW Motorrad dealer, voor kwaliteit en service. Al onze producten en diensten worden met dezelfde passie geleverd die u als motorrijder ook heeft voor uw hobby.

Met vestigingen in Heerenveen en Groningen kunt u ons makkelijk bereiken. Sinds 2012 hebben we aan de A7 twee geweldige zichtlocaties en vindt u ons makkelijk aan de snelweg.

We kunnen u in alles wat met motorrijder te maken heeft van dienst zijn, zoals:

- Alle nieuwe BMW modellen in onze showroom
- Onze wisselende voorraad van circa 300 gebruikte motoren van alle merken
- Uitgebreide kledingshop van merken zoals BMW, Dainese, IXS, Alpinestars, Bering, Büse, Schuberth, AGV, Shark, Nolan, enz.
- Experts op het gebied van navigatie en intercom
- Leverancier van alle accessoires voor elk merk motorfiets
- Professionele werkplaats voor al het onderhoud aan uw motorfiets en een snelle vakkundige schadeafwikkeling
- Online aanschaf kleding en accessoires via onze web shop (www.motorplaza.net)
- Diverse financiële oplossingen voor zakelijke en particuliere lease

Motorplaza Groningen

Kieler Bocht 57

9723 JA Groningen

050-5470100

info@motorplazagroningen.nl

Motorplaza Heerenveen

Mars 24

8448 CP Heerenveen

0513-683239

info@motorplazaheerenveen.nl

Padd'nrieder Buitenlandkrant

Editie Dodenau

Uitgave van: Toercommissie Buitenland maart 2015
E-mail: hans.kragt@xs4all.nl Wim Grafhorst & Hans Kragt

De buitenlandtoer 2015

Het is nog wel vroeg om op deze plek nu al te beginnen over de buitenlandtoer voor 2015, maar na dit Bijpratertje komt er pas weer een ná 1 mei, de sluitingsdatum voor de aanmelding en de aanbetaling.
Daarom staat in het Bijpratertje alvast het aanmeldingsformulier. Deze Buitenlandkrant en het formulier wordt echter ook nog per e-mail rondgestuurd. Dat zal ca. eind maart zijn.

Het hotel

Het hotel waar we dit jaar naar toe gaan is Hotel Sassor in Dodenau. Deze plaats ligt ten NW van Battenberg in het Ederbergland; dat is op de ZO-rand van het Sauerland. De eigenaren – Axel en Ulli (zie foto) – zijn zelf ook motorrijders en het is dus een echt motorhotel. Het eten is er uitstekend en ook de BBQ – mits het weer het toelaat – laat niets te wensen over. Als je alvast wat meer wilt weten, kijk dan op de hotelsite www.hotel-sassor.de.

Het toergebied

Het Ederbergland is een aantrekkelijk toergebied. Ook de heen- en terugreis horen helemaal bij het mooie toeren zoals we dat graag doen tijdens de Buitenlandtoer. Kortom dat worden weer 4 dagen van genieten met volle teugen. Als (dus: áls) we vanuit het hotel een toertje maken naar het oosten, komen we terecht in het Kellerwald, waarin we vanuit Bebra (naar het westen) al eerder heel mooi getoerd hebben. Deze streken hebben ons motorrijders heel veel moois te bieden!

Waar zijn we zoal geweest?

In het "tijdperk Hans/Wim" zijn we in de volgende hotels en plaatsen geweest:
- 2010 Jägerhof, Willebadessen (46 deeln.)
- 2011 Nanu / Paffhausen, Wirges (44)
- 2012 Sonnenblick, Bebra Weiterode (40)
- 2013 Hüllen, Barweiler (47 deelnemers)
- 2014 Sonnenblick, Bebra Weiterode (48)

Voor 2014 konden we met het hotel van onze eerste keus niet rondkomen, zodat we er toen voor gekozen hebben nogmaals naar Bebra te gaan. Daar hadden we het tenslotte in 2012 enorm goed naar onze zin gehad. Een ander hotel, waar we misschien nogmaals heen zouden kunnen gaan, is Hüllen in Barweiler; je weet wel: bij de Nürburgring. Ook daar hebben we het zeer goed gehad.
Maar voorlopig zoeken we bij voorkeur een hotel waar we nog niet eerder zijn geweest.

Aanmelding

Het makkelijkste is om de gegevens gewoon in een (antwoord)mailtje te zetten aan hans.kragt@xs4all.nl.
Het formulier opsturen of afgeven kan ook bij: Wim Grafhorst, Veerstraat 46, 8181 VS Heerde of bij Hans Kragt, Heuvellaan 10, 8162 CT Epe.
Aanmelding + (aan)betaling s.v.p. vóór 1 mei.
Meld je tijdig aan om te voorkomen dat er onverhoopt geen plaats meer is.

Uw cateraar van a t/m z
Partyservice en Cateringbedrijf
Cor van Oene
www.corvanoene.nl
Vlijtweg 1B Wapenveld
Tel. 038 447 00 90

WIJ TRAPPEN AF MET
KICKOFF
MEGA
KORTINGEN OP ALLE AFDELINGEN
MOTORKLEDING
MINIMAAL 20% KORTING OP KLEDING HELMEN ETC OOK OP A-MERKEN & NIEUWE COLLECTIE!
20%
ACCESSOIRES
MINIMAAL 20% KORTING OP ACCESSOIRES
20%
MOTOR-ONDERDELEN
MINIMAAL 20% KORTING OP ONDERDELEN
20%
WWW.TENKATESHOP.COM WEBSHOP
MINIMAAL 20% KORTING OP ALLE ARTIKELEN
20%
MOTOREN
DIVERSE 2015 HONDA-MODELLEN
OP VOORRAAD
2014 MODELLEN MET KORTING TOT:
€5.000,-
WERKPLAATS
MINIMAAL 20% KORTING OP BANDEN & BEURTEN
20%
VRIJDAG 20 FEBRUARI
TOT EN MET
ZATERDAG 7 MAART
HONDA
Exclusief dealer
ACTIES OOK OP A-MERKEN
MOOISTE & GROOTSTE SHOP VAN NEDERLAND
RUIME VOORRAAD MET HOOGSTE KORTING!
NIEUWSTE HONDA MODELLEN OP VOORRAAD
WWW.TENKATESHOP.COM T/M 8 MAART
VRAAG VOOR ALLE ACTIES NAAR DE VOORWAARDEN
Ten Kate
motoren
Rollecate 55
7711GG Nieuwleusen
tel 0529-488810
info@tenkatemotoren.nl
www.tenkatemotoren.nl

MOTOR TOER CLUB VOOR

WAPENVELD & OMSTREKEN

" DE PADD'NRIEDERS "

AANMELDINGSFORMULIER

Dodenau 2015

van vrijdag 4 september tot en met maandag 7 september 2015

€ 175,00 per persoon in 2-persoonskamer (1-persoonskamer € 205,00)

NAAM LID : ……

STRAAT : ……

PC & WOONPLAATS : ……

GSM-NUMMER : ……

SOORT KAMER : 2-PERSOONSKAMER / 1-PERSOONSKAMER (doorhalen wat n.v.t. is)

LID-DUOPASSAGIER : ……

GSM-NUMMER : ……

AANMELDING:

- **Formulier naar Hans Kragt, Heuvellaan 10, 8162 CT Epe (of mail aan hans.kragt@xs4all.nl)**

  (Mag ook: afgeven bij Hans Kragt in Epe of bij Wim Grafhorst, Veerstraat 46, Heerde)

OVERMAKING:

- **€ 175,00 of € 205,00 p.p. vóór 1 MEI 2015**

  NAAR REK.NR. NL18RABO0396543588 t.n.v. "DE PADD'NRIEDERS" TE WAPENVELD

  (Mag ook: € 75,00 resp. € 105,00 p.p. vóór 1 MEI 2015; restant € 100,00 p.p. vóór 1 JULI 2015)

Voorzitter: A. ter Maten, Vinkenweg 19, 8191 XN te Wapenveld,
Telefoon +3138-4470417, fax +3138-4477075; mobiel 0651365962; Email: termaten@worldonline.nl
Rabobank te Heerde – Wezep: NL18RABO0396543588 t.n.v. "DE PADD´NRIEDERS" te Wapenveld

TAPPERIJ TEUN

Café - Darts
(Pool) Biljart

→ HET ADRES VOOR EEN GEZELLIG AVONDJE UIT !!

→ DIVERSE SOORTEN LEKKERE BIEREN VAN DE TAP

→ REGELMATIG OP ONREGELMATIGE MOMENTEN

"LIVE MUZIEK"

→ DIVERSE "DART EN BILJART" TOERNOOIEN

TEUNIS & DIANA
GROTEWEG 24
8191 JW WAPENVELD
TELEFOON: 038 - 4478269

Vallen, opstaan en weer doorgaan in Hockenheim

Het laatste I.D.M.*-weekend van het raceseizoen 2014, de finale in Hockenheim, was voor Pepijn Bijsterbosch geen gemakkelijk weekend. Meedoen om de podiumplaatsen zat er dit keer niet in. Ondanks technische problemen en andere schermutselingen wist de Wapenvelder de Yamaha echter wel twee keer over de streep te brengen en zo een prima 4e plaats in de eindstand van de I.D.M. Supersport te realiseren.

** IDM = Internationale Deutsche Motorradmeisterschaft*

Trainingen

Op vrijdag kan Bijsterbosch zijn draai niet echt vinden en is het zoeken naar de juiste afstelling. Hij heeft geen vertrouwen in de voorkant van de motor en daar doet een schuiver in de snelle bocht na start-finish ook geen goed aan. Bijsterbosch houdt er gelukkig niets aan over en de Yamaha komt ervanaf met wat kleine glijschade.

Tijdens de eerste kwalificatie, op een opdrogende baan, lijkt Bijsterbosch het lek boven te hebben. Met de 4e tijd zit hij er goed bij. Terwijl zijn concurrenten in de tweede sessie echter prima tijden noteren, heeft Bijsterbosch moeite er een snelle ronde uit te persen. De motor doet niet helemaal wat hij wil en hij krijgt de juiste 'schwung' niet te pakken. Dit betekent dat hij een aantal plaatsen zakt in de startopstelling en in de races moet starten vanaf de 7e positie.

Race 1

Na de openingsronde komt Bijsterbosch als 7e door achter de Italiaan Vittorio Iannuzzo. Na een aantal ronden heeft kampioenskandidaat Roman Stamm (CH) al een flink gat getrokken, gevolgd door een groepje van vier met o.a. Marvin Fritz (GER), die ook om het kampioenschap strijdt. Op enige afstand volgen Iannuzzo en Bijsterbosch. In de 5e ronde geeft Stamm’s Kawasaki de geest en ziet hij zijn titelaspiraties in rook opgaan. Bijsterbosch schuift automatisch door naar de 6e positie. In het verloop van de race trekt het veld uit elkaar en is er voor de toeschouwers geen sprake meer van veel spanning. Bijsterbosch kent echter nog wel wat spannende momentjes. De koppeling vertoont kuren waardoor het schakelen niet soepel loopt; de versnellingsbak schiet zelfs een keer in de vrij. Dit is er ook de oorzaak van dat Bijsterbosch geen aanval kan inzetten op Iannuzzo. Toch wordt zijn 6e plaats een 5e, omdat Lukas Trautmann (AUT) een schuivertje maakt. Bijsterbosch rijdt ondanks de onwillige koppeling de race uit en finisht als 5e. De race wordt gewonnen door Marvin Fritz die hiermee ook de titel voor zich opeist.

Triumph, Harley-Davidson and Japanese

Bike Repair Shop Salland.

Een goede en betrouwbare partner in dienst van u: de klant en de motor.
Onze visie is gefocust op het onderhouden, repareren en customizen van uw motorfiets.

Wij zijn een universeel motorbedrijf, met Triumph, Harley-Davidson én Japans als specialisatie. We hebben de expertise, kennis en gereedschappen in huis om uw motor te onderhouden.

Wij werken met kwaliteitsproducten zoals Castrol, Eurol, Forté, K&N, NGK, etc etc

Ook nieuw in onze werkzaamheden is het wrappen van motorfietsen en auto's. Als u (tijdelijk) een andere kleur wilt en u wilt de originele lak behouden dan is het beplakken met Vinyl in de gewenste kleur eventueel met print een zeer goede optie.

Bike Repair Shop Salland
Telfordstraat 13a
8013 RL Zwolle
Tel: 06-48 93 92 16
www.bikerepairshopsalland.nl
info@bikerepairshopsalland.nl

Volg ons ook op Facebook

Aangepaste openingstijden:
Maandag: 09:00-17:30 uur
Zaterdag: 09:00-16:30 uur
s'Avonds op afspraak

Race 2

Bij de start verliest Bijsterbosch een paar plaatsen en is er vanaf de 10e positie het nodige werk aan de winkel om naar voren te komen. De Nederlandse gastrijder Frank Brouwer is hij snel voorbij, maar het groepje Iannuzzo, Von Gunten en Huber is andere koek. Er volgt een hevige strijd en helaas komt de onwillige koppeling ook weer om de hoek kijken. Dit maakt het niet eenvoudig om naar voren te komen. Toch weet hij Iannuzzo in ronde 6 te passeren en door een val van de Tsjech Lukas Pesek (ex-MotoGP) heeft Bijsterbosch inmiddels de 7e plaats in handen. In de 9e ronde weet Bijsterbosch een highsider nog net op te vangen. Hij raakt echter wel even naast de baan, waar Iannuzzo en de Oekraïner Pysarev dankbaar van profiteren. Het gat naar Pysarev rijdt hij snel dicht en hij is er ook rap voorbij. In de laatste vijf ronden volgt een mooi gevecht met Iannuzzo. In de voorlaatste ronde remt Bijsterbosch hem er uit in de Sachskurve; daarbij gaat hij iets wijd, waardoor de Italiaan weer binnendoor probeert te steken. Die schuift echter over het voorwiel weg, neemt Bijsterbosch in zijn val mee en gezamenlijk tuimelen ze in de grindbak. Bijsterbosch trekt zijn Yamaha snel overeind, weet zijn weg te vervolgen om uiteindelijk als 10e te worden afgevlagd.

Het seizoen 2014 zit er op. Met zijn 4e plaats in de eindstand heeft Bijsterbosch een prima prestatie neer gezet. In vergelijking met 2013 (11e in de eindstand) heeft hij op alle circuits snellere tijden op de klok gezet en dus flink progressie gemaakt. Hoogtepunt dit seizoen was het I.D.M.-weekend in Assen, waar Bijsterbosch met overmacht de eerste race wist te winnen en na een prachtige tweede race het podium als tweede mocht beklimmen.

MANTELZORG.

DE BESTE PRIJS VOOR UW WONING?

De Noord Veluwse Makelaardij maakt het waar !

Als erkend makelaar begeleiden wij u graag bij alle door u te zetten stappen op het gebied van aankoop, verkoop, huur en verhuur van zowel woningen als bedrijfsmatig onroerend goed.

Noord Veluwse Makelaardij

Voor persoonlijke aandacht en begeleiding!

ERA MAKELAAR

Bonenburgerlaan 3 – 8181 HA Heerde
Tel: 0578 – 69 99 99 Email: veluwse@era.nl
Internet: www.noordveluwse.nl

NVM

Hans en Wim in USA / Canada – juli 2014

Nu ik het verslag van onze reis zit te maken moet ik denken aan een liedje van Gerard Cox. Maanden lang heb ik ernaar uitgekeken… daar is die dan die mooie reis. Terwijl ik dit schrijf is het alweer zo'n half jaar geleden.

Op 17 juli gaan we vroeg op pad om op tijd op Schiphol te zijn. Bij de gate maken we al kennis met een deel van onze reisgenoten, makkelijk herkenbaar aan de meegebrachte helmen. Gelukkig hebben we een rechtstreekse vlucht naar Seattle, dus geen gezeur met overstappen. Na een saaie vlucht komen we eindelijk aan in Seattle. Daar hoorden we van het neerschieten van vlucht MH17; dit gebeurde toen wij hoog boven de oceaan vlogen.

Op naar onze eerste overnachtingsplek. Na een pizza en enkele biertjes was een goede nachtrust wel nodig. Na het ontbijt halen we de motoren op en rijden naar het zuiden waarbij het uitzicht vrijwel de hele rit gedomineerd word door Mount Rainier. Dit is een vulkaan van 4329 meter en valt dus wel op. We maken diverse stops, waarbij we ook de vulkaan Mount St. Helens zien; hiervan is in 1980 een deel verdwenen door een enorme uitbarsting waardoor de vulkaan 1400 meter kleiner werd.

Na 450 km rijden komen we aan in Yakima om te overnachten. Eerst genieten we van een BNA (biertje na aankomst).
De volgende dag gaan we naar Baker City in Oregon. Een geweldig mooie route door o.a. Yakima Indian Reservation, de Horse Heaven Hills en de Blue Mountains; ontzettend veel bochten (mooooi). Na een rit van 420 km hebben we een BNA wel verdiend en die nemen we dan ook. Op dag 4 hebben we 540 km te gaan en we stappen dan ook iets vroeger op de motor. We rijden fantastische wegen met de ene bocht na de ander, door de Walloma Mountains, Hells canyon (lange snelle doordraaiers). Dan rijden we Idaho binnen om in Boise te overnachten en onze gebruikelijk BNA te nuttigen.

AART ZWERUS VOF
Flessenbergerweg 1
8191 LH Wapenveld
Tel: 038-4478537
Fax: 038-4478909

de eerste de beste

Uw adres voor o.a.

*** verf**
*** behang**
*** binnenzonwering**
*** buitenzonwering**
*** horren**
*** schuifkasten**
*** verlichting**
*** plaatmateriaal**
*** gereedschappen**
*** hout**

de eerste de beste

Tijdens het diner werden we overvallen door een enorme stortbui waardoor we ons heil onder dak moesten zoeken. Die nacht zijn we onze koelboxen met de vloeibare versnaperingen kwijtgeraakt. Dag 5 begon dus niet zo goed. Eerst werden nieuwe koelboxen aangeschaft, en nieuwe drankjes ingeslagen. Net voor vertrek vonden we de, zo goed als lege, koelboxen weer. Met 560 km voor de boeg gingen we op weg naar Idaho Falls, ook weer de moeite waard. Over prachtige wegen door Sawtooth Park en Craters of the Moon (een zwart lava-kraterveld). De laatste 100 km naar de BNA waren zeer vermoeiend. Na een goede nachtrust waren weer fit om op dag 6 via Jackson en Grand Tetons National Park naar Yellowstone Park te rijden. Op de volgende dag rijden we maar 345 km zodat we veel tijd hebben om onderweg op de mooie plekken te stoppen, zoals bij de overbekende geiser Old Faithful. We hebben enorme Bizons (Buffalo's zoals de Amerikanen zeggen) gefotografeerd om een

herinnering te hebben aan deze grote dieren. Die avond gingen we redelijk vroeg naar bed om de volgende ochtend in donker op pad te gaan. Dag 7 beginnen we zo vroeg en in het donker om de zonsopkomst in Yellowstone Park te zien. De damp die van het warme water opstijgt biedt een prachtig en onwerkelijk natuurverschijnsel. We zien diverse geisers die hun hete water en stoom hoog de lucht in spuiten. In het bezoekerscentrum bij de Old Faithful gaan we ontbijten en we zien ook deze geiser zijn stoom afblazen. We rijden verder door het park en passeren op 3 meter afstand een bizon die op z'n dooie akkertje met ons meeloopt. Verderop liggen solitaire mannetjes in hun zandkuil op nog geen 2 meter van de weg. Foto's maken dus. En we zien nog meer prachtige natuur, zoals een enorme waterval, een vallei met de gele rotsen waar het park zijn naam aan ontleent. Als we het park verlaten zien we nog een grote kudde bizons van wel 100 stuks. Tot slot rijden we over de Beartooth Pass van Wyoming naar Montana. Boven op deze 3500 meter hoge pas waait het zo hard dat we bijna van de motor geblazen worden. Er zijn wel mooie bochten tot in Red Lodge, waar we gaan overnachten. Dag 8 wordt een rustige dag want we hebben, zoals de naam al zegt, een rustdag. 's Avonds hebben we een BBQ met een enorme steak en lekkere salades. Dag 9 blijven we in Montana en rijden 300 km naar Great Falls. Deze 300 km gaat weer over "scenic" wegen door bossen en over de Big en Little Belt Mountains. We rijden de Missouri over en stoppen bij ons motel voor een BNA. Dag 10: Van Great Falls naar Whitefish 400 km, nog steeds in Montana. We komen door het Blackfoot Indianenreservaat, waar de rommel en verval ons opvalt; er wordt aan de huizen, tuinen en wegen niets gedaan. We rijden snel door en komen in een overweldigend natuurgebied. We rijden door het Glacier National Park waar we, zoals de naam doet vermoeden, heel wat gletsjers te zien krijgen: overweldigend mooi! Voldaan nemen we bij ons motel een BNA. De komende dagen zullen we nog meer van deze natuurgebieden te zien krijgen.

Op dag 11 gaan we de grens over naar Canada.
Daarover meer in het vervolg van dit verslag.

Simako-BDM
Simako-BDM
Elst
Apeldoorn
BMW maakt
rijden geweldig
De nieuwe R 1200 RT.
Perfecte harmonie tussen dynamic en comfort.

Negeren rood kruis: strafrechter

Als motorrijder nog even snel links filerijden? Doe maar niet!

Het negeren van een rood kruis op een matrixbord boven de snelweg leverde in 2014 nog een gewone verkeersboete van € 230,= op. Daar is per 1 januari 2015 verandering in gekomen, want wie dan nog een kruis negeert moet naar de strafrechter. Daar zijn de boetes niet alleen veel hoger, maar de rechter kijkt ook naar je verleden. Hiermee komt minister Schultz van Haegen tegemoet aan een wens van de Tweede Kamer. Die wil de veiligheid van wegwerkers vergroten. Zij lopen veel gevaar: enkele keren per jaar rijden automobilisten in op wegwerkers omdat ze een rood kruis negeren of niet zien.

Voor ons motorrijders betekent het echter dat links naast de file rijden vanaf nu riskant is. Het voelt soms veiliger om daar te rijden, in plaats van tussen de twee rijstroken links waar de auto's "geparkeerd" staan. Rij je nu dus stapvoets door over de linkerrijstrook, en vat jij dat op als filerijden, dan kan oom agent dat zien als het negeren van een rood kruis. Resultaat: de strafrechter.
Om verkeersdeelnemers bewust te maken van de nieuwe straffen plaatst Rijkswaterstaat de komende tijd borden langs de snelweg. Vooral op plaatsen waar vaak rode kruizen staan, wordt de verkeersdeelnemer extra geïnformeerd.

De mop van Jan

Een monteur demonteerde een cilinderkop van een Harley Davidson toen hij een bekende hartchirurg in zijn winkel ontwaarde die wachtte om geholpen te worden.
De monteur riep naar de cardioloog dat hij even moest komen kijken naar de interne delen van de motor.
De cardioloog liep een beetje verbaasd naar de monteur toe.
De monteur ging staan, veegde zijn handen aan een doek af en zei: "Kijk dokter, ik opende het hart van deze machine, haalde de kleppen er uit, herstelde de schade en heb hem weer in elkaar gezet. Nu ik klaar ben, werkt hij weer als nieuw.
Hoe komt het nou dat ik per jaar € 40.000 verdien en u meer dan een miljoen, terwijl wij in feite hetzelfde werk doen?"
De cardioloog dacht daar even over na, begon te glimlachen, en zei toen tegen de monteur: "Probeer die reparatie maar eens uit te voeren met een draaiende motor."

BRINK TREKHAKEN

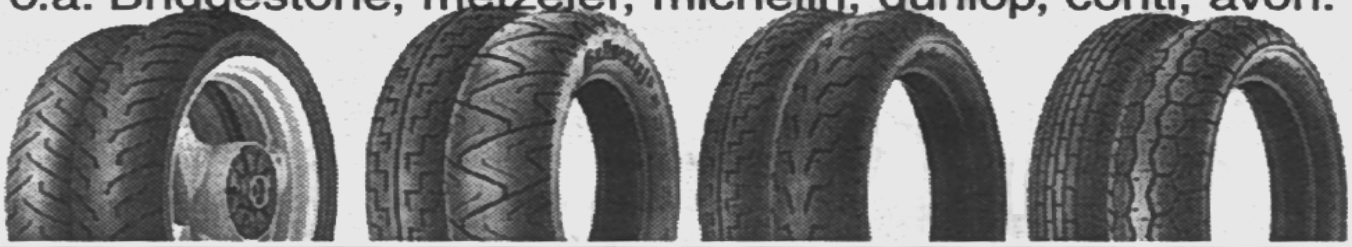
Gratis montage of
hoge meeneemkorting.

VERLAGINGSSET
VOOR ALLE MERKEN AUTO'S

Uitlaten voor alle merken.
Informeer naar onze scherpe prijzen.

Nu ook in motorbanden de Goedkoopste!

o.a. Bridgestone, metzeler, michelin, dunlop, conti, avon.



Het adres voor
APK en onderhoud
van alle merken auto's

RUIME COLLECTIE
- velgen - schokbrekers
Gratis montage of
hoge meeneemkorting.

Autobanden alle soorten
en maten GRATIS
montage en balanceren.

Ook voor ALLE winterbanden

Autoservice Schouten
ZWOLLE

Branderweg 7,
Westenholte (Voorst C)
Tel. 038-4281180
Voorheen Vadam Banden

VADAM

MOTORTOERCLUB VOOR WAPENVELD & OMSTREKEN

” DE PADD’NRIEDERS ”

TOERKALENDER 2015

Voor het komende seizoen staan de volgende activiteiten gepland:

Di	10 februari	: Algemene Leden Vergadering*1
Di	10 maart	: Clubavond*1
Za	11 april	: Openingsrit
Zo	17 mei	: Meirit
Di	16 t/m Vr 19 juni	: Avondvierdaagse
Za	11 juli	: Excursierit
Zo	16 augustus	: 22e Padd’nriederstoer
Vr 4 sept t/m ma 7 sept		: Buitenlandtoer
Zo	27 september	: Herfstrit
Za	17 oktober	: Sluitingsrit (met snert)
Za	21 november	: Feestavond

*1 Locatie “De Keet”

Eventuele wijzigingen worden bekend gemaakt via de mail, het Bijpratertje of de website www.paddnrieders.nl .

Verslag van de herfstrit op 28 september 2014

Spijt... dat mogen de Padd'nrieders hebben die de Herfstrit niet mee konden rijden. Waren ze misschien afgeschrikt door het vooruitzicht van een "beestachtige" tocht langs dubieuze oorden als Bontebok, Katlijk en Koelucht? Hoe dan ook, slechts dertien motoren vertrokken vanaf Tapperij Teun. Het was zeldzaam mooi weer om motor te rijden. Volop zon en een graad of twintig. We zijn over weggetjes uit onze regio weggereden die we volgens mij nog nooit eerder bereden hebben, richting Hasselt. Via Baarlo en Meppel kwamen we in Havelte waar we onze eerste pitstop hebben gehouden. Het terras zat zowaar al vol.

Na Havelte doken we het Wapserveld in, waarna we dwars door het nieuwe natuurgebied Het Drents Friese Woud reden. Dit ruige natuurreservaat met heide en vennen, waar onder andere Schotse hooglanders grazen, bestond een jaar of twintig geleden nog niet in deze vorm. Het was een agrarisch gebied met akkers, weiden, hekken en slootjes. De boeren zijn uitgekocht, de meeste boerderijen afgebroken en het land is aan de natuur teruggegeven met dit fraaie resultaat.

Na Appelscha reden we een totaal ander landschap in: De Friese Wouden. Hier reden we langs de oude veenkoloniale vaarten de zogenaamde 'wijken'. Vlak voor Bakkeveen werden we nog even getrakteerd op een stoet historische Fordjes. Zeker vijftig vehikels tuften ons tegemoet.

Na Beetsterzwaag bogen we weer zuidwaarts en deden we de wereldsteden Bontebok en Katlijk aan. Nooit van gehoord!
Via Ossenzijl en Blankenham stuurden we de oude Zuiderzeedijken op. Bij Genemuiden namen we de pont en tuften langs Kampen en Wezep naar huis, 250 km genieten!
Wie deze rit gemist heeft, kan hem altijd nog van de site plukken en alsnog rijden: Een aanrader!

Frits van der Tuin

Verslag van de sluitingsrit / snertrit op zaterdag 18 oktober 2014

Op zaterdag 18 oktober was het alweer de laatste rit van het jaar 2014: de "snertrit".

Bij de snertrit denk je eigenlijk alleen maar aan de herfst, met veel blad op de weg, en de winter, maar op deze dag was het bijna hartje zomer: een temperatuur van plm. 20 graden.

Een kleine 20 Padd'nrieders verzamelden zich bij Teunis Fredriks aan de koffietafel. Er werd weer ouderwets gezellig gekletst en de laatst nieuwtjes gingen weer rond.

Volgens mij waren de rijders in twee groepen verdeeld, want ik zat in een groep van plm. 15 mensen. Al vrij snel kwam er een afsplitsing en op het eind van de rit was onze groep uitgedund tot 4 personen.

Of je nu in Drenthe, Overijssel, Gelderland of bij de Loos-drechtse Plassen zit; uitsmijters zie je overal!

Afijn, we gingen langs het kanaal richting Heerde, Oene en bij de Zuukerbrug gingen we door het buitengebied van Emst. Via Emst de Oranjeweg op richting Vierhouten, Elspeet, Uddel, Garderen. De provincie Gelderland reden we uit en dan kom je automatisch in de provincie Utrecht; via Scherpenzeel werd de Utrechtse Heuvelrug beklommen. Het prachtige natuurgebied doorgereden en via Zeist en meerdere andere exclusieve woonplaatsen de Loosdrechtse Plassen opgezocht. Hier zijn we ook op verschillende manieren tussen de meren door getoerd en hebben kunnen genieten van de ruimte en het water.

Bij het verlaten van de Loosdrechtse Plassen gingen we richting Hilversum en langs deze weg ligt het Hilversumsch Kanaal. Op dit kanaal waren net roeiwedstrijden aan de gang en een dergelijk evenement trekt ook nog de nodige toeschouwers. Zeker op de brug aan het eind van al die (volgens mij) verschrikkelijke roeikilometers stonden veel mensen de deelnemers aan te moedigen.

In Wapenveld waren de meesten tegen 17.00 uur terug en de snert smaakte zoals vanouds weer uitstekend.

In Hilversum was het weer tijd voor een tankbeurt en via de A1 en A 50 werd de tocht voortgezet richting Wapenveld, waar de snert – zoals het hoort bij een snertrit – voor ons klaar stond.

De tocht van ongeveer 240 kilometer zat er weer op en we kunnen weer uitrusten tot de volgende officiële rit in mei 2015.

Gerrit Bijsterbosch

Ontspanning alom bij de " grijze, wijze?" heren.

Modern times

Sinds de oprichting van onze club in de negentiger jaren van de vorige eeuw is er erg veel veranderd. De computer is algemeen goed geworden, het internet heeft zijn intrede gedaan, we hebben mobieltjes gekregen en rijden onze routes steeds meer met behulp van GPS-systemen.
In goed overleg heeft de buitenlandcommissie besloten de traditionele briefing, voorafgaand aan de buitenlandtoer, te laten vervallen. Dit besluit is het directe gevolg van genoemde veranderingen.
Vroeger kregen we tijdens de briefings pakken papier uitgereikt: Routebeschrijvingen, groepsindeling, kamerindeling, informatie over het hotel en de omgeving, enzovoort. Dit alles kan tegenwoordig met het grootste gemak via internet worden aangeleverd.
De briefings werden ook gebruikt om gedragsregels voor het rijden in groepen nog eens door te nemen. Befaamd zijn de belerende toespraken van onze toenmalige secretaris Rens!
Eigenlijk is dit onderwerp de laatste jaren nauwelijks meer aan de orde geweest en dat is soms duidelijk te merken. Daarom is het goed om de afspraken nog eens op een rijtje te zetten.
Hieronder staat een goed artikel uit Motorvision over het rijden in groepen.
Als we ons hier allemaal aan houden, wordt 2015 weer een goed, gezellig en veilig motorjaar.

Frits

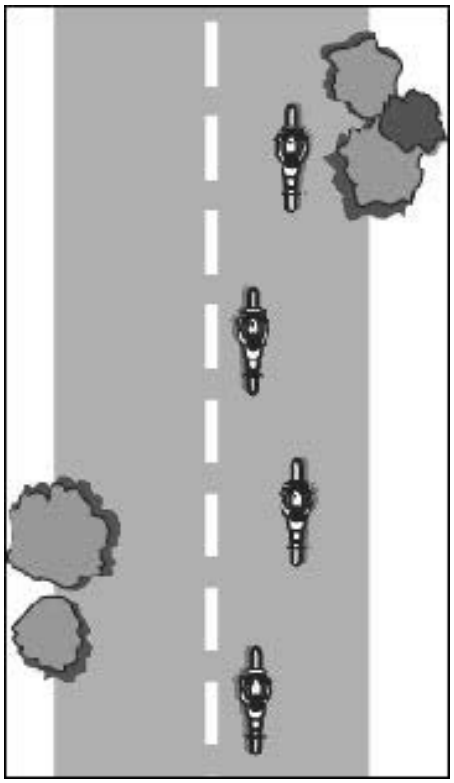
Rijden in groepen

Het rijden in een groep is iets anders dan proberen degene voor je bij te houden! Voor toertochten of bezoek aan evenementen wordt vaak afgesproken om in een groep te rijden. Hierbij moet je niet enkel op het verkeer en de weg letten, maar ook op de rest van de groep waar je in rijdt. Voor ervaren motorrijders gaat dat als het goed is vanzelf, maar voor newbies vaak niet. We hebben daarom enkele uitgangspunten om de veiligheid en het rijplezier bij het rijden in groepen te vergroten.

- Beperk de grootte van de groepjes tot maximaal 8 motoren (liever nog 6).
- Zorg dat er één persoon (bij voorkeur gedurende de hele rit dezelfde persoon) met de routekaart, routebeschrijving of route in GPS-systeem voorop rijdt.
- Deze voorrijder zou een meer ervaren motorrijder moeten zijn, die duidelijk en op tijd aangeeft wanneer de groep rechts of links moet gaan en niet onverwachts / onnodig van snelheid verandert. De voorrijder bepaalt het tempo. Dit tempo moet geschikt zijn voor de gehele groep. Dus ook voor de minst snelle motorrijder in de groep.
- Een voorrijder moet doordacht rijden om de groep bij elkaar te houden. Als er bijvoorbeeld in de verte een stoplicht al een poos op groen staat en dus zo op rood zal springen, ga dan niet op het gas om het stoplicht nog even te pakken. De rest van de groep zal dit niet meer halen. Gevaarlijke situaties of uit elkaar vallen van de groep zijn dan het gevolg.
- Ga als voorrijder niet juist op de rechte stukken op het gas. Laat deze stukken een gelegenheid zijn voor het peloton om weer aan te sluiten.

- De minst ervaren rijders, rijden achter de voorrijder. Denk niet dat de voorste rijders het hardst rijden. Achterin moet juist het hardst worden gereden om de groep bij te houden. De kans dat er gaten vallen, die weer dicht gereden moeten worden, is daar het grootst.
- Als een groep wordt gevormd door voornamelijk snellere rijders, dan kan hier van worden afgeweken. In dat geval rijdt de snelste (die tevens de route kan lezen) voorop, gevolgd door degene die daarna het snelst is, enz.
- Degene die achteraan rijdt, de achterrijder, (bij voorkeur gedurende de hele rit dezelfde persoon) houdt de groep bij elkaar. Dit zou ook een meer ervaren motorrijder moeten zijn. Bij voorkeur een van de snelste van de groep.
- Iedereen houdt degene die achter hem / haar rijdt in de spiegel in de gaten en laat het tempo terugvallen of stopt zodra deze achterblijft. Duurt het enige tijd voordat degene die achter je reed weer in je spiegel verschijnt, dan stop je. Degene voor jou zal dit dan ook doen. Blijft het duren voordat de achterblijver verschijnt, dan keert de voorrijder om bij de eerste gelegenheid waar kan worden gekeerd en rijdt deze de route terug, om hopelijk te constateren dat enkel iemand vanwege een verkeerslicht of andere verkeerssituatie niet mee heeft kunnen komen of er sprake is van pech onderweg.
- Zeker na het afslaan is het zaak dat iedereen controleert of degene die achter hem reed daar nog steeds rijdt. Als iedereen dit doet kan er nooit iemand kwijtraken! **Dit is de op een na belangrijkste regel bij het rijden in groepen**!
- Blijf zoveel mogelijk in dezelfde volgorde achter elkaar rijden. Dan weet iedereen wie er achter hem of haar hoort te rijden en is de kans dat niet wordt opgemerkt dat er iemand kwijt is vele malen kleiner.
- Mocht je de groep toch kwijt raken. Rij dan rustig door tot de eerstvolgende afslag / kruising. Heb je je groep dan nog niet ingehaald, wacht hier dan tot ze voor je terugkomen. Je weet immers niet of ze hier zijn afgeslagen of rechtdoor zijn gereden.
- Rij je eigen tempo! Rij zeker niet harder dan je eigenlijk wil. Ze wachten toch wel op je en je hoeft je er echt niet voor te schamen als je niet de snelste bent. Wees in ieder geval de wijste. **Dit is de belangrijkste regel bij het rijden in groepen!**
- Als je merkt dat degene achter je steeds voor je moet inhouden, laat hem of haar desgewenst passeren door wat langzamer te gaan rijden en te gebaren dat hij of zij er langs kan. Dit geldt natuurlijk niet voor de achterrijder.
- Ga niet dicht op je voorganger rijden als deze wat langzamer is dan jij. Geef iemand de gelegenheid om zijn / haar eigen tempo te rijden zonder opgejaagd te worden. Passeer je voorganger desnoods zodra hier gelegenheid voor is.
- Je bent zelf verantwoordelijk. Vertrouw dus nooit blindelings op je voorganger; kijk en beslis altijd zelf.
- Blijf altijd zelf het verkeer en zaken zoals geparkeerde auto's, spelende kinderen en zijstraten in de gaten houden.
- Passeer iemand nooit binnenlangs in een scherpe bocht!

- Ga, als er voldoende ruimte is, niet recht achter elkaar rijden, maar hou de zogenaamde baksteenformatie aan, waarbij om en om schuin achter elkaar wordt gereden. In bochten trek je je niets van die hele baksteenformatie aan, en rij je je eigen lijn! Hou er dan dus ook rekening mee dat je voorligger voor de bocht naar de buitenkant van de bocht zal uitwijken!
  Toevoeging redactie: Op binnenwegen met tegemoetkomend verkeer rijdt de voorrijder rechts op zijn rijstrook (zoals op het plaatje); op snelwegen met gescheiden rijbanen rijdt de voorrijder links op zijn rijstrook.



- Bij slecht wegdek verlaat je ook de baksteenformatie. Niet in gaten of over gladde stukken rijden is dan belangrijker. Hou dan extra afstand ten opzichte van degene voor je.
- Ga niet te dicht op elkaar rijden, maar ga ook weer niet zo ver uit elkaar rijden dat dit aanleiding is voor overig verkeer om tussen de groep te gaan rijden.
- Als je te dicht op elkaar rijdt kan het zijn dat je onvoldoende tijd hebt om te stoppen als degene voor je plotseling in de ankers moet. De kans dat een andere weggebruiker je over het hoofd ziet doordat je wegvalt achter je voorganger is dan ook veel groter.
- Ga niet in iemands dode hoek rijden. Zorg dat degene voor jou je kan zien in de spiegel. Als je het gezicht van degene voor je in zijn of haar spiegel kunt zien, dan weet je dat je op de juiste afstand achter degene voor je rijdt. Je weet dan ook zeker dat jij ook wordt gezien.
- Vertraag op tijd om af te slaan, verras degene achter je niet met een noodstop.
- Geef duidelijk en tijdig signalen en let op elkaars signalen. Geef bijvoorbeeld ook bij het passeren van een fietser richting aan. Degene achter je is dan geattendeerd op de fietser. Zet ook op tijd je knipperlicht weer uit!
- Haal alleen in als het echt kan. Als er wordt ingehaald doe dat dan nooit met de hele groep tegelijk! Als er te veel motoren voor je rijden heb je onvoldoende overzicht en is de kans dat je elkaar in de weg rijdt bij het terugkeren naar de eigen weghelft te groot. Haal in met 2 motoren tegelijk.
- Ga na het inhalen en terugkeren naar de eigen weghelft niet meteen van het gas af. Zorg er voor dat degenen achter je, ook nog voldoende ruimte hebben om terug te kunnen keren naar de eigen weghelft. Vertrouw je degene voor je hier niet op, of heeft deze hier, doordat er bijvoorbeeld haasje over wordt gespeeld met een colonne auto's, geen ruimte voor, wacht dan met inhalen tot je zeker weet dat je na het inhalen ook veilig terug kunt naar de eigen weghelft.
- Hou voldoende afstand van het in te halen voertuig. Zo hou je zicht op de weg voor hem / haar en kun je al accelereren voordat je naast het in te halen voertuig bent; zo kun je het inhaalmoment zo kort mogelijk houden.
- Spreek vooraf duidelijk af om de hoeveel kilometer er getankt gaat worden. De voorrijder zal hier dan rekening mee houden. Mocht je toch eerder gebruik moeten maken van een tankstop, geef dan een licht- of geluidssignaal en wijs dan voor degene die voor je rijdt naar je tank om duidelijk te maken waar het om gaat.

RESTAURANT DE HEKSERIE

FOR FAMILY AND FRIENDS

3-GANGEN À LA CARTE

voor € 24,50

Groteweg 24, Wapenveld - Telefoon 038 - 447 90 44

www.dehekserie.nl

Geopend wo. t/m zo. vanaf 17.00 uur. Andere dagen en/of tijden in overleg mogelijk.

Het totaal concept bij **Gerson Kantoorspecialisten**

2000 m2 kantoorgroothandel voor kantoren, scholen, bedrijven, verenigingen en thuiswerkplekken. Met meer dan 10.000 artikelen direct uit voorraad leverbaar. Levering van een enkel product tot aan het voorzien van het totaal concept.

"Wij bieden u het totaal concept doormiddel van de unieke combinatie van Gerson Kantoorspecialisten, het A&C team en de Aurora Kantoorshop."

Bij Gerson Kantoorspecialisten leveren we alles voor zakelijk kantoorgebruik.
Computers, ICT dienstverlening, kantoormeubelen, ergonomische oplossingen, schoonmaakartikelen, facilitaire producten, kantoorartikelen, papier, cartridges, kantoormachines, printers, luxe schrijf- en lederwaren, tot aan complete projectinrichting.

Totaalconcept doormiddel van Gerson Kantoorspecialisten, Aurora Kantoorshop en het Automatisering & Computers Team onder één dak. Gemakkelijk bestellen in de showroom/winkel, catalogus, per telefoon, email en de webshop. Gratis parkeren voor de deur, snelle levering door eigen servicebezorgdienst.

Gerson Kantoorspecialisten Marsweg 63, Zwolle
038 - 46 55 667 | www.gerson.nl

HONDA

JOIN THE WINNING TEAM

MOTOREN
MOTORKLEDING
ONDERDELEN
ÁCCESSOIRES
RACE PRODUCTS
REPARATIE
ONDERHOUD

BOVAG

Ten Kate Motoren

www.tenkatemotoren.nl
Rollecate 55 Nieuwleusen 0529-488810

www.tenkateshop.com